

نفت.. ودماء



تأليف: هارولد و. توربانتر. تعريب: عبد الله الطيب



نقط.. وسماء

تغريب
عبد الغني النخيط

تأليف
هاكوب ق. تورباينز

حقوق الطبع محفوظة للناسخ والمغرب

١٩٦٢



مقدمة

مؤلف هذا الكتاب ، صديق لي عزيز + والصدّاقة ، وحدها ، كانت سببا لان اعرف منه بعض فصول كتابه هذا ، كما ألقاها في اذني ، قراءة ، نقلا عن الاصل الارمني المطبوع +

ولقد اثارت هذه القراءات المتقطعة ، في نفسي ، رغبة بنقل الكتاب الى اللغة العربية ، التي ما زالت مكتبتها بأشد الحاجة ، الى حقيقة سياسة البترول العالمية ، ونشاط الرأسمالية واساليبها لاستغلال خير الارض ، كل الارض ، واستلاب الحقوق من اصحابها بشتى الوسائل ، مهما كلفها ذلك من ضحايا ، وتضحيات + ونتيجة للاحاحي المستمر ، بالمراسلة ، وافق صديقي على ترجمة كتابه الى العربية +

ولعلني ، في هذه المحاولة ، اكون قد قمت ببعض ما على من واجب نحو الوطن العربي والمكتبة العربية + لان بين دفتي هذا السفر ، ما لم يتضمنه اى كتاب آخر ، نشر عن سياسة البترول وصناعة البترول ، فكانت هذه الكتب ملهاة للشعوب ، عن المأساة الحقيقية + خلافا لسفر صديقي الاستاذ هاكوب ق + تورياتز الذي سبى غور الرأسمالية بحثا عن الحقيقة ، تماما ، كما سميت الرأسمالية غور الارض ، بحثا عن الذهب الاسود +

ولا بد من التنويه ، بالجهود الذى بذله المترجم المحلف السيد جورج طازبازيان ، والمساهمة الفعالة في اخراج هذا السفر الى حيز الوجود +

رئيس التحرير

هاكوب ق. توريانتز

مؤلف الكتاب

● ولد في القاهرة عام ١٩١٣ وتلقى علومه الابتدائية في المدرسة الارمنية في هيليوبوليس ، وانتقل منها الى كلية بربريان حيث انهى فيها تعليمه الثانوى عام ١٩٣١ .

● ثم انتقل توريسانتز الى انكلترا حيث امضى سنة كاملة في كلية مانسستر عاد بعدها الى بيروت ليلتحق بالجامعة الاميركية فيها متابعا فيها دروس التجارة والاقتصاد . وبعد ان نال شهادة ب.ب.ع. عام ١٩٣٦ احتل مركزا مرموقا في اعمال التأمين ، التى يتقنها ويدرك اسرارها الدقيقة .

● وفي عام ١٩٤٦ ترك توريانتز الشرق الاوسط ليقطن نهائيا في ايريفان بارمينيا السوفياتية حيث امضى عدة سنوات درسة في جامعة ايريفان تخصص خلالها في قضايا النفط واعد اطروحته عن البترول ، فكان هذا الكتاب .

● وتوريانتز دائم التعطش للجديد منفتح المهن والعقل على القضايا العالمية ويتابع باهتمام الدراسات الجديدة فيها وهو الان بصدد تحضير كتاب جديد .

● يشغل حاليا مقعد استاذ في جامعة ايريفان ويتكلم ويكتب جيدا اللغات الانكليزية ، الفرنسية ، العربية ، الروسية ، الارمنية والتركية .

هذا هو هاكوب ق. توريانتز مؤلف الكتاب .

كلمة المؤلف

سرني جدا ان وجدت بين الاصدقاء من ابناء العروبة ، من اظهر اهتمامه بكتابي هذا ، واغرائني على نشره باللغة العربية .

وبلغت فرحتي ذروتها ، عندما لمست عزيمة صديقي معرب الكتاب ونشره ، لمباشرة العمل فورا . اولاً ، لان المؤلفين ترضى انانيتهم ويتعشون عندما تترجم مؤلفاتهم الى لغات اخرى ، وتقرأها شعوب عديدة ، ثانياً ، لان اللغة العربية والعرب ، في مختلف ارجاء الوطن العربي اعزاء لدى ، وان الذي ولد بينهم ، وعلى ارضهم ، مصر ، ارض الكنانة ، وعاش طفولته وصباه ، وتعلم وتثقف في لبنان ، البلد الحبيب المضيف .

وثمة دافع هام ، ساهم في اغرائني واقدامي ، وهو علاقتي الوثيقة بالشعب العربي النبيل ومشاطرتي العرب شعورهم وعواطفهم وميولهم .

واذا كنت الان ، بعيداً عنهم ، في وطني ، فان عواطفى وذكرياتى ، تقضى على هذه المسافات والابعاد وتجعلنى دائماً ، معهم ، احفظ لهم اطيب الذكريات واخلص آيات عرفان الجميل ، بعد ان منحنى وطنى السوفياتى جميع التسهيلات والامكانات لزيادة معارفى ووفرة معلوماتى عن كل ما يتعلق بالبلدان العربية والثقافة العربية ، والشعب العربى .

وهكذا ، ارى نفسى ، باقياً على عهد الود ، قريباً من العرب بشعورى ، نصيراً ، وجندياً اميناً ، وصديقاً مخلصاً ، بالقدر الذى تتيحه لى كفاءاتى واهليتى القلمية .

بريفان كانون الثانى ١٩٦٢

هاكوب و. نوبياتر

الفصل الاول

اوضاع صناعة البترول في البلدان الرأسمالية

الصراع من اجل منابع البترول واسواق تصريفه

اذا ألقينا نظرة على كامل الصناعة البترولية في العالم الرأسمالى ، نرى انها شبكة واسعة الانتشار لشركات احتكارية كبرى • ولهذا ، فمن المحال تكوين فكرة واضحة عن حالة صناعة البترول في منطقة معينة ، دون اطلاع سابق - ولو بشكل عابر - على العلاقات العديدة المتشابكة التى تقوم عليها صناعة البترول في العالم الرأسمالى والتى بواسطتها تؤمن الاحتكارات البترولية الكبرى لنفسها ، السيطرة على منابع البترول وعلى اسواق تصريفه •

وفي مثل هذه الحال ، ينبغي لنا ان نتزود ببعض المعلومات عن البلدان التى تنتج البترول ، لكى ندرك اهمية بلدان الشرقين الادنى والاوسط في هذا المضمار •

ذلك ان الشركات الاحتكارية العالمية للنفط ، تروج ، بدوافع استعمارية ، اخبارا ملفقة مضللة عن حقيقة احتياطي النفط • فالى عام ١٩١١ كان رئيس اللجنة الجيولوجية التابعة للدولة في اميركا ، اول من « دق ناقوس الخطر » منذرا بأن احتياطي النفط الموجود في اراضى الولايات المتحدة الاميركية على وشك النفاد • وفي عام ١٩٢٨ جاء امين قسم النقلات عبر البحار يلوح ايضا بهذا الخطر ، مما حمل مجلس الشيوخ الاميركى على ان يجرى مناقشة حول الموضوع وان يقرر تأليف لجنة حكومية خاصة ، تكون مهمتها تقديـم اقتراحات حول ما ينبغي اتخاذه من التدابير ، للحصول على ثروات بترولية في البلدان الاجنبية ، وكان ذلك بداية تفافم قوة بطغيان الاستعمار البترولى الاميركى •

اما ما نشر فيما بعد عن نتائج الابحاث التى جرت في اراضى الولايات المتحدة الاميركية ، فقد جاء دليلا على ان الاشاعات المروجة حول خطر نفاد

الاحتياطي من البترول انما كانت مقصودة وان الشركات الاحتكارية الكبرى كانت تستهدف من ورائها تبرير نشاطها للتحرر عن مناطق بترولية جديدة في اراضي الغير .

وان احتياطي البترول ، كما تدل على ذلك معطيات الابحاث الجيولوجية، متوفر في باطن اراضي العديد من البلدان، غير ان الشركات الاحتكارية الكبرى للبترول ، تجد ، بصورة مصطنعة ، من الكمية المنتجة في العالم الرأسمالى بغية تأمين اسعار مرتفعة لمنتوجاتها في الاسواق العالمية . وهكذا فان رأى القائل بضالة احتياطي البترول انما جاء منافيا للواقع وضرب من التضليل، اخترعه وروج له الاحتكاريون . لقد قال ت.س. لوفيرنينغ(١) الاقتصادى البرجوازي بهذا الخصوص : « ٠٠ ان المسألة الاساسية بالنسبة للولايات المتحدة الاميركية فيما يتعلق بالبترول ، هى قبل كل شيء ، مسألة زيادة الانتاج » . وهنا يجدر بالاشارة الى ان السيد لوفيرنينغ افصح عن رأيه هذا في وقت كانت فيه الاوساط الحاكمة في الولايات المتحدة الاميركية تلوح بخطر نفاد احتياطي البترول في بلادها ، بقصد تبرير اعمالها الاحتكارية في الشرق الاوسط وفي غيره من مناطق العالم .

لا جدال في ان المخزون من البترول في الولايات المتحدة ، يمكن ان ينقص في حال مواصلة استخراجه على الوتيرة الحالية . ولكن ، وحتى اذا اتخذنا العام ١٩٥٥ اساسا لمستوى الاستخراج ، لوجدنا ان ما في اراضي اميركا بالذات من البترول المخزون ، يكفى لسد حاجات البلاد لبضع عشرات من السنين . لقد كان مخزون البترول في البلاد يقدر بـ ٤٠١٠ مليون طن في عام ١٩٥٥ يقابله ١٧٣٩ مليون طن فى عام ١٩٣٥ ، هذا مع وجود الاحتمالات لاستكشاف مخزونات جديدة في المستقبل . ويتبين من الارقام الواردة في « وورلد بتروليوم » لسان حال الشركات الاحتكارية الكبرى للبترول في الولايات المتحدة الاميركية ، ان مجموع ما انتجته الولايات المتحدة من البترول ، بعد سنة ١٩٣٨ ، قد تجاوز مجموع الاحتياطي المقدّر بالنسبة للسنة نفسها(٢)

فقد صرح والسى . برادك(٣) مؤخرًا (في شباط ١٩٥٦) من على منبر الكونغرس الاميركى بأنه من المحتمل جدا ان تكتشف في الولايات المتحدة الاميركية في غضون السنوات العشرين المقبلة ، مخزونات جديدة للنفط تقدر بـ ١٠ الى ١٣ مليار طن .

1—T.S. Lovering-Mineral in world Affairs, New-York - 1944, P. 166
2—World Petroleum, October, 1954, P. 77

٢ - نائب رئيس سابق لاستندراويل اوف نيوجرسي .

ولما دامت الحالة كذلك ، فما الذي يحمل مخترقي النفط في أميركا على الخوف ؟ ان مبعث الخوف ، بالنسبة لهؤلاء ، يعود لهبوط مركز أميركا في حقل الانتاج العالمي للبترول ، بصرف النظر عن ان انتاج النفط السنوى في البلاد ازداد بنسبة هائلة . لقد كانت أميركا وحدها تنتج ، حتى نهاية الحرب العالمية الثانية ٦٠ بالمئة من النفط في العالم الرأسمالى ، في حين ان هذه النسبة تدنت الى ٤٣ بالمئة ، حسب معطيات عام ١٩٥٠ . وتبعاً لذلك ، واذا حصرت الاحتكارات الاميركية الكبرى نشاطها في نطاق حدود بلادها فقط ، فهي لم تعد تستطيع الحفاظ على مركزها القيادى الحالى في العالم . وهذا ما يفسر سبب انتهاج الاستعمار الاميركى سياسة عدوانية غاشمة في الشرقين الادنى والاوسط .

يقول كرفيد روزفلت : « اننا لسنا بحاجة الى استعمال نفط الشرق الاوسط لحاجات الولايات المتحدة الاميركية الداخلية ، لان في باطن اراضي بلادنا كميات كافية من تلك المادة » (١)

ثم يضيف الكاتب نفسه في مكان اخر من مؤلفه قائلاً :
« . . اذا ما انشغلت الشركات الاميركية عن نفط الشرق الاوسط فلا تلبث الشركات الاجنبية ان تهتم بذلك ، تاركة الولايات المتحدة الاميركية خارج المعترك » .

ويحاول روزفلت بقوله هذا تبرير مسلك الاحتكارات النفطية العدوانى . ان الرأسمال الاحتكارى لا يتطور فقط باخضاع اسواق البلاد الداخلية له وان الاحتكارين بسعيهم وراء تأمين اقصى حد من الارباح ، يضعون ايديهم على منابع النفط في اراضى الغير ايضا ، بغية استخدامها لفرض ادارتهم على اسواق النفط العالمية .

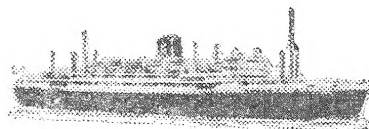
كانت **الولايات المتحدة** حتى الحرب العالمية الثانية ، المنتج والمصدر الاكبر للنفط . اما بعد الحرب مباشرة فانها اخذت ، على العكس ، تستورد كميات كبيرة من البترول الخام من الخارج وبالدرجة الاولى من منطقة « **انكرايب** » . وكانت هذه المنطقة تحتل آنذاك المرتبة الاولى بين البلدان الرأسمالية ، من حيث انتاج البترول الخام اما الشرقين الادنى والاوسط اللذين كانا متخلفين عنها بقليل ، فانهما ما لبسا ان تجاوزاها بفضل انتاجهما المطرد وصارا يحتلان المركز الاول اليوم .

اما فيما يختص بفنزويلا ، فهي ما زالت تحتفظ بمكانها المرموق بالنسبة لبعض البلدان .

على أن المرتبة الأولى بين البلدان الرأسمالية في حقل انتاج النفط ، فانها ما تزال محفوظة للولايات المتحدة ٠ فمن ٧٦٠ مليون طن انتجته البلدان الرأسمالية مجتمعة في عام ١٩٥٥ ، كان نصيب الولايات المتحدة منها ٣٥٧ مليوناً ، ونصيب منطقة الكرايب ١١٥ ونصيب فنزويلا ١١١ ونصيب الشرق الأدنى والوسط ١٦١ (١)

اما فيما يتعلق بالاتحاد السوفياتي ، فان انتاجه النفطي قد زاد بمعدل ١٨٥ بالمئة في عام ١٩٥٥ اذا قورن بالنسبة لعام ١٩٥٠ ٠

وان الانتاج النفطي في البلدان الرأسمالية يمثل اللوحة التالية ، على اساس السنوات النموذجية ٠



١ - تعتبر هذه الارقام اولية لوجود فرق بين معطيات المصادر المختلفة ٠ فيقول لسان حال احتكارات النفط الانكليزية (Service Petroleum Press) ان الانتاج العالمي للنفط الخام كان ٧٦٠ مليون طن في عام ١٩٥٥ ، بينما تؤكد لسان حال الاحتكارات الاميركية (Petroleum Information Bureau) ان هذا المجموع بلغ ٧٨٥ مليوناً ٠

جدول (١)

صناعة البترول في البلدان

حسب السنوات النموذجية

البلاد	١٨٨١	١٨٩١	١٩٠١	١٩١١	١٩١٤
الولايات المتحدة	٣٧٩٠	٧٤٣٩	٥٩٥٠٦	٣٠٢٠٢	٣٦٤١٠
المكسيك	—	—	—	١٧٢٠	٣٥٩٤
كندا	٣٨	١٠٣	١٠٤	٤٠	٢٩
فنزويلا	—	—	—	—	—
ايران	—	—	—	—	٢٧
العراق	—	—	—	—	—
مصر	—	—	—	٣	١٠٣
البحرين	—	—	—	—	—
العربية السعودية	—	—	—	—	—
الكويت	—	—	—	—	—
بورنيو	—	—	—	—	—
الهند وبورما	—	—	—	—	—
اندونيسيا	—	—	٥٥٠	١٦٦٨	١٥٦٥
روسيا	٤٩٣	٤٧٣٧	١٦٦٨	٩٠٦٧	٩١٨٢
رومانيا	١٧	٦٧	٢٣٠	١٥٢٣	١٧٥٧
بولونيا	٣٩	٨٦	٤٤٥	١٤٤١	٨٨٢
المانيا	٤	١٥	٤٣	١٣٩	١٠٧
فرنسا	—	—	—	—	—

الرأسمالية منذ البداية حتى الآن *

(بالآلاف الاطنان)

١٩٥٥	١٩٤٦	١٩٣٨	١٩٣٠	١٩٢٨	١٩١٨
٣٥٧٠٠٠	٢٣٧٥٥٠	١٦٦٣٦٧	١٢٣٠٢٨	١٢٣٥٠٢	٤٨٧٦٢
١٣٠٠٠	٦٧٤٥	٥٢٧٥	٥٤١٦	٦٨٧١	٨٧٤٤
١٦٥٠٠	١٠٣٩	٩٥٤	٢٠٩	٨٥	٤٢
١١١٧٠٠	٥١٢٢٢	٢٥٧٨٠	١٨٧٢٤	١٤٤٨٨	٤٦
١٦٠٠٠	٢٠١١٤	١٠٧٣٧	٧١٧٨	٥٨٨٤	٨٩
٣٣٧٠٠	٤٨٨٦	٤٤٧٢	١٢٩	٩٧	—
١٨٠٠	١٢٤٣	٢١٦	٢٧٣	٢٥٢	٢٦٥
—	—	—	—	—	—
١٥٠٠	١٠٩٧	١١٣٧	—	—	—
٥٤٨٠٠	٨١٢	—	—	—	—
٥٥٠٠	٢٨١	٩٤٧	٦٧٢	٧١٦	—
—	٣٩٦	١٣٧٤	١١٣٦	١١٩٨	—
١١٤٤١	٢٨٨	٧٨٥٣	٥٧١٧	٤٤٠٠	١٧٥١
الاتحاد السوفياتى					٣٧٢٢
ج.ر.د	٤٣٠٦	٦٦٤٣	٥٧٠١	٤٢١٦	١١٩٦
ج.ب.د	١١٩	٥٦١	٦٧٢	٧٥٢	٨٢٦
٣٠٠٠	٦٢٢	٥٩٩	١٦٢	٨٦	٣٧
٩٠٠	٦٢	٨٥	٨٠	٧٦	٥٠

ويستخلص مما ورد في هذا الجدول ، ان الولايات المتحدة كانت ، منذ البداية تحتل المرتبة الاولى بين البلدان المنتجة للنفط . وكان وزنها في الانتاج العالمى يبلغ ٩٠ بالمئة حتى عام ١٨٧٤ .

غير انه . اعتبارا من نصف العقد السبعينى ، عندما ظهرت روسيا القيصرية على المسرح ، كاحدى اكبر الدول المنتجة والمصدرة للنفط في العالم وتجاوزت اميركا في عام ١٩٠١ من حيث حجم انتاجها النفطى ، فقد تدنى وزن اميركا في انتاج النفط الى ٤١ بالمئة وارتفع وزن روسيا الى ٥١ بالمئة .

وفيما بعد ، وعندما اكتشفت مخزونات نفطية جديدة في اراضى الولايات المتحدة بما فيها مخزونات **الكولف كوست** الغنية ، عاد وزن اميركا الى الارتفاع من جديد ، حتى بلغ ٦٤ بالمئة في عام ١٩١٠ . اما بعد الحرب العالميه الاولى ، فقد سجل هذا الوزن ارتفاعا جديدا فبلغ ٧٢ بالمئة ، وذلك نتيجة هبوط انتاج النفط في بقية البلدان . ويعود سبب هذا الهبوط الى العمليات الحربية في اوربا والحرب الاهلية في روسيا ، وفي المرحلة التى تلت هذا التاريخ ، عندما اكتشفت مخزونات نفط غنية في اميركا الجنوبية وفي الشرقين الادنى والاوسط وفي مجموعة اخرى من البلدان ، اخذت النسبة العائدة لاميركا في انتاج النفط ، تسجلا هبوطا سمة تلبى الاخرى حتى بلغت ٤٣ بالمئة في عام ١٩٥٥ ، هذا مع العلم ان النصيب العائد لاميركا من انتاج النفط العالمى ، كان قد ارتفع مؤقتا خلال سنى الحرب العالمية الثانية ، بحيث انه بلغ ٦٦ بالمئة في عام ١٩٤٥ ، وفي تلك السنة انتجت الولايات المتحدة كميات هائلة من النفط ، مما جعلها تسد بها حاجاتها المحلية وتصدر ايضا كمية ٢٩ مليون طن .

وهكذا يظهر ان وزن اميركا في انتاج النفط العالمى ، سيظل في هبوط مستمر ، لان التحريات الجارية تكشف باستمرار مخزونات غنية جديدة في البلدان الاخرى ، بما فيها الشرقين الادنى والاوسط ، ولان باطن ارض اميركا الذى هو اكثر الاراضى تنقيبا ، لا يفتح آفاقا واسعة ، حسب التقديرات الحديثة ، بالرغم من وجود احتمالات دائمة لاكتشافات جديدة ، ولو على صعيد ضيق .

تستعمل اميركا القسم الاكبر من منتوجاتها البترولية للاستهلاك المحلى ، ولكن هذا لا يعنى انه ليس ثمة تصدير ولا استيراد للنفط والمنتوجات النفطية ، بل على العكس من ذلك ، فان اميركا ، بغية تأمين تشغيل مجموعة مصانعها الضخمة للنفط نجدها مضطرة لان تكون دولاً مستوردة كبرى للنفط .

فلقد استوردت اميركا ٦٩،٢٩ مليون طن من النفط خلال عام ١٩٥٤ . ومفهوم ان هذا النفط المستورد كان بغالبية بترولاً خاماً ، بينما المصدر منه

كان بترولاً مصنوعاً • فلقد صدر في السنة نفسها ٨٦، ٢٠ مليون طن —
مقابل ٢٩ مليوناً في عام ١٩٤٥ •

وهذا الهبوط ناجم عن ان الشرقين الأدنى والوسط أصبحا يصدران
النفط والمنتجات النفطية الى اسواق كانت الولايات المتحدة الاميركية تمونها
في السابق • وتفسير ذلك ان فسما كبيراً من الرأسمال الموظف في صناعة
النفط في الشرقين الأدنى والوسط كان رأسمالاً امريكياً • ولهذا ، فقد سمح
كبار الاحتكاريين الاميركيين بدخول نفط العربية السعودية والبحرين الى
الاسواق التي كانت فيما قبل تحت سيطرتهم • وهذا لكي يؤمنوا حداً اقصى
من الارباح وليخزنوا في الوقت نفسه كميات ضخمة من فائض النفط المنتج
كما تقتضى سياسة « تكديس المواد الاستراتيجية » •

وان مجموع انتاج النفط الاميركي في عام ١٩٥٥ كان متركزاً في قبضة
٥٨٤ شركة ، مرتبطة بعضها ببعض بروابط الاحتكار • وكان القسم الاكبر
من صناعة النفط الاميركية تشرف عليها الشركات العشر الكبرى التالية :
« ستاندرد اويل اوف نيو جيرسي » ، « سوكوني فاكوم اويل كومباني » ،
« ستاندرد اويل اوف انديانا » ، « كولف اويل كوربوريشين » ، « سميث
سرفيس » ، « شل يونيون اويل كوربوريشين » ، « كونسوليتاد اويل
كومباني » ، و « فيليبس بتروليوم كومباني » ، التي ينضم ثلاثة منها الى
كتلة ستاندرد المؤلفة من ٣٥ شركة •

الرأسمال الموظف

وكان الرأسمال الموظف في صناعة النفط الاميركية يبلغ ١٤ مليار دولار
في عام ١٩٤٥ ، مقابل ٢٨ ملياراً عام ١٩٥٢ • وقد انفق ٥٤ بالمئة من هذا
المبلغ لاعمال الحفريات و ١٧٠٩ لاعمال التكوير والباقي للنقل واكلاف
التصدير وغيرها • اما حجم التوظيف الاجمالي ، فقد بلغ ٤،٦ مليار دولار
في العام ١٩٥١ وحده •

وبعد الحرب العالمية الثانية ، ومع التطور الهائل لصناعة النفط ، فقد
نما استهلاك البترول والمنتجات البترولية • ويستفاد من الاحصاءات الاخيرة ،
ان الاستهلاك الاجمالي لمختلف انواع المنتجات البترولية ، بلغ ٦١٠ مليون
طن استهلك منها الولايات المتحدة وحدها ٣٥٦ مليون طن ، اي ما يعادل
٨٥،٥ بالمئة وقد استهلك من اصل مجموع الـ ٦١٠ مليون طن ٤٥ بالمئة في
النقلات السيارة و ١٥ بالمئة في اوروبا و ٧،٥ بالمئة في الشرقين الأدنى
والاقصى •

ومن اصل الـ ٣٠٠ مليون طن من النفط التي انزلت الى الاسواق في عام

١٩٥٥ كان هناك ١٢٠ مليون طن من النفط المعالج المكرر ، اى ما يعادل ٤٠ بالمئة ، في حين ان هذه النسبة كانت ٥٥ بالمئة عام ١٩٥٢ . وتفسير ذلك ان الدول الغربية، لجأت غالبا الى استيراد البترول الخام واخذت تكرره في نفس اماكن الاستهلاك . وبفضل هذه السياسة انشأت في لسنوات الاخيرة معامل للتكرير والنصفية في كل من «كانت» (انكلترا) وهولندا وفرنسا وعـدـن واستراليا وفي غيرها من البلدان .

وكانت المكسيك حتى تأميم مخزونات النفط الموجودة في اراضيها عام ١٩٣٨ ، مسرحا نموذجيا للتنافس القائم بين شركات البترول الاحتكارية الانكلو - اميركية . وقد بلغت هذه المنافسة درجة من الحدة ، بحيث انها اثرت تأثيرا سيئا في تطوير صناعة النفط في المستقبل .

ولمدة طويلة احتل المكسيك في انتاج النفط المكانة الثانية . فقد بلغت كميات النفط المستخرجة فيه ٢٤.٤ مليون طن في عام ١٩٢٠ . وفي العام التالى اصبحت هذه الكمية ٢٩ مليونا . وكانت حصة المكسيك ، آنذاك ، من انتاج البترول في العام ٢٩ بالمئة (دون ادخال الانتاج السوفياتي في الحساب) . فبعد اكتشاف مخزونات غنية في فنزويلا وفي الشرق الادنى وكذلك ، ونتيجة للازمات الاقتصادية التى اجتاحت العالم بين عامى ١٩٢٦-١٩٣٣ فقد اخذ الانتاج المكسيكى في الانخفاض سنة بعد سنة ، حتى فقد مكانته الثانية وانحدر الى المرتبة الثامنة . وقد استقر استخراج النفط في المكسيك لبضع سنين ، على مستوى ٦ مليون طن وسطيا في السنة . ولم يسجل انتاج البلاد ارتفاعا يذكر الا عندما اخذ الانتاج العالمى في الارتفاع .

وعلى الرغم من ان ثروات المكسيك الكامنة في باطن الارض كانت قد اعتبرت ، بموجب دستور عام ١٩١٧ ملكا للدولة ، فان ٩٥ بالمئة من صناعة النفط في البلاد ، ظلت حتى عام ١٩٣٨ ، يسيطر عليها الرأسمالية الاجنبية، ومنها: الولايات المتحدة (مجموعة ستاندرد اويل) بنسبة ٦٠ بالمئة والمجموعة الانكلو - هولندية (رويال دتش شل) بنسبة ٣٥ بالمئة تلك هي الحال التى وضع لها الرئيس كارديناس حدا بتأميمه جميع آبار النفط في البلاد . وقد تأسست فيما بعد ، من اجل استثمار هذه الآبار ، الشركة المسماة «بترولويس مكسيكاهوس» وهى خاضعة للدولة مباشرة .

دين المكسيك

اما حقوق التعويض التى ادعت بها شركات البترول الاميركية الراحلة ، فقد سوى امرها باتفاق وقع بين المكسيك والولايات المتحدة عام ١٩٤٢ وتعهدت المكسيك بموجب هذه الاتفاقية ان تدفع لشركات البترول الاميركية

٢٤ مليون دولار ، تعويضا عن مصادرة حقوقها في الامتياز . وقد سدد المكسيك هذا الدين بتسليمه ٨٠ بالمئة من انتاجه النفطي .

كانت مخزونات المكسيك من النفط تقدر بـ ٢٢٨ مليون طن عام ١٩٥٥ .
اما انتاجه ، فقد بلغ في التاريخ نفسه ١٣ مليون طن .

اما كندا ، فقد كانت احدى البلدان الاكثر تخلفا في ميدان انتاج النفط . وكان الاستخراج السنوي فيها ضئيلا للغاية ، بحيث انه بلغ ١٣٠ ألف طن تقريبا في عام ١٩٣٢ . وفي عام ١٩٢٨ ارتفعت كمية النفط المستخرجة الى ٨٩٨ ألف طن ، ثم الى ١،٤٣٥ ألفا في عام ١٩٤٨ . فبعد اكتشاف حقول **بيوتكي** الغنية بالبترو ، بدأت صناعة البترول تتطور ، اعتبارا من عام ١٩٤٩ فصاعدا ، بشكل سريع ، بحيث ان الاستخراج بلغ في السنة نفسها اربعة ملايين طن . واستمر الحال طيلة السنوات التالية ، حتى بلغ الانتاج ١٧ مليون طن في عام ١٩٥٥ . وكانت مخزونات **كندا** من النفط تقدر ، في التاريخ نفسه ، ٣٠٢ مليون طن .

وفي البداية كان الرأسمال **الانكلو كندي** هو المسيطر على صناعة النفط **الكندية** ، وكانت الحصة العائدة اليه تشكل ٥٨ بالمئة من مجموع الرأسمال الموظف ، في حين ان حصة **الولايات المتحدة** كانت تبلغ ٣٩ بالمئة وقد انتقلت السيطرة على صناعة النفط الكندية الان الى الرأسمال الاميركي . (٥٢ بالمئة اميركي و ٤٧ بالمئة انكلو كندي) .

منطقة الكراب

تحتل منطقة الكراب في قارة اميركا الجنوبية التي تتركز فيها فنزويلا ، المكانة الاولى من حيث استخراج البترول . اما بقية بلدان هذه القارة فان لها ، نسبيا ، دورا ثانويا في صناعة النفط في العالم . وقد احتلت **فنزويلا** في الاونة الاخيرة ، بعد **الولايات المتحدة** مباشرة ، المرتبة الثانية بين البلدان المنتجة للنفط ، وذلك بفضل نمو استخراج النفط فيها نموا عظيما ، كما انها فاقت الولايات المتحدة في تصدير النفط واصبحت تحتل المرتبة الاولى بين البلدان المصدرة .

فلقد انتجت **فنزويلا** ١١١ مليون طن من النفط عام ١٩٥٥ ، مقابل ٢٦،٥ مليون عام ١٩٤٠ . وهذا يعني ان انتاجها من النفط قد ازداد اربعة اضعاف ويزيد بتواصل في مدة ١٥ عاما . وخلال التاريخ نفسه ، صدر ٩٤،٧ بالمئة من منتج **فنزويلا** النفطي الى الاسواق العالمية ، استوردت منه **الولايات المتحدة** وحدها ٢٤،٤٤ بالمئة هذا مع العلم ان ٢٣،٤ بالمئة من مجموع النفط المستخرج في فنزويلا كان يصنع في البلاد ، بينما كان ٦٦،٦ بالمئة منه يصدر خاما .

كان لا بد لهذا البلد الغنى باحتياطه البترولي ان يثير مطامع احتكارات البترول الكبرى والا يتحول منذ اللحظة الاولى الى مسرح رئيسي للصراع مع تلك الاحتكارات في سبيل السيطرة العالمية .

ولا بد من القول ان ٩٥ بالمئة من صناعة فنزويلا البترولية يسيطر عليها الرأسمال الاجنبى . وحصة الاحتكارات الاميركية منها ٥٥ بالمئة والانكلو هولندية ٤٠ بالمئة وحصة الاحتكارات الاخرى ٥ بالمئة . اما الرأسمال الاميركى فتمثله الشركات الاتية اسماءها : «كربول سنديكادى» ، «لاكواويل اند ترانسبورت كومبانى» ، «فنزويلا بتروليوم» الخ . . .

وتمثل الرأسمال الانكليزى الشركات التالية : «فنزويلا اويل كونستيمين» و«كرايميان بتروليوم كومباني» ، «بريتيش كونترول اويل فيلتس» ، «بريتيش بتروليوم» الخ . . . والرأسمال الفرنسى تمثله شركة «بترول دى كاراكاس» . ويعود الدور القيادى في الشركات الاميركية الى مجموعة «رويال دتش» .

وكان احتياطى فنزويلا من النفط يبلغ ١,٣٩٧ مليون طن عام ١٩٥٥ .

كولومبيا

وصناعة كولومبيا النفطية تقع هي الاخرى تحت سيطرة الرأسمال الاجنبى . فحصة الولايات المتحدة منها ٨٥ بالمئة وانكلترا ١٥ بالمئة اما الشركات العاملة في البلاد فهي : «ساوث اميركا كولف» ، «تروبيكال اويل» «ستاندرد اويل اوف نيو جرسى» وغيرها .

وفي كولومبيا كانت كمية الاحتياطى من النفط تقدر بـ ٦,٢٨ مليون طن في عام ١٩٥٥ ، وقد استخرج منها في العام نفسه ٥,٧ مليون طن . واحتلت ترينيداد حتى عام ١٩٤٧ المرتبة الاولى بين المستعمرات البريطانية ، من حيث انتاج النفط . اما بعد ١٩٤٨ ، فقد حلت البورتوريكو البريطانية محلها .

وقدرت كمية الاحتياطى من النفط في ترينيداد بـ ٣٧,٧٨ مليون طن عام ١٩٥٥ ، استخرج منها في السنة نفسها ما يزيد عن ٣,٤٧ مليون طن . والمسيطر على صناعة النفط في هذه البلاد ، هو في الاساس ، الرأسمال الانكليزى .

وتقع تحت سيطرة الرأسمال الانكليزى ايضا صناعة النفط في الاكوادور ، حيث ان المستثمر الرئيسى هي شركة «انكلو - اكوادوريان اويل فلتس» ، التابعة لمجموعة «رويال دتش شل» ولكن كمية النفط المستخرجة سنويا في هذه البلاد لم تتجاوز الـ ٥٠٠ الف طن .

نفت اميركا الجنوبية

وفي بلدان اميركا الجنوبية المنتجة للنفط ، كانت «بيرو» تحتل ، لمدة طويلة ، المرتبة الاولى ، ولكنها ما لبثت ان فقدت مكانتها هذه ، اذ ان المعدل الوسطى لانتاجها السنوى تدنى كثيرا في الاونة الاخيرة . وكان احتياطها من النفط يبلغ ٢٩،٩ مليون طن عام ١٩٥٥ ، استخرج منه في السنة نفسها ٢،٢٩ مليون طن .

وفي «بيرو» يشرف على صناعة البترول الرأسمال الاميركى والانكليزى . اما الشركات الرئيسية العاملة هناك فهي «انترناشيونال بتروليوم كومبانى» (انكليزية) و«ستندرد اويل» (اميركية) .

وتسيطر على معظم صناعة الارجننتين للبترول ، شركة «باسيمانوس بتروليفروس فيسمكالوس» الوطنية التابعة للدولة .

وقد شنت احتكارات النفط العالمية الكبرى ضد هذه الشركة حربا استخدمت فيها جميع الوسائل السافلة ، بما في ذلك منع تزويد الارجننتين بالآلات الحافرة للآبار وغيرها من التجهيزات .

وكان الاحتياطى المقدر في هذه البلاد ٦٠،٩٥ مليون طن عام ١٩٥٥ ، استخرج منه في نفس السنة ٤،٤٥ مليون طن .

وثمة مخزونات من البترول بمقادير كثيرة او قليلة ايضا في كوبا والبرازيل ، لم تسمح الاحتكارات الكبرى ، حتى الاونة الاخيرة ، باعلان نتائج اعمال التنقيب التى اجرتها في البرازيل (سنعود الى الحديث عنها مفصلا) .

النفط الاوروي

كما ان معظم المناطق المنتجة للبترول في اوروبا ، هى في الاقطار التى خرجت من صفوف الاقطار الرأسمالية المنتجة للبترول ، نتيجة تحولها الى بلدان ديمقراطية شعبية .

اما بقية الاقطار الاوروبية ، كالمانيا الغربية وفرنسا وايطاليا وانكلترا ، فانها فقيرة جدا من حيث استخراج النفط ، وفي المانيا الشرقية منها والغربية على السواء) فبالاضافة الى البترول الطبيعى ، ينتج ايضا بترول مركب . وقد بلغ انتاج البترول الطبيعى في المانيا الغربية ٣ مليون طن ، وسطيا ، في السنة على وجه التقريب ، وفي فرنسا ٩٠٠ الف طن وفي ايطاليا ٣٠٠ الف طن ، وفي انكلترا ١٠٠ الف طن .

اما في النمسا ، فنتيجة لنمو انتاجها النفطي العظيم ، فقد بلغت كمية النفط المنتجة ٣،٧٥ مليون طن عام ١٩٥٥ ، الامر الذي جعل النمسا تحتل المرتبة الثانية في اوربا بعد رومانيا .

ورغم ان اقطار اوربا الانفة الذكر لا تحتل مركزا مرموقا من حيث وزنها في انتاج البترول ، فانها مع ذلك تلعب دورا هاما لمغاية في ميدان تصفية البترول ، وذلك بفضل ما لديها من التجهيزات الضرورية التي تعالج بواسطتها معظم حاجات السوق الداخلية من النفط المكرر (انظر الى الجداول ٢٤ و ٢٥) .

نفط افريقيا

اما القارة الافريقية فانها جد متخلفة في ميدان استخراج البترول ، وسبب ذلك هو انه لم تجر هناك بعد ، تحريات جدية واعمال تنقيب كاملة ، غير ان اخر المعطيات تدل على ان طبقات ارضية تحتوى على كميات لا بأس بها من النفط ، قد اكتشفت في مراكش (بنسبة ضئيلة) والجزائر وتونس .

وتقوم الاحتكارات الاميركية والانكليزية والفرنسية الكبرى في الوقت الحاضر ، بأعمال التنقيب في تونس والجزائر . اما الشركات القائمة بهذه الاعمال هي : «سموسميته داتود دي ريشرش» و«ايكسبلواتسيون» (رأسمالها فرنسي) ، و«سموسميته نورث افريقان دي بترول» (٦٥ بالمئة من رأسمالها اميركي ويعود بالفعل الى «كولف اويل كوربوريشمين» و٣٥ بالمئة منه فرنسي) .

ويظهر مما تقدم ان الاحتكارات البترولية الكبرى ، باشرت عملها في افريقيا وانه اذا ما اسفرت اعمال التنقيب عن النتائج المرتقبة فان هذه الاقطار لن تلبث ان تتحول الى ميدان جديد لصراع عنيف بين «التروستات» البترولية الكبرى .

ويحاول الرأسمال الاميركي هنا ، شأنه في كل مكان، ان يزيج الرأسمالين الانكليزي والفرنسي ، ليؤمن لنفسه المركز القيادي هنا ايضا .

نفط آسيا

اذا ضربنا صفحا عن الشرق الادنى والاوسط (وسنعود الى الحديث عنه في فصل خاص) ، فان المناطق الاخرى من آسيا ، هي ايضا غنية باحتياطيات البترول . ففي الهند لم تكتشف بعد احتياطيات غنية من النفط ، والاستخراج الوسطى من البترول فيها لا يتجاوز الـ ٣٠٠ الف طن في السنة .

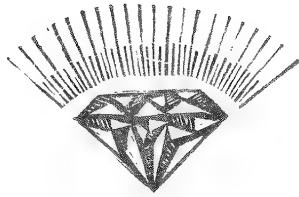
وفي بورما ظهر البترول منذ القديم • وبلغ مجموع مخزونات هذه البلاد ٦.٣ مليون طن ، حسب معطيات عام ١٩٥٥ • اما استخراجها الوسطى فلم يتجاوز الـ ٢٥٠ الف طن في السنة •

وكانت اندونيسيا ، اذا جاز القول ، موطننا لنشأة احدى اكبر الشركات الاحتكارية في العالم هي «رويال دتش شل» • فقد بدأ استثمار ثروات هذه البلاد البترولية في العقد التاسع من القرن الماضي • وكانت جزيرـــــــــة «سوماطرة» وحدها تؤمن ٥٠ بالمئة من البترول المستخرج من اندونيسيا •

وفي عام ١٩٣٩ كانت اندونيسيا (المعروفة آنذاك باسم الهند الهولندية) تحتل المكانة الخامسة من ناحية الانتاج الاجمالي للبترول في العالم الرأسمالي •

على انه خلال سنوات الحرب العالمية الثانية وبنتيجة الاضرار التي لحقت باندونيسيا ، فقد انخفض انتاج البلاد من النفط بنسبة كبرى ، بحيث بلغ ٤ ملايين طن سنويا عام ١٩٤٨ ، مقابل ٩ ملايين طن عام ١٩٤١ • اما في السنوات التي تلت ذلك ، فقد عاد الانتاج الى الارتفاع • فقد انتجت اندونيسيا مع غينية الجديدة مجتمعة ١٢ مليون طن عام ١٩٥٥ • وكانت احتياطات البلاد تقدر في السنة نفسها بـ ١٤٨،٥٠ مليون طن •

ويعتبر الجنوب الشرقي من شاطئ بورنيو ، هو الآخر ، غنى بمخزونات النفط ، ففي عام ١٩٥٥ بلغ استخراج النفط في هذه المنطقة ٥ ملايين طن ، الامر الذي جعلها تنتزع من مجموعة المستعمرات البريطانية المرتبة الاولى من ترتيبها •



الصراع على منابع البترول وأسيواقه في العالم

ان الطابع الذي امتاز به الانتاج البترولى منذ البداية ، هو الميل نحو الاحتكار . وكان يساعد على بروز هذه الظاهرة في الاساس ، العوامل الثلاثة التالية :

اولا - بدأ انتاج البترول يتطور على الصعيد الصناعى في الحقبة الثانية من تكوين الاحتكارات عندما صارت «الكارتيلات» احدى اسس الحياة الاقتصادية قاطبة .

ثانيا : يتطلب استثمار البترول تقنية متقنة وتجهيزات باهظة التكاليف، الامر الذى «يقتضى» كما اشار لينين اليه مستشهدا بقول البروفسور الالماني هرمان ليفى : «انفاق رؤوس اموال بمبالغ طائلة» على هذا النوع من «المنشآت» .

ثالثا : ان نشوء «الكارتيلات» وتشكيل الاحتكارات هو امر غاية في السهولة بحيث يمكن الاستيلاء على جميع مصادر الخامات او على القسم الرئيسى من هذه المصادر . وهذا الميل في حقل انتاج البترول انما هو ظاهرة جد مميزة . ولقد نوه لينين في مؤلفه المشهور «الاستعمار اعلى مراحل الرأسمالية» بهذه المراحل الثلاث في تكوين الاحتكارات على النحو التالى :

(١) «ان سنوات العقدين السابع والثامن من القرن الماضى هى ذروة تطور المزاومة الحرة . ولم تكن الاحتكارات الاحالات «بنينية» تكاد لا ترى ولا يلاحظها الا المراقب المدقق» .

(٢) «بعد ازمة سنة ١٨٧٣ جاءت مرحلة ، تطورت فيها «الكارتيلات» بصورة واسعة ، ولكنها ظلت مع ذلك حالات نادرة . لم تكن وطيدة بعد . وما تزال ظاهرة عرضية .

(٣) ان نهضة اواخر القرن التاسع عشر وازمة سنوات ١٩٠٠-١٩٠٣ : تجعل «الكارتيلات» اساسا من اسس الحياة الاقتصادية بأكملها وصارت الرأسمالية الى استعمار « (لينين) .

المغامرون ...!

لقد قام النزاع بشأن النفط بادى الامر . بين المامرين الباحثين عن النفط وبين الرأسماليين الذين نشأوا في صميم صناعة النفط الحديثة العهد والمبشرة بمستقبل غنى ، والذين كانوا يستमितون من اجل السيطرة على

مناجم البترول المكتشفة واسواقه الداخلية .

وقد شرح لينين هذه الظاهرة بعقريّة اذ قال : «ان اتحادات الرأسماليين الاحتكارية - «الكارتيلات» و«السنديكات» و«التروستات» - تقتسم فيما بينها اول الامر السوق الداخلية ، مؤمنة لنفسها السيطرة على الانتاج في بلاد معينة ، بصورة مطلقة ما امكن » .

وان الاحتكارات التي انبثقت عن المزاخمة الحرة ، ما لبثت ان تحولت الى نقيض مباشر للمزاخمة الحرة ، بمعنى «ان المؤسسات الرئيسية المتزاخمة التي لا يتجاوز مجموع عددها «الدرزيتين» ادت الى القضاء على المؤسسات الصغيرة واتى وزال المزاخمة الحرة معا . الا ان المزاخمة الحرة بين الاحتكارات الضخمة لا تزول ، وانما تشتد وتتفاقم بصورة حادة .

وقد دلت الوقائع على ان صناعة النفط عاشت مرحلة قصيرة جدا من المزاخمة الحرة ، ظهرت خلالها جميع اشكال النضال الخاصة بالرأسمالية ، بشدة لم يسبق لها مثيل في اى ميدان اخر ، ومنذ البداية ، تميز النضال من اجل النفط باستخدام احط وسائل التهويل والرشوة والخداع والتخريب وحتى القتل . وفي غمرة هذه الظروف ولدت ونمت شركة «ستاندرد اويل» احدى اضخم «تروستات» البترول العالمية في البلدان الرأسمالية والتي يقترن اسمها باسم «روكفلر» السىء الصيت .

روكفلر...

ولقد دشّن روكفلر نشاطه بتجارة المفرق . وكان اكتشاف النفط من قبل «دريك» قد اثار في ذلك الوقت ضجة كبرى في بعض الاوساط ، صارت على اترها منطقة «اويل كريك» مسرحا للمتهافتين على النفط . وهجر روكفلر المصاب ايضا بحمى النفط الى اويل كريك عام ١٨٦٢ . غير انه سرعان ما ادرك ان مهمة البحث عن النفط ترافقها الاخطاء والغموض . وما عدا ذلك ، فقد كان الجميع منهمكون بالتفتيش عن مناجم جديدة للنفط ، لذلك ، قرر روكفلر الاهتمام فقط بتكرير النفط وتصديره . وقد نجح بتأمين مركز ممتاز لنفسه في هذا الميدان بأقصر وقت .

واسس روكفلر مع الاشقاء «كلارك» والمهندس «اندريوس» مصفاة بدائية للغاية حسب مفهومنا العصرى . وقبل مرور ثلاث سنوات على تأسيسها ، اتت المصفاة بارباح طائلة . ففي عام ١٨٦٥ تخلى روكفلر عن شركائه الانفى الذكر بعد ان دفع لهم ما يستحقونه من مال . واستمر بعد ذلك في ابتكار جميع الوسائل التي تمكنه من جنى الارباح الضخمة . فلقد عمل لتحقيق

اهدافه بهمة وضراوة ووحشية حارقة . بحيث اصبح فيما بعد الرجل الأكثر كرها في العالم .

وعندما نما انتاج البترول وتجاوز استخراجه المليون طن في السنة ، وكدت قضية نقله مسألة آنية ملحة ، طمح روكفلر الى الاشراف على وسائل نقل البترول ايضا ، بغية الحفاظ على مركزه المسيطر .

وكانت السكك الحديدية في ذلك الوقت الوسيلة الأكثر انتشارا في نقل البترول . لذلك جمع روكفلر حوله سلسلة من الشركات المهتمة بتكرير الزيت الخام ونظم معها اتحادا في عام ١٨٧٠ . وما ان أمن بفضل هذا الاتحاد بعض السيطرة على سوق النفط ، حتى راح يفرض شروطه في النقل على شركات السكك الحديدية . فما هي هذه الشروط ؟

لقد اقترح اتحاد روكفلر على الشركات ان تعقد معه اتفاقا سريا ترفع بموجبه اسعار النقل بالنسبة للشركات غير المنضمة لاتحاده ، اما بالنسبة لاعضاء الاتحاد فتكون الاسعار منخفضة . ومقابل ذلك تعهد روكفلر على ان لا ينقل منتوج المعامل الداخلة في اتحاده الا بواسطة تلك الشركات . وبفضل هذا الاتفاق حصل اتحاد روكفلر على تأمين اسعار مخفضة في النقل ، وخلق شروطا غير موافقة لمضاربيه الذين ما لبثوا ان افلس اكثرهم .

ولكن بعد مدة وجيزة ، افتضح امر الاتفاق السري المعقود بين اتحاد روكفلر وشركات السكك الحديدية . فراح خصوم روكفلر يشنون عليه وعلى شركائه حربا شعواء ، مما ادى الى فسخ تلك الاتفاقية . الا ان التفوق الذي احرزه روكفلر في غمرة الصراع ضد خصومه ، فتح امامه ارحب الامكانيات واوسعها للنضال مستقبلا فمع مثابرته على اسفل طرق النضال وقيامه بصلات مالية مع «فانتريلد» ، وهو اعظم مالك للسكك الحديدية ، اسنطاع روكفلر واتحاده ان يؤسس نظاما خاصا بهم في النقل .

وهكذا ، وبعد الاستيلاء على استخراج النفط وعلى تأمين اكبر قسم من نظام نقله ، وعلى الاسواق الداخلية لتصريفه . -اول روكفلر ان يؤمن لنفسه مركزا قياديا على منابع الزيت المحلية ايضا . ومن اجل الوصول الى هذا الهدف اسس عام ١٨٧٤ ال«سنترال اسوسييتون» وضمت اليها سرا ، سلسلة من الشركات العاملة في استخراج النفط التي ، وان كانت مستقلة عن بعضها ظاهريا ، فقد كانت تدار بالفعل من قبل «الرب العظيم»

واخذت هذه الشركات تبتاع منابع النفط بمخلف الطرق . وفي حال عدم افلاحها في الشراء ، عن طريق دفع التخلية والاقناع وغيرها من الطرق المألوفة ، كانت تلجأ الى اعنف طرق القسر والارغم .

ان لينين اذ يصف هذه اللحظة من الصراع القائم بين الاحتكارات ، يقول : « . . يشق الاحتكار طريقه في كل مكان وبكل الوسائل ، ابتداء من دفع

التخلية « المتواضع » وانتهاء « بتطبيق » الطريقة الاميركية في نسف المزاحم بالديناميت » .

وروكفلر ، رغبة منه في ممارسة حيله والأعبيه بأكثر حرية ، نقل مركز عمله الى ولاية نيو جرسى ، حيث كانت القوانين اقل قسوة . وفي عام ١٨٨٢ اسس في تلك الولاية « التروست » الاحتكارى الكبير المعروف باسم « ستاندرد اويل اوف نيو جرسى » ، وجمع حوله ٣٣ شركة من اعظم شركات البترول . وفي العقد التاسع من القرن الماضى ، كان روكفلر قد تمكن من الاشراف على ٩٠ بالمئة من صناعة النفط في الولايات المتحدة .

يقول لينين بهذا الخصوص : « ان ما نراه ليس بالمزاحمة بين معامل صغيرة وكبيرة ، متأخرة او راقية التقنية . وان ما نراه هو خنق الاحتكاريين للذين لا يخضعون للاحتكارات وظلمها وتعسفها » . ثم يضيف قائلا : « . . . ومعنى ذلك ان تطور الرأسمالية قد بلغ حدا تزعزع معه الانتاج البضائعى فعلا ، وان كان هذا الاخير ما زال « سائدا » كالمسابق وما زال يعتبر اساسا للاقتصاد برمته ، وغدت الارباح الرئيسية من نصيب « عباقرة » التلاعب المالى . ويقوم هذا التلاعب والاحتيايل على اساس اكتساب الانتاج للصفة الاجتماعية ، ولكن هذا التقدم الهائل الذى ارتفع بالبشرية الى حد اكتساب الانتاج للصفة الاجتماعية يجرى لمصلحة . . . « المضاربين » .

في مجلس الشيوخ

خلال عام ١٨٩٠ جرت تحت ضغط الرأى العام مناقشة في مجلس الشيوخ الاميركى ، تناولت نشاط التروستات بوجه عام والنشاط الخبيث لكتلة روكفلر بوجه خاص ، وافر المجلس على اثرها قانون « شرمان » المعادى « للتروستات » بما فيها ستاندرد اويل . وكان هذا القانون محاولة « ديماغوجية » لا ترمى في الاساس الى تطمين الرأى العام الثائر ، دون المساس في الواقع ، بالنظام الاحتكارى العميق الجذور في الولايات المتحدة . وبمقتضى هذا القانون حل روكفلر « تروسته » شكليا واوجد مكانه عشرين شركة مترابطة ، وهى وان كانت في الظاهر مستقلة بعضها عن بعض ، فقد كانت في الواقع مرتبطة فيما بينها ارتباطا وثيقا ، تحت قيادة روكفلر شخصيا .

وبهذه الحيلة الجديدة اعاد روكفلر من جديد كتلته الاحتكارية ومكانتها المسيطرة ، واصبح بذلك وفي عام ١٩٠٤ يشرف على ٨٤ بالمئة من المعامل التى تعالج البترول في الولايات المتحدة وعلى ٨٦ بالمئة من عمليات الاستخراج وعلى ٩٥ بالمئة من نظام الضخ وعلى ٩٨ بالمئة من السوق الداخلية . هذا وكان الرأى العام ما زال يواصل استنكاره الشديد « للتروستات والاحتكارات »

وقد نشر في ذلك التاريخ كتاب مؤلفه «داربيل» يفصح النشاط الماكر لكتلة روكفلر . اما «تيودور روزفلت» فانه بغية تأمين اكثر ما يمكن من الاصوات اثناء حملته الانتخابية لرئاسة الجمهورية ، فقد استغل شعور الناحيين المعادي للثروستات بالقائه شعارا يدعو الى «مكافحة الثروستات» . وكان السخط على روكفلر بشكل خاص ، وقد بلغ حده الاقصى .

محكمة روكفلر

ولقد دعى روكفلر في صيف عام ١٩٠٧ للمثول امام المحكمة التي اضطرت تحت ضغط الراى العام ، ان تدينه وتغرمه على كل جريمة من جرائمه ١٤٦٢١ التي اتهم بها ، بعشرين الف دولار ، اى ٢١ مليون دولار جملة .

وقد دوت اصداء هذا الحكم في بورصة نيويورك ، فاسرع خصوم روكفلر للاستفادة من الوضع ، اذ ان الاسهم الخاصة بالشركات التابعة لمنظمه «ستاندرد اويل» قد تدهورت فجأة . الا ان روكفلر ما لبث ان تغلب على الصعوبات فاعاد فيما بعد مكانته النافذة . والتجدير بالاشارة هنا الى ان روكفلر لم يدفع مبلغ ٢٩ مليون دولار الذي قضت المحكمة بأن يدفعه .

وبعد خروج روكفلر من هذا المازق ، راح يعيد تنظيم ستاندرد اويل من جديد ، بتأسيسه ٣٥ شركة جديدة كل منها مستقاة عن الاخرى شكليا . فاطلق على كل شركة اسم «ستاندرد اويل» ، مضيفا اليه اسم الولاية التي تقوم فيها الشركة . وعلى هذا النحو برزت كل من ستانارد اويل اف نيو جرسى ، ستاندرد اويل اف كاليفورنيا ، ستاندرد اويل اف انديانا ، وغيرها من الشركات المماثلة .

وقد اخذت كتلة روكفلر ، بعد خروجها منتصرة من الصراع القائم من اجل الاستيلاء على الاسواق الداخلية ، تبسط نفوذها على الاسواق العالمية ايضا . ولم تكن هذه الظاهرة من باب الصدفة . فلبنين في كلامه عن النزاع بين الاحتكارات من اجل السيطرة على الاسواق ، يقول ان الاحتكارات ، بعد استيلائها على الاسواق الداخلية تتجه نحو الاسواق الخارجية ، وذلك لان « السوق الداخلية في ظل الرأسمالية مرتبطة ارتباطا مباشرا بالسوق الخارجية ، وان الرأسمالية قد اوجدت السوق العالمية منذ امد بعيد » .

ولقد بدأ روكفلر عملية السطو على الاسواق العالمية بمحاولة الاستيلاء على السوق الصينية ، التي ما كانت لتغيب عن انظاره بالنسبة لاربعمائة مليون من سكانها . اما من اجل الحصول على منابع البترول العالمية ، فقد توغل روكفلر في اميركا الجنوبية . وخلال هذا الاندفاع الجنونى وراء الاسواق ، التقت كتلة روكفلر وجها لوجه مع كتلة «ديتردينك» . « فبدأ

صراع - كما يقول لينين - عرف في الادب الاقتصادي باسم الصراع من اجل تقسيم العالم » . وليس التاريخ العام للتطاحن العالمى حول البترول الا حصيلة الصدام المتواصل بين هذين العملاقين .

نعرف من تاريخ العلاقات الدولية المعاصرة ، ان الصراع بين الاحتكارات البترولية الضخمة قد اوصل التناقضات بين الدول الاستعمارية الكبرى الى اشدها وان هذه التناقضات هى من صميم الاستعمار وهى تتطور بالدرجة الاولى على اساس التطاحن من اجل الاستيلاء على المواد الخام والاسواق العالمية . لناخذ مثلا على ذلك شركتين من اضخم شركات البترول العالمية هى : «ستاندرد اويل» و «رويال دتش شل» . ان اولاهما تمثل مصالح الولايات المتحدة البترولية وتمثل الثانية . المصالح الانكلو - هولندية . ويجرى الصراع بين هاتين الشركتين في جميع انحاء العالم حيث يوجد البترول . فمصالح كل من هاتين الشركتين امتزجت ، في اخر المطاف ، بمصالح الدول التى تمثلها .

وخلاصة هذه المعطيات ان تاريخ الصراع بين هذين الاحتكاريين الجبارين في ميدان النفط ، كان يشكل في الوقت نفسه تاريخ وحقيقة الصراع بين الدول الاستعمارية من اجل البترول . اما النضال بين الشركات البترولية الاخرى فهو «نضال الاتباع» ، وهو جزء من الصراع الكبير الذى تترأسه اتحادات «روكفلر» و «ديترونيك» الاحتكارية .

هنري ديتردينك

كان **اوغست ولهام** هنرى ديتردينك (هولاندى الاصل) يعمل موظفا في بنك «ندرلانديش هندليز ماسدايش» القائم في مدينة «ميثا» الواقعة في جنوب جزيرة سوماطرة . وكان في ذلك التاريخ (١٨٨٩) **اوغست كيسلر** قد نال امتيازاً باستثمار بترول الهند الهولندية وقد تعرف كيسلر هذا على ديتردينك الشاب ووظفه عنده ، تقديراً لمواهبه الادارية .

ولما توفي كيسلر عام ١٩٠٠ ، اسند ادارة شركته الى ديتردينك . وقد آلت هذه الشركة المتواضعة الى ديتردينك وغدت النواة الاساسية لـ «رويال دتش شل» الكتلة الثانية في عالم البترول من حيث ضخامتها .

اما روكفلر فهو بالرغم من قوته المالية المتفوقة فانه لم يتمكن خلال نضاله من اجل السيطرة على عالم البترول من ازاحة ديتردينك من الدرب ، لان هذا الاخير لم يكن اقل منه «خبثاً وحيلة» . ثم انه كان قد حصن مؤخرته خلال الفترة ما بين ١٩١٣ - ١٩١٤ ، اذ دمج مصالحه بمصالح الدولة الانكليزية .

وفد قاوم ديتردينك جميع ضربات روكفلر بمرونة ولباقة كاملتين . يقول لينين : « . . ان «تروست بترول» روكفلر طمعا منه في الاستيلاء على كل شيء ، قد اسس «شركة فتاة» في هولاندا نفسها وشرع يشتري مصادر النفط في الهند الهولاندية لينزل بذلك الضربة بعدوه الرئسي ، التروست الهولاندي الانكليزي شل » . ولكن ديتردينك سبب فشل مناورة روكفلر هذه باصداره اسهما علنية ، أمن بواسطتها لنفسه اكثرية الاصوات في المجلس الاداري للمساهمين .

ثم ان ديتردينك نقل مركز عمله الى لندن حيث اتحد مع «شركة شل للتقليات والتجارة» وألف معها الـ«رويال دتش شل» (٦٠ بالمئة لرويال دتش و٤٠ بالمئة لشل) . وبهذه الطريقة انشألتروله نظاما للنقل . وفي لندن اوجد ديتردينك صلات واسعة باسواق الرأسمالين الانكليزي والفرنسي . وكان آل روتشميلد (راس مال فرنسي) اول من مول فعلا نضال «رويال دتش شل» ضد «ستاندرد اويل» .

وكانت لآل روتشميلد مصالح نفطية في روسيا القيصرية وكانت مؤسسة روتشميلد والاشقاء «نوبيل» الارباب الحقيقيين لنفد «باكو» .

على ان آل روتشميلد ، نتيجة للاضطهاد العنصري في روسيا القيصرية في الفترة ما بين عامي ٩٠٤-٩١٠ اضطروا للتخلي عن مصالحهم «لرويال دتش شل» ، الامر الذي اتاح لهذه الشركة التغلغل في روسيا .

وقد تمكن ديتردينك بنشاطه الخارق ان يثير اهتمام لورد فيشر الذي كان يتولى في ذلك الحين منصب وزير الاسطول الحربى البريطانى كما ان المجلس النيابى البريطانى ، تلبية لاقتراح هذا الوزير ، قرر ان يجهز الاسطول الحربى البريطانى بالمحركات . اما وزاره القوى البحرية فقد قررت بدورها المساهمة مع رويال دتش شل ، تمسدا مع سياستها التقليدية المسماة بـ «Two Power Standard» (١) وبغية تزويد اسطولها الحربى بالوقود البترولى .

كما ان الوحدة التى فرضت قيامها مصالح الحنومة البريطانية ومصالح رويال دتش شل المتلازمة ، زادت ديتردينك بأسا بقوة بحيث انه عندما لم يتمكن من الوصول الى اهدافه بقوته المالية الصرفة ، استعان بقوة حكومة بريطانيا السياسية . وبهذه الطريقة بسط ديتردينك سيطرته المطلقة على

١ - «Two Power Standard» مبدأ من مبادئ سياسة بريطانيا التقليدية وهو يقضى

بان تكون قوة الاسطول الحربى لبريطانيا توازى دائما القوة البحرية المجتمعة لدولتين كبيرتين

مصادر النفط واسواقه في مستعمرات بريطانيا وفي البلدان الواقعة تحت نفوذها .

ولكن الطمع في الحصول على الحد الاقصى من الارباح ، جعل ديتريديك لا يكتفى بما نال من مواقع هامة في اوربا وآسيا ، بل دفعه الى ابعد من ذلك ، الى بلدان اميركا الجنوبية ، حيث شن هجومه على «ستاندرد اويل» .

قرا بين النفط

وبات المكسيك وفنزويلا (من مجموعة بلدان اميركا الجنوبية) ميدانا رئيسيا لنضام مصالح انكلترا واميركا النفطية . وكانت جميع الانقلابات الحكومية - تقريبا - النى تقع في المكسيك ، متصلة بمصالح الاحتكارات النفطية ، وكانت تعتبر بمثابة امتداد منطقي للنضال القائم بين ديتريديك وروكفلر . فقد تذابح عشرات الالوف من ابناء المكسيك ظنا منهم انه هم يدافعون عن حقوقهم ، اما الواقع ، فهو ان الذين دفعوهم الى القتال كانوا مجرّمين مغامرين من عملاء مختلف التروستات النفطية .

وقبل دخول روكفلر الى المكسيك كان الرأسمالى الامريكى «ادوار توحينى» يحتل هناك مكانة مرموقة وكان قد حاز ، في عهد الرئيس دياز ، لقاء ٣٠٠ ألف دولار ، على حقوق امتياز يشمل زهاء ٣٠٠ الف «أكر» من اغنى مناطق النفط في البلاد . وقد اسس توحينى مجموعة من الشركات ، منها «بتروليوم سيكورنى» ، «مكسيكيان بتروليوم اوف كاليفورنيا» ، «توحينى سمون تريل كومبانى» وغيرها . وقد اندمجت هذه الشركات فيما بعد في «بان اميركان بتروليوم كومبانى» ، التى صارت اقوى «تروست» للنفط في المكسيك . وقد صدر هذا التروست عام ١٩١٠ اكثر من مليونى طن من النفط وكان يجنى اسبوعيا مليون دولار من الارباح .

في مثل هذه الظروف ، كان لا بد من ان يلقى دخول روكفلر الى المكسيك مقاومة ضارية من قبل توحينى . فعلماء روكفلر عندما عجزوا عن رشوة الرئيس دياز (ليس لان الرئيس المكسيكى كان لا يقبل الرشوة ، بل لان توحينى كان قد سبقهم الى ذلك) عمدوا الى اعمال التخريب . ولما تبين لهم ان التخريب لا يجدى ، راحوا ينظمون المؤامرات لقلب حكم الرئيس دياز . واخذ المكسيكيون يقتتلون بسبب الخلافات المستحكمة بين رأسمالين اميركيين

المقاومة ...

قاوم توحينى جميع ضربات روكفلر ، الذى بعد ان عجز عن التغلب عليه ، غير اسلوب نضاله الاعتيادى فاشترك مع توحينى بدمج بان اميركان بتروليوم

بكتلة ستاندرد اويل . وقد كلفته هذه العملية ٥٠ مليون دولار .

اما **ديتردينك** الذى كان يحظى بمساعدة الحكومة الانكليزية ، فقد حاول ان ينتزع من يد روكفلر المركز الجديد الذى احتله في المكسيك ، بعد ان صفى خلافه مع توحينى . واذا بالنضال من اجل بترول المكسيك يتحول الى نضال سافر بين المصالح الانكليزية والاميركية ، واذا بالنزاع بين الاحتكارات البترولية الكبرى يتحول الى مصدر ويلات جديدة بالنسبة للشعب المكسيكى . فقد نجح ديتردينك في شراء الرئيس دياز ، غير ان ستاندرد اويل نظمت انقلابا بقيادة «**ماكرون**» اطاح بحكم الرئيس دياز . فقابلت رويال دتتش شل هذا الانقلاب بانقلاب معاكس ، قام به «**هويردا**» الذى ازاح بدوره ماكرون عن الحكم . وهكذا توالى الانقلابات وتوالى معها على كرسى الرئاسة كلا من «**جرينزا**» ، «**اوبريكون**» ، «**كاليو**» وغيرهم . ولم يكن ثمة من يعلم متى وكيف ستنتهى هذه «الكوميديا النفطية» .

بيد ان شركة «مكسيكيان ايكل» (انكليزية) تمكنت في النهاية من الحصول على امتيازات غنية وكانت احدى ابارها (تزيرو ازل رقم ٤) تدر وحدها يوميا ٢٦١ برميلا من النفط وكان هذا رقما قياسيا في العالم . وخلال بضع سنوات ارتفعت ارباح اسهم هذه الشركة من ٦ بالمئة الى ٦٢ بالمئة .

وبالرغم من وجود اكثرية الاسهم في يد الاميركان (حصة اميركا من الاسهم ٥١,٧ بالمئة وانكلترا ٤١,٦ بالمئة والمكسيك ٥,٢ بالمئة وغيرهم ١,٥ بالمئة) كان الانكليز هم القابضون على ٦٠ بالمئة من مجموع النفط المستخرج من البلاد .

اما المكسيكيون فلم يكن لهم الا ٥,٢ بالمئة من ثروات بلادهم البترولية . وقد اورد «**انطوان زيشمكا**» في كتابه عن دور الرأسمال الاجنبى في المكسيك المعلومات الهامة التالية : «ان ٣,٦١٦,١٩٥,٨٦٤ دولار من ثروات البلاد العامة يمتصها ١٦٠ الف اجنبى ، بينما الحصة العائدة الى ١٧ مليون مكسيكى هي ٣,١٤٠,٨٠٤,١٣٥ دولار » .

ويخلص المؤلف الى القول : « ان الرأسمال الاجنبى في المكسيك هو المالك المطلق لاقتصاديات البلاد وان ٧٩ بالمئة من هذا الرأسمال موظف في صناعة البترول » (١)

على ان الحاجات الحربية اجبرت انكلترا ، ابان الحرب العالمية الاولى ، على تخفيف وطأة مقاومتها لمصالح اميركا . ولكن ما ان عقدت الهدنة حتى استأنفت كتلة «رويال دتتش شل» هجومها على «ستاندرد اويل» بعزيمة اشد واعنف حيثما وجد النفط في كافة انحاء العالم

وقد جاءت هذه الحملة الشعواء من قبل الاحتكارات الانكليزية بحصيلة هامة جدا بحيث انها حملت «س.ي.مكي» عام ١٩٢٠ على ان يصرح مزهوا فيقول : «يجدر بي ان اعلن اليوم ان ثلثي استثمار النفط في اميركا الجنوبية هو بيد الانكليز وان كتلة شل تشرف على جميع مناطق العالم التي تنتج النفط ، وهي الولايات المتحدة ، المكسيك ، الهند الهولندية ، رومانيا ، مصر ، فينزويلا ، ترينيداد ، الهند ، سيلان ، ملايو ، الصين ، سيام ، المضيق (سنغافورة) الفيليبين الخ . ولن يمضي وقت طويل الا وتكون الولايات المتحدة مضطرة الى ان تدفع لنا ملايين وملايين من الدولارات لتشتري منا البترول الذي هي بحاجة ماسة اليه والذي لم يعد باستطاعتها بعد اليوم ان تؤمن لنفسها منه الكمية المطلوبة لاحتياجاتها . اننا في جميع انحاء العالم ، باستثناء المكسيك وبعض بلدان اميركا الوسطى ، محصنون تحصينا منيعا في وجه كل هجمات اميركا في المستقبل» (١) .

ولا شك في ان هذا التصريح ينطوى على كثير من المبالغة . فوضع الاحتكارات الاميركية الكبرى للبترول ، لم يكن في الواقع قد بلغ هذه الدرجة من التردى . بدليل ان هذه الاحتكارات كانت تقابل الضربة بمثلها . مثالا على ذلك : انه عندما نشب خلاف في اجتماع «سان ريمو» (حيث كان البحث يدور حول تقسيم بترول موصول بين الانكليز والفرنسيين .

وقد كاد الخلاف بين الانكليز والاميركان يؤدي الى قطع العلاقات الدبلوماسية بينهما . ولم يحل هذا الخلاف الا في اجتماع واشنطن ، حيث نالت الولايات المتحدة ، باسم ستاندر د اويل ، ٢٣،٧٥ بالمئة من نفط العراق .

طلب عمال شركة «مكسيكيان ايكل» عام ١٩٣٧ ، زيادة اجورهم ، فرفع الخلاف الى المحكمة . وتبين من التحقيقات القضائية ، ان الشركة المشار اليها ، كانت تبيع النفط المكسيكي في الداخل باسعار باهظة ، يتراوح معدلها بين ١٧٠ و ٢٥٠ ، وذلك نتيجة لتطبيق تلك الشركة طريقة الاغراق في التصريف بالاسواق العالمية . واصدرت المحكمة ، تحت ضغط الرأي العام ، قرارها في صالح العمال . الا ان الشركات الانكليزية المحتكرة للنفط لم تعترف بهذا القرار ، فواصلت استثمارها للعمال .

وفي عام ١٩٣٨ اصدر الرئيس المكسيكي «لازارو كارديناس» مرسوما بتأميم ثروات البلاد البترولية ، وذلك تنفيذا لما ورد في الدستور المكسيكي الموضوع عام ١٩١٧ ، والذي ينص على ان حق استثمار ثروات البلاد البترولية يعود للمكسيكيين .

وقد وافقت الحكومة المكسيكية على ان تعوض ماليا عن انتزاعها حق هذه الشركات في الامتياز . وعقد اتفاق بين الحكومتين المكسيكية والاميركية عام ١٩٤٢ ، حصلت الشركات الاميركية بنتيجته على ما ادعته من حقوق مالية . اما الشركات الانكليزية فقد عارضت قرار لتأميم وقاطعت النفط المكسيكي ، كما ان البواخر الانكليزية تمنعت عن نل ذلك النفط ، الامر الذى حمل المكسيك على نقل نفطه بواسطة بواخر تابعة لدول اخرى وعلى بيعه بسعر ادنى من الاسعار السائدة ، بمعدل ٥ بالمئة وذلك لمضاربة الاحتكارات الانكليزية . واستفادت من هذا الظرف المانيا وايطاليا اللتين كانتا تشكلان سياسة عدوان وتتهيئان للحرب ، فخرننا كميات كبيرة من النفط الرخيص (١) .

وقد ثابر الرئيس كارديناس (٢) على الدفاع عن قراره في التأميم وبصموده في وجه الضربات المتلاحقة التى كانت الاحتكارات العالمية تنزلها به وقضى على المذابح الداخلية التى كانت تقع دائما بين المكسيكيين بسبب الخلافات حول بترول المكسيك .

كانت فينزويلا تنتج عام ١٩٢٩ زهاء ١٩ مليون طن من البترول وكانت تحتل منذ ذلك التاريخ المرتبة الثانية بين البلدان المنتجة للبترول . على ان وضع فينزويلا من الصراع القائم بين الاحتكارات الانكليزية والاميركية كان يشابه وضع المكسيك من حيث الخطوط العامة .

كوميزي

ولقد تمكن «كوميزي» رئيس فينزويلا من خلق نوع من التوازن الموقت بين مصالح الاحتكارات الانكليزية والاميركية . واستفاد من الطرفين ، اذ كان يقدم خدمات حسنة لمصالح الجهتين في آن واحد . وبهذه الطريقة اصبح كوميزي اغنى رجل في اميركا الجنوبية ، وكان يضحى بالشعب لمصلحة الاحتكارات الكبرى . فلقد سخر هذا الطاغية ، السجناء السياسيين للعمل في تعبيد الطرقات الخاصة لنقل البترول ، كما انه ارغم فلاحى فينزويلا العاملين في مناطق البترول ، ان يعملوا في سبيل مصالح الاحتكارات بشكل عنيف للغاية لا يقل قسوة عن الاشغال الشاقة . وعلاوة على ذلك فان وجود مناطق البترول في اماكن مليئة بالمستنقعات واوكر الماريا ، كان يجعل العمل بالنسبة للعمال مرهقا ولا يطاق .

١ - حسب معطيات «ايتوس» كانت كميات البترول التى خرنتها المانيا وايطاليا معا تقدر بـ ٨-٦ مليون طن في اوائل الحرب العالمية الاولى .

٢ - حاز الرئيس كارديناس على جائزة لينين للسلم العالمى ، عام ١٩٥٥ .

وبغض النظر عن تفوق الرأسمال الاميركى ، فان الشركات الانكليزية ،
المنسجمة فيما بينها ، كانت تنتزع من الرئيس «كوميلى» ، عن طريق
الاغراء ، قرارات لصالحها . وتجاه هذا الامر ، قامت الاحتكارات الاميركية
فسلحت سرا «رافائيل اوربين» لتدبير انقلاب ضد الحكومة . غير ان المحاولة
منيت بالفشل . وبعد مدة ، عاد الاميركان فحرضوا عمال «رويال دتش شل»
على الاضراب للمطالبة بتأميم الشركات الانكليزية . وقمع الاضراب بقوة
السلاح . وعندما تبنت حكومة فينزويلا سياسة اسقاط قيمة نقدها
(بوليفار) سارعت رويال دتش شل للمساهمة في تحقيق تلك السياسة
بغية الاستفادة منها للانتقام من العمال المضربين وكان من جراء ذلك ان
تدنت الاجور الحقيقية للعمال .

لقد خرجت الولايات المتحدة من الحرب العالمية الثانية اقوى بكثير من
غيرها من الدول الرأسمالية ، فحصلت على مواقع استراتيجية في كل انحاء
العالم وكذلك في فينزويلا ، حيث كانت تعمل عام ١٩٥٥ الشركات البترولية
الكبرى الاتية :

راسمال اميركى	راسمال انكليزى
شركة كرويل - النسبة ٤٤،٨	شركة شل - النسبة ٣٠،٦
شركة سوكونى - النسبة ٣،٢	شركة منتى كرنتى - النسبة ١٥،٠
شركة رتشموند - النسبة ١،١	شركة مرسدس - النسبة ١،٤
شركة تكساس - النسبة ١،١	شركة بريتش - النسبة ٠،٠٥
شركة سينكلر - النسبة ٠،٧	
شركة فيليبس - النسبة ٠،٦	
شركة باندبك - النسبة ٠،٥	
٥٢،٠	٤٦،١٥

والاحتكارات البترولية الاميركية لم تكتف بجعل المكسيك وفينزويلا ميدانا
لصراعهما ، بل تعدتها الى بلدان اقل اهمية ، من حيث انتاج البترول . وفي
بوليفيا ، يسيطر الان الرأسمال الاميركى الذى تمثله شركة «ستاندرى اويل
كومبانى اوف بوليفيا» .

غران شاكو

ترتبط الحروب التي تعاقبت بين بوليفيا وبراغواي بشأن مساحات «غران شاكو» بالمصالح البترولية . وغران شاكو ، منطقة تقع بين هذين البلدين وتشتمل على ١٦٥ ألف كيلو متر مربع من الاراضى ، تغطيها المستنقعات والاشواك ومناخها سىء للغاية ولكنها غنية بالزيوت . وقد اثارت الاحتكارات الاميركية والانكليزية الحروب بين شعبى بوليفيا وبراغواي بغية توسيع مدى نفوذها . والحرب التي اندلعت عام ١٩٢٩ لم تضع اوزارها الا في عام ١٩٣٤ ، بعد معارك دموية عديدة ذهب ضحيتها الكثير من القتلى والجرحى .

وقد كتب «رينه دى جوفنيل» في الصحيفة الفرنسية «بانوراما دى لاميريك لاتان» عن حرب غران شاكو يقول : «لقد تقاتل الناس في سميل «ستاندرد اويل» و «شمل مكسى» (فرع من فروع رويال دتش) وان ٦٠ ألفا — من البوليفيين و ٤٠ ألفا من الباراغوايين قتلوا او لقوا حتفهم ، نتيجة العطش والجوع والديزنتريا والدفتريا والملاريا . وعاد من ساحات الحرب ٥٠ ألف رجل وهم اما مصابون بالجنون واما مبتورى الايدى او الارجل . اما الذين ابتلوا بداء السمل ، فكان عددهم كبيرا جدا ، الى درجة ان مؤتمر السلم اضطر الى التبرع من اجلهم بمبلغ ٨٠٥ مليون بيزوس» .

ولم تصب هذه الحرب الاحتكارات الاميركية والانكليزية بأقل ضرر ، بل على العكس من ذلك فانها اتاحت لهما افادة هامة ببيعهما المؤونة والذخيرة للجهات المحاربة .

وفي الوقت الذى كانت بوليفيا تخوض فيه حربا تفنى شعبها وتخدم الاحتكارات الاميركية ، فان شركة «ستاندرد اويل» ، تهربا من دفع حق الحكومة البوليفية من الرسوم ، كانت تنقل النفط البوليفى الى الارجنتين بواسطة مضخ سرى مركب على عين نهر «موجو» .

ولقد اشارت الصحافة الاميركية عام ١٩٤٢ ، الى ان حقولا غنية للبترول قد اكتشفت في منطقة «الاكوس» بالبرازيل . وتفسير مصادفة اعلان هذا الحدث «المفاجىء السعيد» ، هو ان وجود النفط في تلك المنطقة من البرازيل ، كان امره معروفا منذ امد بعيد ولكن التروستات التي تعلم ما تصنع ، كانت قد رأت من الضرورى التريث في الاعلان عنه ، الى ان يزول خطر فيض الانتاج .

وان اعمال التنقيب التي قام بها المهندس الالماني «جويزى باخى» ومن بعده المهندس البرازيلى «بيندو مارديز» في منطقة الاكوس ، قد جاءت بنتائج

ايجابية ، اذ تبين ان في باطن اراضى البرازيل مخزونات هامة من النفط • ولكن هذين المهندسين ما لبثا ان ماتا في ظروف غامضة جدا • وعثر على جثة الاول منهما في نهر «ريو موخيدو» ، اما الثانى فقد لقى حتفه على متن احدى طائرات شركة «بان اميركان ايروايز» •

هذا وغيره من الحوادث ، جاءت تقنع الشركة البرازيلية «بتروليوم ناسيونال» التى كان المهندسان المشار اليهما اعلاه في خدمتها - بأن ليس في وسع المرء ان يعاكس ارادة «التروستات» الاميركية حتى في وطنه نفسه • وفيما بعد ، وعندما اضطرت الولايات المتحدة من جراء الظروف الحربية ، الى ان تمد الدول الدائرة في فلكها - بما فيها البرازيل - بالنفط ، غيرت التروستات الاميركية سياستها تجاه نفط البرازيل ، فبدأت البرازيل تستثمر نفطها •

وخلاصة لما اوردناه من التطاحن بين روكفلر وديتردينك وكيف ان هذا التطاحن انقلب الى صراع بين دولتين استعماريتين كبيرتين ، هما انكلترا واميركا ، ينبغي لنا القول ان النزاع بين «ستاندرد اويل» و «رويال دتش شل» ، طال كثيرا لان قوة الفريقين كانت متوازية تقريبا • ولو ان احدهما اقوى من الآخر ، لكان من المقرر ان ينتهى الصراع بينهما باطاحة اضعفهما عن المسرح • كما ان الصراع ما يزال قائما بينهما • فأين يكمن سر هذا التوازن في القوى ؟

اولا - ان روكفلر كان يتمتع خلال نضاله ضد ديتردينك ١ : بتفوق مالى - ٢ : بقدرة على اغراق الاسواق الخارجية نسبة لما كان له من سلطة نافذة في الولايات المتحدة يفرض بواسطتها اسعارا مرتفعة في السوق الداخلية •

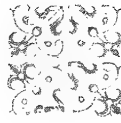
ثانيا - اما ديتردينك فكان يخطيء - ١ : لان مصادره البترولية كانت اقرب الى الاسواق العالمية الامر الذى كان يؤمن له توفيرات في تكاليف النقل - ٢ : كان له مؤخرة اقوى بفضل «رويال دتش شل» وبوصفه شريكا للحكومة الانكليزية •

فلقد حذت الاحتكارات الاميركية فيما بعد ، اى في العقود الاولى من القرن العشرين ، حذو زميلاتهما الانكليزية ، اذ ادمجت مصالحها - على غرار الاحتكارات الانكليزية - بمصالح الدولة الاميركية وبذلك تحول الصراع بين الاحتكاريين الجبارين الى صراع بين انكلترا واميركا : الدولتين الرأسماليتين الكبيرتين •

ومن الامور التى ينبغى اخذها بعين الاعتبار ، هو ان اتفاقات دورية تعقد بين هذه الاحتكارات الكبرى المتوازية القوى ، فتخف على اثرها حدة الصراع القائم بينهما • وان روكفلر وديتردينك ، بعقدتهما مثل هذه الاتفاقات الموقته

كانا يقتسمان اسواق البترول العالمية ، ومصادره • ولكن يقول لينين : «ان اقتسام «التروستين» القويين للعالم ، لا ينفي معه طبعها اعادة التقسيم اذا ما تبدل تناسب القوى ، نتيجة لتفاوت التطور والحروب والافلاسات وغير ذلك» •

واننا نرى اليوم نتيجة التبدل الحاصل بين نسبة القوى ، بعد نهاية الحرب العالمية الثانية كيف تحاول الاحتكارات الانكلو - اميركية اعادة تقسيم العالم من جديد ، في كل مكان تقريبا ، خاصة في الشرقين الادنى والاوسط ، حيث ترتدى هذه المحاولة اشكالا حادة للغاية •



الفصل الثاني

الميزات العامة للثروة البترولية في بلدان الشرق الأدنى والأوسط

حتى الحرب العالمية الثانية ، لم يكن لبلدان الشرقين الأدنى والأوسط شأن يذكر في العالم الرأسمالي ، في ميدان صناعة البترول . أما بعد الحرب فقد احتلت هذه البلدان المرتبة الأولى في العالم بفضل ما اكتشف فيها من احتياطيات هائلة من البترول . فلقد قدر احتياطي هذه البلدان من البترول بـ ١٤،٢٣ مليار طن حسب معطيات عام ١٩٥٥ وهو يشكل ٦٤ بالمئة من مجموع الاحتياطي في العالم الرأسمالي ، في حين ان نصيب الولايات المتحدة منه ، كان ١٨ بالمئة (راجع الجدول ٢) . والجدير بالذكر ان المعطيات الجديدة جديرة بأن تزيد الاحتياطي العام اكثر مما هو عليه الان بنسبة كبيرة .

ففي تقرير قدمه «دلاس . ي . براد» ، النائب السابق لرئيس «ستاندرد اويل كومباني اوف نيو جيرسي» الى الكونغرس عام ١٩٥٥ ، بايعاز من لجنة الطاقة الذرية لدى الكونغرس الاميركي ضمنه معلومات هامة جدا حول احتياطي البترول في العالم .

بيد انه ينبغي علينا النظر الى تلك المعلومات بكثير من التحفظ ، ذلك لان المعلومات التي بحوزتنا لم تثبت حتى النصف الاول من عام ١٩٥٦ صحة ما اورده دلاس من ارقام .

وكانت كمية البترول التي استخرجت في بلدان الشرقين الأدنى والأوسط عام ١٩٣٩ . تشكل ٦ بالمئة من مجموع ما استخرجته البلدان الرأسمالية المجتمعة (راجع الجدول ٣) .

الجدول ٢

مقارنة بين احتياطي البترول في الشرقين الأدنى والوسط وبين مجموع الاحتياطي في الولايات المتحدة وفي بقية البلدان الرأسمالية .

السنوات	بالمليار طن		النسبة المئوية	
	الشرق الأدنى والاطوسط	الولايات المتحدة	بقية البلدان الرأسمالية	المجموع : الشرقين الأدنى والاطوسط
١٩٣٩	٠،٨٢	٢،٧٠	٠،٨٨	٤،٤
١٩٤٦	٣،٥٥	٢،٩٩	٢،٤٧	٩،٠١
١٩٥٥	١٤،٢٣	٤،٠١	٤،٥١	٢٢،٢٥
بلدان الشرق الأدنى والاطوسط				
بالمليار طن	النسبة المئوية			
٤،٢٢	١٨،٩			
٤،١١	١٨،٥			
١،٩٤	٨،٧			
٣،٧١	١٦،٦			
١،١	٠،٢٥			

الجدول ٣

احتياطي البترول السائل		
بالمليار طن	النسبة المئوية	
٤ ٧٩٥	١١،٤٤	
٠ ٩٥٩	٢،٢٨	
٣ ٦٩٩	٨،٩٢	
٠ ١٣٧	٠،٣٠	
٣١ ٥١٠	٧٥،١٠	
٠ ٨٢٠	١،٩٦	
٤١ ٩٣٠	١٠٠	

أخذت هذه المعطيات من المصادر الآتية :

World Petroleum, Sept. 1954, PP. 57-58; Ibid. January 1955, PP. 30-34, 56 Ibid, March, 1955 PP. 98; The Petroleum Times, April 13, 1956, P 230; Foreign Affairs, April 1954 P. 421; Bulletin of the American Association of Petroleum Geologists, August 1954 PP. 1715-1716; Ibid, July 1955; Ibid, July 1956.

الجدول ٤

نصيب بلدان الشرقين الأدنى والوسط من استخراج البترول بالمقارنة مع
المقاييس العامة للاستخراج في العالم الرأسمالي *

السنوات	النسبة	السنوات	النسبة	السنوات	النسبة
١٩١١	٠,٠	١٩٢٦	٣,٤	١٩٤١	٣,٨
١٩١٢	٠,١	١٩٢٧	٣,٣	١٩٤٢	٥,٥
١٩١٣	٥,٥	١٩٢٨	٣,٥	١٩٤٣	٥,٥
١٩١٤	٠,٩	١٩٢٩	٣,٠	١٩٤٤	٦,٣
١٩١٥	٠,٩	١٩٣٠	٣,٥	١٩٤٥	٧,٧
١٩١٦	١,١	١٩٣١	٣,٤	١٩٤٦	٩,٤
١٩١٧	١,٦	١٩٣٢	٤,٠	١٩٤٧	١٠,٤
١٩١٨	٢,١	١٩٣٣	٤,٠	١٩٤٨	١١,٥
١٩١٩	٢,١	١٩٣٤	٤,٤	١٩٤٩	١٣,٠
١٩٢٠	١,٩	١٩٣٥	٥,٣	١٩٥٠	١٥,٤
١٩٢١	٢,٣	١٩٣٦	٥,٥	١٩٥١	١٦,٨
١٩٢٢	٢,٧	١٩٣٧	٥,٨	١٩٥٢	١٧,٢
١٩٢٣	٢,٦	١٩٣٨	٦,١	١٩٥٣	١٨,٩
١٩٢٤	٣,٣	١٩٣٩	٦,٠	١٩٥٤	٢٠,٤
١٩٢٥	٣,٤	١٩٤٠	٥,١	١٩٥٥	٢١,٦

وفي التاريخ نفسه ، كانت حصة اميركا الشمالية الولايات المتحدة وكندا والمكسيك مجتمعة) من انتاج البترول في العالم الرأسمالي بمعدل ٦٩ بالمئة وحصة بلدان اميركا الجنوبية بمعدل ١٥ بالمئة وقد تغيرت هذه النسبة عام ١٩٥٥ ، عندما صار نصيب اميركا الشمالية من انتاج البترول في العالم الرأسمالي ٤٨،٢ بالمئة (منه ٤٤،٦ بالمئة للولايات المتحدة وحدها) ونصيب بلدان اميركا الجنوبية ١٦،٥ (منه ١٤،٢ بالمئة لفنزويلا وحدها) ونصيب بلدان الشرقين الادنى والاوسط ٢١،٦ بالمئة ونصيب بقية البلدان ١٣،٧ بالمئة (راجع الجدول ٥) .

الجدول ٥

جدول قياسي لاهم البلدان المنتجة للبترول

البلدان المنتجة للبترول	عام ١٩٣٩ (٠/٠)	عام ١٩٤٦ (٠/٠)	عام ١٩٥٠ (٠/٠)
الولايات المتحدة	٦٠،٠	٦٢،٠	٤٤،٦
فنزويلا	٩،٩	١٤،٠	١٤،٢
الشرقين الادنى والاوسط	٦،٠	٨،٧	٢١،٦
ايران	٣،٧	—	٢،١
العربية السعودية	٠،٢	—	٦،٤
الكويت	—	—	٧،٣
العراق	١،٥	—	٤،٥
باقي بلدان الشرق الاوسط	٠،٦	—	١،٣
باقي بلدان العالم الرأسمالي	٢٤،١	١٥،٣	١٩،٦
	١٠٠،٠	١٠٠،٠	١٠٠،٠

اخذت هذه المعلومات من المصادر الاتية :

Mikesell and Chenery, *Arabian Oil*, S.H. Longrigg, *Oil in the Middle East*.
A. Beeby-Thompson, *Oil Field* - W.E. Pratt and O. Good-World Geography
of Petroleum.

ويتضح من هذا البيان ان بلدان الشرقين الادنى والاوسط اخذت تحتل ،
تدريجيا ، في فترة ما بعد الحرب ، مركز الصدارة في ميدان صناعة البترول .
ومن اهم الدوافع لهذه الظاهرة ، هو ان جماعة «الوول ستريت» ، اذ كانوا
يواصلون فيما بعد الحرب العالمية الثانية ، سياسة الاستيلاء على منابع
المواد الخام في العالم ويطمعون في تأمين الحد الاقصى من الارباح وما فوق
الارباح ، قيد وضعوا ايديهم على ثروات بلدان الشرقين الادنى والاوسط
الطبيعية ومنها النفط بالدرجة الاولى . ومما يفسر ايضا نمو استخراج
البترول نمو هائلا هو ان الولايات المتحدة ، بغية تحقيق مشاريعها السياسية
في المستقبل ، بدأت تكس مخزونات هائلة من المواد الاستراتيجية وفي
جملتها البترول .

والولايات المتحدة التي تحتل المرتبة الاولى في حقل استخراج النفط ،
والتي ما زالت تحتفظ بنصيب وافر من احتياطي النفط في العالم الرأسمالي ،
تستطيع ، بصرف النظر عن اوضاعها هذه ، ان تسد حاجاتها من البترول
لامد بعيد ، من مصادرها الخاصة . غير ان «تروستات» البترول الكبرى
الجشعة الطامعة في انتزاع اكثر ما يمكن من الارباح ، مارست تجاه البلدان
الشرقين الادنى والاوسط ، سياسة النهب والاستيلاء على ما لدى هذه
البلدان من احتياطي النفط ، ساعية في الوقت نفسه ، الى اخضاع تلك
البلدان لسيطرتها اقتصاديا وسياسيا .

وتدل معطيات عام ١٩٥٥ ، على ان بلدان الشرقين الادنى والاوسط التي
كانت تنتج ١٦٣ مليون طن من النفط ، قد احتلت المرتبة الثانية في العالم
الرأسمالي . فلقده كان انتاج هذه المنطقة من النفط ١٧ مليون طن فقط ، حتى
عشية الحرب العالمية الثانية (١٩٣٩) ، وبعد نهاية الحرب مباشرة (١٩٤٦)
ارتفع هذا الانتاج الى ٣٥٠٦ مليون طن .

وقد احل حقل «بركان» (في الكويت) المكانة الاولى ، بين حقول النفط في
الشرق الادنى والاوسط في عام ١٩٥٥ . ويعتبر هذا الحقل الاول في العالم
الرأسمالي من حيث قدرته الانتاجية . وفي العام نفسه قديم هذا الحقل وحده
٩٥ بالمئة من مجموع انتاج البلاد . ويأتي من بعده حقل «كوار» (في العربية
السعودية) ويلى هذا حقل كركوك (في العراق) ، اذا استثنينا حقل «آغا جار»
(في ايران) الذي اوقف انتاجه عام ١٩٥١ ، ثم عاد فاستأنفه في عام ١٩٥٤ .
وكان نصيب ايران من انتاج الشرق الادنى والاوسط الاجمالي بمعدل ٥٥
بالمئة عام ١٩٤٦ . وقد نزلت هذه النسبة الى ٣٦ بالمئة عام ١٩٥٠ . نتيجة
نمو الانتاج النفطي في الشرقين الادنى والاوسط ، ثم الى ٢ بالمئة بسبب
المقاطعة التي شنتها الاحتكارات الانكلو امريكية ضد النفط الإيراني في
الاسواق العالمية . اثر تأميم الحكومة الإيرانية نفطها .

كما ان انتاج الحقول الثلاثة المجتمعة التى سبق ذكرها اعلاه، كان يشكل ٧٥ بالمائة عام ١٩٥٥ ، من مجموع انتاج بلدان الشرقين الادنى والاوسط و١٦ بالمائة من انتاج العام الرأسمالى . وهذا دليل على ان حقول الشرقين الادنى والاوسط للبتروى تمتاز بطاقة انتاجية تفوق غيرها من الحقول فى المناطق الاخرى . والمثل على ذلك ، انه فى ولاية تكساس الشرقية التى تعتبر من اغنى مناطق البتروى فى الولايات المتحدة ، من حيث وفرة الاحتياطى فيها ، استخرج من ٢٤ بئرا ١٧ مليون طن ، فى حين انه استخرج فى الفترة نفسها ١٠ ملايين طن من ٢٣ بئرا فى «هافت كيل» (يران) . وبعبارة اخرى فان الانتاج الوسطى لبئر واحدة فى ايران ، هو اعلى بمعدل ٦١٥ ضعف من الانتاج الوسطى لبئر واحدة فى الولايات المتحدة . ويستخلص من معطيات حديثة العهد ، انه اذا كان معدل الانتاج اوسطى ١١-١٣ برميل (١،٨-١،٥ طن) فى اليوم ، بالنسبة لآبار الولايات المتحدة و ٢٠٠ برميل (٢٧،٥ طن) بالنسبة لآبار فنزويلا ، فان معدل الانتاج الوسطى لآبار الشرقين الادنى والاوسط يبلغ ٢٥٠٠ برميل (٧١٢ طن) فى اليوم .

كلفة الانتاج

اما بالنسبة لتكاليف استخراج النفط ، فينبغى القول ان كلفة البرميل الواحد المستخرج فى الولايات المتحدة تساوى ١،٨٥ دولار ، فى حين انها تساوى ٠،٥٠ دولار فى فنزويلا و ٠،٣٠ دولار فى العربية السعودية . وهذا معناه ان قيمة الكلفة فى الولايات المتحدة هى اعلى ٣،١٦ اضعاف مثلها فى فنزويلا و ٦ اضعاف مثلها فى العربية السعودية . ون كون كلفة استخراج النفط منخفضة بهذه النسبة الكبيرة فى الشرقين الادنى والاوسط ، فيعود الى ان آبار النفط فى هذه المنطقة تتمتع بقدرة انتاجية عالية وان نفقات الاستخراج فيها منخفضة ومن اهم بواعث هذه الظاهرة ، رخص اليد العاملة ووفرته فى المنطقة، كما وان بلدان هذه المنطقة قائمة فى قلب الاسواق العالمية . الامر الذى يسهل نقل البتروى الى مركز الاستهلاك فى اوربا وآسيا وافريقيا باسعار اكثر انخفاضاً نسبياً .

قبل الحرب العالمية الثانية ، كانت بلدان اوربا الغربية تستمد ٧٧ بالمائة من حاجاتها النفطية من اميركا الشمالية ومن منطقة الكرايب . اما فى عام ١٩٥٥ ، فان ٨٥ بالمائة من البتروى المصدر الى هذه البلدان ، كان من الشرق الادنى . وقد بلغت هذه النسبة ٩٠ بالمائة عام ١٩٥٩ ، حسب تقديرات صحيفة « الاكونوميست » (١) فى حين ان حصة الولايات المتحدة من امداد اوربا بالبتروى سوف تكون بمعدل ٣ بالمائة .

وينبغي تديد القول نفسه بالنسبة للشرق الأقصى ، اذ ان هذه المنطقة كانت حتى عام ١٩٣٨ ، تستورد معظم حاجاتها البترولية من اميركا الشمالية . اما في عام ١٩٥٥ ، فان تموين هذه المنطقة بالبترول كان يمثل اللوحة التالية :

١٢ بالمئة مستورد من اميركا الشمالية و ٧٥ بالمئة من الشرقيين الادنى والاوسط و ٣٦ بالمئة من اندونيسيا فكيف نفسر تنازل طفء البترول الاميركيين هذا وتراجعهم عن اسواق اوربا وآسيا امام هجوم نط الشرقيين الادنى والاوسط ؟

ان الاحتكارات الاميركية الكبرى للبترول ، نتيجة لدمج صناعة بترول معظم البلدان الرأسمالية في «الكارتيلات» ، تمكنت من بسط سيطرتها على منابع البترول في العالم الرأسمالي وعلى اسواقه ، الامر الذي مكن هذه الاحتكارات من ان تفرق اسواق اوربا وافريقيا وبعضا من اسواق آسيا ببترول الشرقيين الادنى والاوسط وان تؤمن بذلك ارباحا فاحشة تفوق كثيرا نسبة الارباح التي تجنيها من بيع نطها الخاص .

مثالا على ذلك ، ان برميلا من نط الشرق الادنى ، كان يباع لفرنسا ، وفق « مشروع مارشال » السىء الذكر بـ ٢٠٣ دولار ، دونما ادخال كلفة النقل في الحساب في حين ان قيمة كلفة برميل النط عينه ، بما فيها اجرة الامتياز ، لا تتعدى ٣٤ سنتا . فبمثل هذه الطريقة ، كانت الاحتكارات الانكلو-اميركية تؤمن ارباحا اضافية من بيع نط الشرق الادنى والاوسط . وقد قدر احد مراسلى صحيفة «موند» (١) الفرنسية ، انه بفضل مشروع «مساعدة» اوربا (E. R. P.) لن تلبث التروستات الانكلو - اميركية ، ان تستنزف من بترول الشرقيين الادنى والاوسط خلال السنوات القليلة المقبلة ارباحا اضافية هائلة تقدر بمليار دولار .

اما جريدة «الاوريان» (٢) اللبنانية، فتقول انه خلال الفترة الواقعة ما بين السنوات ١٩٤٦ و ١٩٥٤ ، جنت الاحتكارات الانكلو اميركية ٢٠٥ مليار دولار من الارباح ، من استثمارها لنط الشرق الادنى . وهذه الارباح التي لم تكن تتجاوز حتى عام ١٩٤٦ الـ ٥٥ مليون دولار ، قد قفزت الى ٧٠٠ مليون دولار في ١٩٥٤ . واذا اتخذنا العام ١٩٥٦ اساسا للقياس وجب علينا والحالة هذه الاستنتاج ، ان الاحتكارات الانكلو - اميركية ، تكون قد حصلت منذ نهاية الحرب العالمية الثانية حتى عام ١٩٥٦ اى خلال السنوات العشر المنصرمة على ٤ مليار دولار من الارباح الفائضة ، من استثمارها لثروات الشرق الادنى والاوسط البترولية .

L'Orient, 3 Juillet, 1955, Beyrouth

(١)

Le Monde, 30 decembre 1948

(٢)

والجدير بالإشارة هنا الى ان ٨٠ بالمئة من بترول هذه المنطقة المصدر في عام ١٩٥٥ ، كان نفطا خاما ، وذلك مقابل ما يعادل ٢٢ بالمئة من النفط الخام المصدر عام ١٩٤٦ . وتفسير هذه الظاهرة هو ان طفلة البترول العالميين ، الذين اربعتهم تجربة تأمين الثروات البترولية الايرانية ومصافي عبادان ، قد عزموا على ان يشيدوا معظم المصافي في نفس اماكن الاستهلاك بغية اطالة سيطرتهم على قاعدة البترول الخام في الشرق الادنى والوسط . وليس من الصعب بعد هذا كله ، ادراك الاهمية البالغة التي يعيها المستعمرون الاميركان لبدان الشرق الادنى والوسط خلال صراعهم مع انكلترا من اجل السيطرة على العالم .

ان الظروف الجيولوجية في الشرق الادنى والوسط هي جد مؤاتية لتكون البترول وحفر آباره . وقد ساعدت على تكوين البترول في اعماق الارض بهذه المنطقة العوامل التالية :

(أ) ان تفجرات بحر « نيتوس » (١) وما احتوته من الرواسب لحقبة طويلة من الزمن ، قد سهلت تكوين البترول في طبقات الارض ، يختلف بعضها عن بعض من حيث الحجم والصفة .

(ب) وجود الحيوانات بكثرة في بحر نيتوس ، كونه بحرا غير قابل للتجمد .
(ت) امتياز سطح قعر البحر البلورى بقوة جهود هائلة حائل تشكيل نوايا الارض الفسيحة .

(ث) وفرة الصخور السامية (رملية ، حجر رملى ، الجوار ، الفضار ، الحجر التلسى ، كونجلوميرا) .

ومع ان اعمال التنقيب في هذه المنطقة لم تتم بعد ، فان علماء الارض قد استخلصوا من المعلومات المتوفرة لديهم ، ان الشرقين الادنى والوسط هما اغنى بقعة في العالم الراسمالى من حيث مخزونات البترول فيهما .

واهم حقول البترول في الشرقين الادنى والوسط ، تتوزع على المناطق التالية :

- (١) منطقة ولاية خوزستان الواقعة في الجنوب الغربى من ايران .
- (٢) منطقة شمالى العراق وشمالى غربى ايران .
- (٣) منطقة سواحل العربية السعودية والخليج الفارسى .
- (٤) منطقة شمالى شرقى مصر .

وفيما عدا المناطق المشار اليها اعلاه ، هناك ايضا مناطق اخرى ، ذات تشكيل جيولوجى مؤات لتكوين البترول وقد تتحول مستقبلا الى مراكز جديدة للتنقيب .

١ - بحر اسطورى يعود عهده الى ما قبل التاريخ .

حقول خوزستان : تقوم هذه الحقول في المنحدرات الغربية لجبال «زاكروس» اي ما بين «بوشي» والسلسلة الجبلية المعروفة باسم «بوشدى كوه» والزاكروس الغربى مؤلف من قمم عريضة محدبة ذات سعة متفاوتة . وتشكل احدى هذه القمم (بوشدى كوه) ، قسما من اقصى الاقسام الغربية لجبال زاكروس وهى تعادل خط بغداد على العرض الجيوغرافي . وطول هذه السلسلة الجبلية ٢٥٠ كيلومترا ، لا توابع مباشرة لها ، بسبب التواء تركيباتها الثنائية في الاطراف . التواء ينحدر عميقا الى الاسفل ، من الجهتين الشمالية - الغربية والجنوبية - الشرقية . ولهذا يبدو الطرف الغربى لجبال زاكروس ، اذ يقترب من نهر دجلة - منحدر مرة واحدة الى السهول المنبسطة ما بين النهرين . هذا مع العلم انه في منطقة الهضبات المرتفعة في الشمال الغربى والجنوب الشرقى ، تتكون تجويفات منخفضة واسعة في بعض الاماكن ، حيث السهول بارتفاعها التدريجى ، تشكل سلسلة من الحدبات تتجه نحو جبال زاكروس . فهنا ، ضمن نطاق هاتين الحدبتين تقوم اغنى حقول ايران والعراق البترولية وكذلك حقول خوزستان التى تقع في التجويف الغربى (في وادى نهر قروت) وحقول العراق وايران الشمالية - الغربية التى تقع في التجويف الشمالى . وتفصل بين هذه الحقول سلسلة جبال بوشدى كوه . وتعلو اودية هذه الحدبات عن سطح البحر ١٥٠-٢٥٠ مترا وتخللها تلال محدودة مصقولة الجوانب هنا وهناك وهى شبيهة بهضبات مرتفعة . وعلى احدى هذه التلال (كوهى سيه قالديدون) تقوم الابار الرئيسية لحقول (كتش ساران) البترولية .

وحقول خوزستان البترولية قائمة على صخر كلسى ضخيم حجمه ٣٠٠ متر وهو مكن كبير للبترول . ويعرف هذا الصخر باسم «الصخر الاسمارى» ويرجع عهده الى - اوليغوزن - ميوزن Oligocen Miocen .

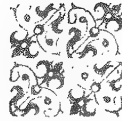
فهو ليس بذى مسامات كبيرة ولكن الشقوق التى حصلت فيه خلال العصور اللاحقة ، جعلته يخزن كميات كبيرة من البترول تقتضى استثمارها . ولهذا فان عمليات حفر الابار تؤخذ هذه الشقوق بالحسبان وتتركز اعمال الحفر على نقاط واتجاه يمكنان من الوصول الى تلك الشقوق . واكيد وجود صعوبات فنية في هذا المضمار ، غير انه في حال النجاح يمكن الحصول على كميات هائلة من البترول .

وتستثمر في منطقة خوزستان الان الحقول الستة التالية : مجيد السليمان ، هند ، كتش - ساران ، اغا جار نفط صفيد ولالى . والبترول موجود هنا بكثرة في جوف حدبات لها شكل القباب ، طول كل واحدة منها ٢٥ ، ٣٥ مترا .

وبما ان المجمع الكلسى لكل قبة متصل بمثيله ، فانه من السهل الحصول على البترول المتجمع في اعماق كل حقل بواسطة عدد قليل من الابار . ومع

أن الآبار يبعد بعضها عن بعض مسافة ٢-٤ كيلومترات، فهي طبيعياً متصلة فيما بينها عن طريق عروق قائمة تحت الأرض • وإن هبوط الضغط في بئر واحدة أثناء عملية الاستخراج يتبعه راساً هبوط مماثل في بئر أخرى •

كما وإن وجود طبقات يتسرب منها الماء في المنطقة الشمالية - الغربية ، يجعل الأمطار والرطوبة النازلة على المناطق القريبة من منحدرات جبال زاكروس ، تمتصها بعض كتلة أسمارى الحجرية • لهذا السبب ، فإن ضغط السوائل عال جداً في حقول البترول القائمة في هذه المنطقة ، وهو يرتفع إلى ٢٠٠ - ٥٠٠ كيلوغراماً على سنتيمتر مربع • وإلى هذا يعود الفضل في أن البترول يندفع من آبار هذه الحقول بضغط داخلي ، مما يوفر كثيراً من نفقات الاستخراج •



الشركات ذات الامتياز في العراق

باستثناء قطعة ارض صغيرة قائمة قرب الحدود الايرانية وداخلة في ممتلكات «بريتش بتروليوم» (الانكلو ايرانيان سابقا) فان جميع المساحات البترولية الاخرى في العراق ، تابعة لشركة «عراق بتروليوم كومباني» والشركات التي تتفرع عنها .

وبالاضافة الى ارض العراق ، فان لهذه الشركة وتفرعاتها العديدة ، امتيازات ايضا في سوريا ولبنان و«اسرائيل» والاردن وعمان وقطر ومسقط وحضرموت .

عندما بدأت تتعاضد في البلدان العربية الحركات الوطنية التي تستهدف تأميم الثروات البترولية ، اسوة بما جرى في ايران ، عمد الاحتكاريون الانكليز والاميركان الى مناورة ، تتلخص في انهم رفعوا معدل فائدة الامتيازات في العراق والسعودية الى ٥٠ بالمائة . وقد لقي ذلك صدى كبيرا في الصحافة الراسمالية وفتح مجال الدعاية لصالح الاحتكاريين . والواقع هو ان هذه الزيادة لم تصب الاحتكاريين بشيء من الخسارة ، لان الاتفاق الذي سبق ان وقعوه حول زيادة حصة هذه البلدان عن امتيازاتهم ، انما تجرى على اساس تقديمهم حسابات مغلوطة مزورة عن ارباحهم .

البحرين

محمية البحرين التي يسيطر عليها الانكليز ، هي مجموعة جزر صغيرة تقع في متوسط الخليج الفارسي ، على بعد قليل من الساحل الشرقي لشبه جزيرة العرب . واهم هذه الجزر هي البحرين والمحرق والصدران وام نعسان ، وهي مركز جهاز الحكم ، بالنظر لكونها اكبر الجزر مساحة واكثرها كثافة بالسكان وفيها تتمركز اهم فروع اقتصاديات البلاد .

وجزيرة البحرين ذات شكل بيضاوي ، طولها ٤٥ كلم وعرضها ١٦ كم . وفي القسم المركزي منها مرتفعات صغيرة ، تعرف بجبل الدخان ولا يتجاوز اعلاها ١٥٠ مترا . وبين هذه المرتفعات ، تقع حقول البترول .

نشر الرحالة وعالم الارض الانكليزي «باللكريم» سنة ١٩٠٨ . خريطة البحرين الجيولوجية ، فُسجل فيها خلاصة التحريات التي اجراها خلال العامين ١٩٠٤ و ١٩٠٥ في تلك الجزيرة . وقد اتخذت هذه الخريطة كدليل للتحريات المقبلة ، وهي توضح ان قاعدة حقول البحرين البترولية هي

كناية عن صخور كلسية شفافة ذات طول وسطي ران اول حقل بترول دخل حيز الاستثمار في شهر حزيران عام ١٩٣٢ ، هو حقل جبل الدخان ، ويحمل الرقم ١ . وكان انتاجه الوسطي يتراوح بين ١١٠ و ١٤٠ طناً في السنة . فقد بينت الدراسات المينورولوجية التي اجريت فيما بعد في البحرين ، ان الطبقات البترولية فيها ، تمتد -تتـى شبه جزيرة العرب ، الامر الذي فتح باباً للتحريرات عن البترول في جزيرة العرب .

اما احتياطي النفط في البحرين ، فقد بلغ ٣٠-٣٥ مليون طن ، حسب تقديرات عام ١٩٥٥ . وقد استخرج منه ١٠٥ مليون طن في السنة نفسها . اما مجموع ما استخرج من البترول الخام في البحرين ، منذ بداية الاستثمار حتى عام ١٩٥٥ ، فقد تجاوز الـ ٢٥ مليون طن . ويعالج البترول المستخرج محلياً ، في مكان استخراجه وقد بنيت في الجزيرة ، عام ١٩٣٦ ، مصفاة ، تكرر وتصفى ، بالاضافة الى البترول المحلي ، قسماً من بترول الجزيرة العربية . وتستطيع هذه المصفاة ان تكرر عشرة ملايين طن سنوياً . وهي متصلة بشبه الجزيرة العربية بواسطة خط انابيب يمتد ٢٥ كيلومتراً تحت الماء ، والباقي فوق الارض .

اما اكبر حقول البترول واهمها فيقع في وسط الجزيرة ، في جنوبى قرية «عوال» وكان عدد الابار المستثمرة حتى عام ١٩٥٥ ، ٩٨ بئراً تتراوح اعماقها الوسطية بين ٧٥٠ و ١٥٠٠ متراً . اما متوسط انتاج هذه الابار مجتمعة ، فهو ٤٠٠٠ طن يومياً . وقد سجلت انتاجية الابار هبوطاً محسوساً في السنوات الاخيرة . وسبب ذلك هو ان مستوى البترول هبط عن الطبقات التي كانت تحتويه . فغدت اعمال الاستخراج آتت صعوبة ، وهذا ما جعلهم يدفعون الغاز الحاصل في المكان (زهاء ١١٢ ألف متر مكعب يومياً) الى الابار ، من اجل رفع مستوى البترول الهابط الى الاسفل ، الامر الذي يسهل ، الى حد كبير ، عملية الاستخراج .

وتعمل في البحرين الشركة ذات الامتياز «بحرين بتروليوم كومباني» مؤسسها هما «ستاندرد اويل اوف كاليفورنيا» و«تكساس اويل كومباني» ووفقاً لآخر المعطيات تحتل صناعة البترول في البحرين اللوحة التالية :

الجدول ٩

١٩٥٥	١٩٤٦	
١٣٤	٨٥	عدد الابار العام
٩٨	٦٤	عدد الابار المنتجة
٤٠٠٠ طن	٣٧٠٠ طن	الانتاج اليومي الوسطي
١٠٤ مليون طن	١٠٤ مليون طن	الانتاج السنوي
٢٥ مليون طن	٩٠٧ مليون طن	مجموع الانتاج (منذ عام ١٩٣٢)

العربية السعودية

بدأت الاعمال الاولى للبحث عن البترول في شبه جزيرة العرب في غضون عام ١٩٢٠ . وفي عام ١٩٢٣ ، قام «فرانك هولمس» ممثل شركة «جنرال سنديكات» بجولة جيولوجية في ولاية «الاحساء» ، ثم جاءت شركة «انكلو - برجن» فقامت هى ايضا بابحاث دقيقة في «سلطنة عمان» خلال عامى ١٩٢٤ - ١٩٢٥ . ولكن كل هذه الجهود لم تسفر عن اية نتيجة . اما الشركة التى فازت ، في اخر المطاف ، باكتشاف اثار طبقات في شبه جزيرة العرب ، تحمل النفط في طبقاتها ، فهى شركة «غولف اويل كوربوريشن» . وكان ذلك عام ١٩٢٧ .

اما اعمال حفر الابار التى جرت عام ١٩٣٣ ، فلم تأت بالنتيجة المتوخاة، اذ ان الابار العشر المحفورة ، لم تكن تحتوى الكفاية من النفط التى تستوجب بذل الجهود لاستثمارها . ولكن النفط ظهر بغزارة لاول مرة ، في عام ١٩٣٦ فقط ، وذلك على عمق ١٥٦٧ مترا بمنطقة «الدمام» ، فبوشر باستثماره على الفور . وفي تلك المنطقة الان ، ٤١ بئرا ، تعمل منها ٢٨ فقط . وان حقول «دمام» كانت اكثر حقول شبه جزيرة العرب مردودا حتى ظهور حقل «ابقيق» .

وخلال سنوات الحرب العالمية الثانية اكتشفت ووضعت على الفور موضع الاستثمار اربع حقول بترولية جديدة هى : حقل «ابو حضيرة» الذى يبعد عن الدمام ١٥٠ كلم باتجاه شمالى غربى ، وحقل «ابقيق» الذى يقع جنوبى غربى الدمام على بعد ٥٠ كيلومترا ، وحقل «قطيف» الذى يقع في شمال غربى «الدمام» على بعد ٢٢ كيلومترا واخيرا حقل «بوقه» الذى لا يستخدم الان .

وفي خلال عامى ١٩٥١ - ١٩٥٢ اكتشفت ووضعت موضع الاستثمار الحقول التالية : حقل «كهاور» مع توابعه الخمس . حقل «فضحيلي» ، حقل «صفانية» وهو يقع على الخليج العربى تحت الماء ، على بعد ثلاث كيلومترات من الشاطئ وغيرها من الحقول ذات الاهمية الثانوية .

وحتى عام ١٩٥٣ كان حقل ابقيق يحتل المكانة الاولى بين حقول شبه جزيرة العرب ، ولكن اعتبارا من سنة ١٩٥٤ ، فان «عيندار» ، احد توابع حقل «كهاور» ، احتل المرتبة الاولى من حيث حجم انتاجه . ويعطى هذا الحقل ٤٠ بالمئة من مجموع انتاج البلاد من النفط .

الجدول ١٠

عدد الابار المنتجة	عدد الابار	
٤٤	٦٧	ابقيق
٤١	٥١	كهاور - عيندار
١١	٤٠	عثمانية
١١	١٣	شدقوم
٠	٢	هويه
٠	٩	حارات
٢٨	٤١	دمام
٩	١٣	قطيف
٠	٣	ابو حضرية
٠	١	فضحيلي
٠	١٧	صافانية
٠	١	الآلات
٠	١	الجوف
٠	١	معقلة
٠	١	البئر رقم ١ لدراسة طبقات الارض

وقد بلغ انتاج العربية السعودية من البترول ٤٧ مليون طن عام ١٩٥٥ و٢٥،٨ مليون طن في النصف الاول من سنة ١٩٥٦ * اما مجموع ما انتجته حقول البلاد مجتمعة ، منذ عام ١٩٣٦ حتى شهر كانون الاول من سنة ١٩٥٥ فقد بلغ ١٣٠ مليون طن *

— طاقة ابار العربية السعودية في الاستخراج (بالاطنان)

الجدول ١١

السنوات	الاستخراج الوسيطى اليومى بالاطنان	الاستخراج السنوى بالاطنان
١٩٣٦ (السنة الاولى للاستثمار)	١٣،٥	٢٧٤٠
١٩٣٩ (في عشية الحرب العالمية الثانية)	١٤٥٨	٥٣٨٩٣٨
١٩٤٦ (السنة الاولى فيما بعد الحرب)	١٩٦١	٨٢١٢٣٢٨
١٩٥٥	١٩٠٠٠	٤٧٦٠٠٠٠٠

مصفاة رأس تنورة

ينقل يوميا الى مصافي رأس تنورة والبحرين ، حوالى ٤٠ - ٤٥ الف طن من البترول • وما تبقى ، يشحن الى اوروبا «خاملة» •

وقد انشئت مصفاة رأس تنورة عام ١٩٤٤ ، وبدأ العمل فيها خلال شهر كانون الاول من عام ١٩٤٦ • اما قدرة هذه المصفاة على التكرير ، فتتراوح بين ٩ و ١٠ مليون طن سنويا ، وتعالج مختلف مشتقات البترول ، كالبنازين اوكتان ٧٠ و ٧٢ ، والكيروسين ، والوقود الخاصة بالآلات الديزل والمازوت ، الخ • • • • • بالاضافة الى قيام سلسلة من العمال ، قرب هذه الحقول ، تعمل بالتحويل الاولى للنفط ، فمنذ شهر اذار عام ١٩٥٤ مثلا ، تقوم قرب حقول ابقيق معامل لجمع الغاز ودفعه الى داخل الابار ، بقوة ١٥٠ مليون قدم مكعب يوميا • وقد تم في شهر ايار من العام نفسه ، اقامة معمل في «شرقوم» التابع لحقول كهوار ، لانتاج الغاز اويل ، واخر في «عثمانية» ، للغرض نفسه • وتقدر طاقة كل معمل بـ ١٤ الف طن يوميا •

ورغبة من الاحتكارات البترولية في اختصار تكاليف النقل ، وللمهرب من دفع ضريبة المرور في قناة السويس ، فقد انشأت نظاما ضخما من الخطوط ، لنقل بترول الشرق الادنى ، بما فيه بترول العربية السعودية ، عبر الانابيب ، الى مرافئ البحر الابيض المتوسط •

وان خط انابيب التابلاين الذى يربط آبار السعودية بمرافئ صيدا-لبنان- يشكل اكبر شبكة لانابيب النفط في العالم الرأسمالى • وهو يمر عبر اراضى اربع دول عربية ، هى : المملكة العربية السعودية ، شرق الاردن ، سوريا ، لبنان • ويبلغ طوله ١٧٠٩ كيلومترات •

اما كمية النفط التى تنقل عبر هذا الخط ، فقد بلغت في البداية ٤٨ الف طن يوميا ، ثم ارتفع الرقم الى ٨٠ الف طن ، بفضل الآلات التى استحدثت وقد انجز العمل فيه وبوشر استثماره بتاريخ ٢٥ ايلول عام ١٩٥٠

وبفضل هذا الخط ، فقد اختصرت الطريق من مناطق النفط في اراضى العربية السعودية الى مراكز الاستهلاك الاوروبى مسافة ٥٦٠٠ كيلومتر اى ما يعادل ١٥ يوما • ولولا وجوده لكانت بواخر النقل مضطرة لاجتياز المسافة بين الدمام ومرافئ اوروبا بمدة عشرين يوم ، هذا ، بالاضافة الى الاقتصاد في نفقات رسوم قناة السويس ، بالنسبة للمسافة ، واصبحت هذه النفقات حوالى ٤٠ الف دولار عن كل ناقلة نفط •

يشكل خط انابيب التابلاين ، فرعين اساسيين : الاول يمتد من شمال شرقي العربية السعودية الى مرافئ الزهرانى - لبنان ، وطوله ١٢٠٥

كيلومترات ، ويخص «ترانس آرابيان بايبلان كومباني» والثاني يمتد من جنوب شرقي السعودية ، ويصل الى مركز جمع النفط في «ابقيق» ويخص شركة «آرامكو» صاحبة امتياز نفط العربية السعودية .

ولخط الانابيب هذا ، ميزة كبرى . لانه في حال العثور على ابار جديدة للنفط ، يصبح ممكنا ربط مناطق الابار الجديدة بمركز جمع النفط وتوزيعه ، بنفقات لا تذكر .

لقد مرت انابيب التابلاين ، عبر اراض مختلفة النوعية ، منها الصحارى الرملية والسهول الصوانية ، بالاضافة الى مساحات تحجبها حجارة بركانية ، وكل ذلك خلال ارتفاعات مختلفة عن سطح البحر ، تتراوح بين الف متر واقل من ذلك حتى تصل الى انخفاض مساو لسطح البحر .

وعندما بدأ العمل في انشاء خط الانابيب هذا ، اتصل فرعان في منتصف الطريق خلال شهر ايلول ١٩٥٠ . وكانت سهلة للغاية ، الاشغال التي اجريت على ساحل البحر الابيض المتوسط ، ذلك ان مرفأ بيروت - عاصمة لبنان - والذي يبعد حوالى ٥٦ كيلومترا عن الزهراني ، مجهز بكافة وسائل الشحن والتفريغ .

وبسبب عدم وجود مرفأ مناسب على ساحل الخليج الفارسي ، منذ انشئ مرفأ جديد في «رأس المشعب» من هذه المنطقة واقتضى ذلك بناء ميناء وجزيرة صناعية في البحر ، على مسافة ٥٧ كيلومترا من رأس المشعب ، وكذلك شق طريق مواز لخط انابيب النفط من رأس المشعب ، حتى طريق شرقي الاردن ، على طول ١٤٨٨ كيلومترا . ويتراوح قطر انابيب خط النفط الضخم ، بين ٧٥٠ - ٧٧٥ مليمترا ، وزنها ٢٦٥ الف طن . ومن المستحسن الاشارة الى ان ٦٠ بالمائة من هذه الانابيب مطمورة تحت الارض و ٤٠ بالمائة منها ، مركز على قواعد من الاسمنت المسلح ، فوق سطح الارض .

اما المسافة بين محطة التصدير في الزهراني ، وبين مركز جمع النفط في ابقيق ، فهي ١٧٢٠ كيلومترا . وفي ميناء الزهراني ، ١٦ مستودعا يستوعب كل واحد منها ٢٥ الف طن ، ومستودع واحد استيعابه ٣٥٠٠ طن ، وثلاثة مستودعات صغيرة يستوعب الواحد منها الف طن .

وعلى طول هذا الخط ، تقوم ست محطات ، هي : المحطة الرئيسية «ابقيق» و«ناربهان» و«وكايسوما» و«رافهان» و«باتاناه» و«طريف» ، وتبلغ المسافة بين محطة واخرى حوالى ٣٠٠ كيلومتر ، ويتراوح عدد عمال كل محطة بين ٢٠٠ - ٣٠٠ عامل ، ٩٠ بالمائة منهم ، من اهل البلاد .

اما الطاقة الكهربائية المستخدمة في كل محطة ، فنقدر بـ ١٩٠٠٠ كيلواط ، تعادل طاقة تكفى لاستهلاك بلد عدد سكانه ٧٠ الف نسمة . وتقدر مساحة

كل محطة بـ ١٢٥ آر . وقد اقتضى املء هذه الخطوط بالنفط ، من المنبع حتى المصب ، استهلاك ٦٧٥ الف طن واذا اعتبرنا المستودعات العديدة الموجودة على طول الخط ، فان هذه الكمية ترتفع الى ٨٢٥ الف طن ، وهي كمية تزيد على مثيلتها ، الحاصلة كل يوم من ابار النفط في «عمان» .

اما تكاليف انشاء هذا الخط ، فقد بلغت قرابة ٢٣٠ مليون دولار ، عدا نفقات الخطوط الفرعية .

بلغ استيعاب انابيب نفط العربية السعودية اليومى الاجمالى ، ١٥٠ الف طن خلال عام ١٩٥٥ اى ما يعادل ٥٤ مليون طن سنويا .

وخلال العام نفسه ، كان نفط العربية السعودية ، يصدر بواسطة ثلاث محطات رئيسية هي : أ - الزهرانى (لبنان) ب - جزيرة ستراه (البحرين) ج - رأس تنورة (السعودية) حيث توجد عدة موانئ مجهزة باحدث الوسائل

الكويت

امارة عربية «استقلت مؤخرا» وتقع الى الشمال الشرقى لشبه جزيرة العرب ، على ساحل الخليج العربى . كانت تحت الحماية البريطانية . وعاصمتها هي مدينة الكويت ، ولمرفئها اهمية كبيرة للغاية في نقل النفط .

تعيش غالبية السكان ، وهم قليلو العدد حياة مترفة . وحكومة الكويت ، اخذت على عاتقها ترقية المواطنين ثقافيا وصحيا وعلميا . وفي الكويت نهضة صاروخية جبارة في هذا المضمار .

ومع ان اراضى الكويت قاحلة ، فقد احرزت مكانة كبرى بسبب غزارة بترولها ، ليس في الشرقين الادنى والاوسط وحسب ، بل في العالم الرأسمالى كله .

خلال عام ١٩٥٥ ، قدر نفط الكويت بـ ٤١١ مليار طن وهي كمية تفوق نفط «عمان» بالرغم من ان مساحة الكويت تقل الف مرة عن مساحة عمان . وابرار النفط فيها كثيرة ، ومتاخم بعضها لبعض .

عندما بوشرت العمليات الاولى بحفر الابار في منطقة «البحرة» لم تكن نتائجها ايجابية . ولكن هذه العمليات اسفرت عن ظهور كميات كبيرة من النفط ، في حقل «بركان» بجنوب الكويت ، ويبعد هذا الحقل زهاء خمسين كيلومترا عن العاصمة ، ويعد حاليا ، اغنى منطقة واغزرها نفطا ، وبامكانه سد حاجات الشرقين الادنى والاوسط ، وحتى العالم الرأسمالى بأكمله .

ويجرى حاليا ، استثمار عدة حقول اخرى في الكويت وخاصة في الجهة الشمالية ، بالقرب من حدود العراق .

تتراوح اعماق الابار هناك بين ١١٠٠ و ١٦٠٠ متر . استخرج منها عام ١٩٥٥ ، حوالى ٥٥ مليون طن من النفط . وخلال النصف الاول من عام ١٩٥٦ ، اعطت هذه الابار ٢٨،٨ مليون طن . ومنذ عام ١٩٣٨ حتى ١٩٥٥ ، اخذ من هذه المنطقة ٢٥٠ مليون طن ، هذا ، باستثناء الكمية التى استخرجت بين عامى ١٩٣٨ - ١٩٤٦ ، وان تكن ضئيلة .

يعمل في شركة نفط الكويت سبعمائة اوروبى وبريطانى ، وبضع مئات من الباكستانيين والهنود ، وحوالى خمسة الاف عادل وطنى . ويخضع الاوروبيون للحصول على اجازة عمل خاصة .

بالنسبة للمعطيات الاخيرة لنفط الكويت ، يمكن عرض اللوحة التالية :

١٩٥٥	١٩٤٩	
١٦٩	١٣	عدد الابار
١٦٠	١٣	عدد الابار المستثمرة
١٤٥٣٨٤	٦٠٩٦	الاستخراج اليومى من النفط «بالاطنان»
٥٥	٣،٠٤	الاستخراج السنوى «بملايين الاطنان»

يتم نقل نفط الكويت بواسطة البواخر ناقلات النفط ، عن طريق الخليج الفارسى . ويجرى الان ، درس مشروع مد انابيب ضخمة تربط مناطق نفط الكويت بمرفئ البحر المتوسط ، بغية تخفيض نفقات النقل ورسوم قناة السويس ، كما هى الحال بالنسبة لانابيب «النايلين» .

وتستعمل حاليا خطوط انابيب قصيرة نسبيا تربط بين ابار النفط وامكنة جمعه . ويتراوح قطر هذه الانابيب بين ١٠٠ و ١٥٠٠ مليمتر . ثم من مركز التجميع الى المحطة الرئيسية قرب منطقة «الاحمدى» بانابيب قطرها ٥٠٠ مليمتر . وتستوعب ابار النفط في منطقة الاحمدى ٥٥٠ الف طن . وفي ميناء الاحمدى ، مصفاة للتكرير تسترعب ١،٥ مليون طن ، وتنتج البنزين اوكتان ومشتقات البترول لسد الاحتياجات المحلية .

اما محطة «H» لشحن نفط الكويت ، اى ميناء الاحمدى ، فهى اكبر محطة في العالم الرأسمالى . ويمكن هذا الميناء ، استيعاب ١٣ ناقلة بترول مرة واحدة ، لا تزيد المدة اللازمة لشحنها عن ١٨ ساعة .

وتقلع من هذا الميناء شهرياً ٢٥٣ ناقلة بترول . وخلال عام ١٩٥٤ شحن
من هذا المرفأ ٢٧٥٣ ناقلة حمولة كل منها ١٨ ألف طن .
أما الشركة ذات الامتياز التي تستثمر نفط الكويت فهي «كويت اويل
كومباني» ويتمثل فيها الاحتكار الانكلو اميركانى .

المنطقة المحايدة في الكويت

تقوم هذه المنطقة بين الكويت وارضى العربية السعودية وتشرف عليها
الدولتان معا . وتشمل مساحة ٣٢٠٠ كيلومتر مربع .

وقد بوشرت تجارب حفر الابار فيها عام ١٩٤٩ حتى ١٩٥٢ ، حيث
اكتشفت اربعة ابار في منطقة «فهرة» كانت ثلاثة ابار منها عديمة الانتاج .

وبتاريخ ٢٧ كانون اول - ديسمبر - ١٩٥٣ بدأ استثمار اول بئر في
حقل «فهرة» وبلغت الكميات المستخرجة من ابار المنطقة الحياضية بين ١٧٥-
٢٠٠ طن يوميا . وفي النصف الاول من عام ١٩٥٤ ، ارتفعت الكمية الى
٣٠٠٠ طن ، ثم الى ٤٥٠٠ طن يوميا ، في العام ١٩٥٥ .

وفي حقل فهرة حالياً ، ٣٤ بئراً ذات انتاج مرض . وقد ربطت بمحطة
الشحن بميناء عبدالله في الكويت بخط انابيب طوله ٥٥ كيلومتراً ثم انشئ
عام ١٩٥٤ مرفأ في المنطقة المحايدة يحمل اسم ميناء سعود وربط حقل فهرة
بهذا الميناء بخط انابيب طوله ٤٠ كيلومتراً وقطره ٢٥٠ ملليمتر .

وخلال العام ١٩٥٥ ظهر النفط في بئر عمقها ٢٢٨٠ متراً بطبقات من الحجر
الكلسي . وتنتج هذه البئر يوميا ٣٥٠ طناً . وقد اثبتت الدراسات ، ان
بالامكان العثور على طبقات نفطية جديدة في ارضى جميع منطقة الشرقين
الادنى والاوسط .

قطر

قطر بلد عربى صغير ، يقع في منطقة الخليج الفارسي من شبه جزيرة
العرب . وهو تحت الانتداب البريطانى . والمنطقة الرئيسية للنفط في هذا
البلد ، هي «دخان» وقد شرع بأعمال التنقيب عن النفط في حقول هذه
المنطقة ، عام ١٩٣٨ . ثم توقف العمل بسبب الحرب العالمية الثانية ،
واستؤنف بنشاط بعد ذلك عام ١٩٤٧ . وتستثمر حالياً ، بالاضافة الى
هذه الحقول ، حقول منطقة «الخرائبى» . كما بوشر مؤخراً ، بالبحث عن
ابار النفط ، في اعماق مياه البحر ، على بعد ٦٥ كيلومتراً من مدينة
«الدوحة» .

وتربط مناطق النفط في قطر ، بمرفأ «ام سعيد» شبكة انابيب يبلغ طولها ١٢٠ كيلومترا . وتصب هذه الانابيب ١٥ ألف طن يوميا . وفي مرفأ ام سعيد ، ميناءان للشحن ، يستقبلان ألفي طن بالساعة الواحدة . وفي الميناء محطة لجمع النفط مزودة بـ ١٥ مستودعا .

وخلال العام ١٩٥٥ صدرت قطر ٥,٥ مليون طن من نفطها ، و٢,٦ مليون طن خلال النصف الاول من عام ١٩٥٦ . اما الكمية التي صدرت منذ بداية الاستثمار وحتى عام ١٩٥٥ فقد بلغت ٢١,٣ مليون طن . ويقدر احتياطي النفط القطري في مختلف الابار ، بكمية ١٩٥,٥ مليون طن .

اليمن

خلال شهر نيسان ١٩٥٣ ، منحت حكومة اليمن ، للشركات الاحتكارية في المانيا الغربية ، امتيازاً للتنقيب عن النفط في اراضيها . وهي شركات :

تيلمان - بريكام - بينهما - على ان ينتهي مفعول هذه الامتيازات عام ١٩٥٨ . وتقضى شروط الاستثمار بأن تدفع نفقات التنقيب مناصفة حتى ظهور النفط . علي انه اذا لم يظهر النفط خلال السنوات الخمس الاولى فان الامتياز يصبح لاغيا . وقد شمل امتياز هذه الشركات ، كامل المنطقة الساحلية في اليمن .

وخلال العام ١٩٥٥ حصلت الشركة الاحتكارية لأميركية «يمن تيفيليو بمندين كوربوريشن» على امتياز لمدة ثلاثين سنة ، رُضمت حقوق استثمار مناجم معدنية أخرى . ويشمل هذا الامتياز حوالي ١٠٠ ألف متر مربع من الاراضى ، بالإضافة الى المنطقة الساحلية الخاضعة للشركة الالمانية . ويقضى دفتر الشروط بأنه اذا لم تعثر الشركة الاميركية على ابار للنفط ، قابلة للاستثمار ، فان الامتياز يعد لاغيا ، بعد مرور ست سنوات على مباشرة العمل .

الجمهورية العربية المتحدة

استلقت أنظار الباحثين عن النفط ، اثاره الظاهرة في منطقة قنيساة السويس . ولكن اعمال البحث والتنقيب ، لم تحقق الامل المرجوة والنتائج المتوخاة ، بل ظهر النفط في ثمانى مناطق اخرى ، تستثمر منها حاليا ، اربع مناطق ، ويجرى العمل لاستثمار المناطق الاخرى .

وتقع حقول النفط هذه ، في مختلف نواحي قناة السويس ، غربى البحر الاحمر ، على السواحل الشرقية . اما انتاجها ، اذا ما قيس بانتاج مناطق الشرق الادنى ، فهو ضئيل للغاية .

وقد جرت اعمال التنقيب عن النفط في الجمهورية العربية المتحدة ،
وبنشاط فائق ، عام ١٩٥٥ ، بواسطة جماعة تنتمي الى شركة «انترناشيونال
ايجبشن اويل كومباني» وعشر على النفط في احد الحقول ، على عمق
يتراوح بين ٢٥٠٠ - ٢٧٥٠ مترا . وقد ساهمت في العمل والاستثمار مع
هذه الشركة ، الشركات التالية: «سوتهيرن كاليفورنيا بتروليوم كوربوريشن»
- امريكية - و«بترومينان» - سويدية - و«مينيراريا» - ايطالية . كما
تجرى اعمال التنقيب في الصحراء الغربية ايضا ، بواسطة اشركة الاميركية
المعروفة باسم « كونوراتو بتروليوم كومباني » وشركة اخرى اسمها
«سيزيز سرفيس كومباني» وقد اتحدت الشركتان وأسسنا شركة موحدة
للتنقيب والاستثمار تحمل اسم « صحرا بتروليوم كومباني» . وتنحصر
اعمالها في المنطقة المعروفة باسم برج العرب ، وهي تبعد عن مدينة
الاسكندرية ، زهاء ٤٥ كيلومترا باتجاه الصحراء الغربية .

وقد حفر هناك بئر عمقه ٣٠٠٠ متر ، وهو مكون من طبقات كلسية
وبركانية .

خلال العام ١٩٥٥ انتجت ابار النفط في مصر (الجمهورية العربية المتحدة)
١،٨ مليون طن . وتقوم في مصر ، ثلاثة معامل لتكرير النفط وتصفيته ،
وطاقة المعمل الاول السنوية هي ٢،٣ مليون طن من النفط ، وهو يخص
الشركة الاحتكارية « شل » . اما المعمل الثاني الذي يكرر سنويا ١،٣
مليون طن ، فهو ملك للحكومة . ويكرر المعمل الثالث الذي انشىء حديثا
٢٠٠ الف طن بالسنة .

وبفضل اهتمام الحكومة ، يجرى الان مد خط لانابيب النفط ، يربط
قناة السويس بالقاهرة . وقد التزمت هذا العمل ، الشركة الايطالية
« تالين ميلانو » .

ويمكن عرض معطيات صناعة النفط المصري باختصار ، فنقول ان هناك
٤١٥ بئرا ، فمجمل انتاجها اليومي عام ١٩٥٥ ، مائة وثمانية اطنان .

فلسطين المحتلة (اسرائيل حالياً)

لدى حصول الاصطدامات بين العرب واليهود عام ١٩٤٨ ، كانت
اسرائيل ، من المحطات الهامة للنفط ، على ساحل البحر الابيض المتوسط .
وكانت فيها مصفاة ضخمة لتكرير النفط وتصفيته . وقد شيدت هذه
المصفاة ، خصيصا ، لتكرير بترول شركة نفط العراق .

وعلى اثر هذه الحوادث ، اخذت المصفاة تعمل ببطء ، مستفيدة من النفط الخام الوارد اليها من اميركا ، وذلك لتأمين الاستهلاك المحلي . وتقدر طاقة هذه المصفاة بحوالى ٤,٥ مليون طن سنويا . نظرا لوقف اسالة نفط العراق ، فقد تقلص الانتاج السنوى الى ٨٠٠ لف طن تقريبا .

قبل نشوب الحرب العالمية الاولى ، شرع بالتنقيب عن النفط في فلسطين وظهرت بعض الابار . ثم توقف العمل خلال سنوات الحرب ، واستؤنفت عام ١٩١٩ . وقد ظهر النفط في عدة حقول مجاورة لشبه جزيرة سيناء ، وفي وادى الاردن وفي حوض البحر الميت . وفي منطقة النبي موسى . الخ . وفي عام ١٩٥٥ اجريت تنقيبات في عدة مناطق اخرى من السهول الساحلية وسفوح التلال .

اعتبرت فلسطين (اسرائيل حاليا) في عداد البلدان المنتجة للنفط ، عام ١٩٥٥ ، عندما ظهر النفط في حقول شركة «لايتنور» - اسرائيل بتروليم كومباني» التى تابعت التنقيب في حقول «عراق بتروليم كومباني» التى اوقفت اعمالها لاسباب سياسية .

كما ان شركة « اسرائيل اميركن اويل كوربوريشن » التى توصلت الى بعض النتائج ، تقاسمت العمل بالتساوى مع شركتى « نيو هوركن بيراسمدرنز اند كومباني » و « هسكى اويل كومباني » وهما اميركيتان .

سورية ولبنان

اجريت اعمال التنقيب عن النفط في منطقة الجزيرة الواقعة شمال شرقى سورية . وكذلك في شمال منطقة حلب ومنطقة العريز الكردية الواقعة جنوبى عفرين وفي منخفضات تقع جنوبى تدمر .

ووفقا للمعطيات الاخيرة ، عثر على اثار نفطية في منطقة البقاع - لبنان - ولكن جميع هذه المناطق لم تعرض للاستثمار حتى الان .

ولبنان ، نظرا لموقعه الهام على ساحل البحر الابيض المتوسط فانه يتمتع بافضل مركز لتصدير نفط الشرقين الادنى والاوسط ، ويملك افضل الوسائل لذلك . وقد احرز مكانة متفوقة من هذا القبيل ، خصوصا بعد ان منعت البلدان العربية مرور نفطها الى مصفاة حيفا .

وهكذا ، اصبح لبنان مقرا لمعظم انتاج النفط العربى ، ووفقا للمعطيات الاخيرة ، نجد ان ٨٠ بالمائة من نفط الشرقين الادنى والاوسط يصدر وسيصدر ، عن طريق مرافئ طرابلس وبانياس ولزهراى ، وعن طريق موانئ لبنانية اخرى يجرى اعدادها لهذه الغاية .

يُتضح من كل ذلك ، ان جميع بلدان الشرق العربى تنتج النفط بـغزارة ، وحتى المناطق التى تعتبر فقيرة بمعطيات النفط في هذه البلدان ، فانها تعتبر مراكز هامة للبحث والتنقيب عن النفط وصناعته .

تركيا

تقوم منطقة حقول النفط المسماة « رامن » الواقعة على وادى دجلة على مسافة ٩٥ - ١٠٠ كيلومتر من الحدود التركية - السورية لجهة الشمال . وتتشابه طبيعة الارض وشكلها ، طبيعة وشكل حقول النفط في العراق . وهنا ايضا ، عثر على النفط ، في طبقات كلسية . وقد ظهر النفط في هذه المنطقة لأول مرة عام ١٩٤٠ ، على عمق ١٥٠٠ متر تقريبا . ومعدل انتاج البئر في هذه المنطقة هو ٧٥ طن يوميا .

وفي حالات مختلفة ، اجريت اعمال حفر الابار بحثا عن النفط ، في منطقة « كارزاك » وفي خوصالى بولاية اطنة . وفي « ريسان » الكائنة على مسافة ٥٥ كيلومترا شمال شرقي رامان . وقد شيدت مصفاة صغيرة في موقع « باضمان » لتكرير النفط .

وخلال شهر تشرين الاول - اكتوبر - ١٩٥٥ ، عندما وضع قانون امتيازات النفط موضع التنفيذ ، وحتى كانون الثانى - يناير - ١٩٥٦ ، منحت عدة امتيازات للتنقيب عن النفط في الاراضى التركية ، نالها ١٢ شركة من بينها تسع شركات تمثل الاستثمار الرأسمالى الاجنبى ، وهى :

«اميركان افرسايز - بالساجيكا اويل كوربوريشن - تبلمان مواندان - فيلتمان اويل اند غاز - آسيو ستاندرد انكوربورايته - جبلاند اويل كوربوريشن - هسكى اويل كومبانى - اسطنبول طابىغاز ليمتد - موبيلويل تورك انونيم اورتوكلز السوكونى ، بادافمشى بتروليم كومبانى - دايتوارد اسموسيتز كومبانى - تركيا بتروللرى -

افغانستان

تقع حقول النفط الافغانى في شمال المنطقة المحاذية للحدود التركية ، امتدادا الى الجنوب ، نحو سهول «تشقى ماركو» . واثبتت الاختبارات ان النفط يحتوى على كميات كبيرة من مادة الاسفلت ، خصوصا في حقول **ديربول** . وعثر على معطيات كبرى للنفط ، في منطقة «سيراخوجه» وفي مناطق اخرى .

وبالرغم من وفرة كميات النفط ، فان هذه الحقول لم تستثمر بسبب الاحوال السياسية الخاصة في هذه البلاد ، ولانعدام وسائل النقل ، وصعوبته .

الشركات الرأسمالية للاستثمار النفط

محمية عدن

شركة «بتروليوم كونسشتر ليمتد» ، وهي فرع لشركة «عراق بترولسيوم كومباني» ومساحة الاراضي الواقع عليها الامتياز في هذه المحمية هي ١٧٩٠٠٠ كيلومتر مربع .

البحرين

شركة «بحرين بترولسيوم كومباني ليمتد» ، وهي تابعة لشركتي «تكساس اويل كومباني» و«ستاندرد اويل اوف كاليفورنيا» . والمساحة الواقع عليها الامتياز في اراضي البحرين ومياها تبلغ ٢٧٢٥ كيلومترا مربعا .

حضر موت

شركة «بتروليوم كونسيشنز ليمتد» ، ومساحة الامتياز تشمل كامل اراضي البلد اي ١٠٤٠٠٠ كيلومتر مربع .

الاردن

شركة «ترانسجوردان بترولسيوم كومباني» وهي فرع لشركة نفط العراق . ومساحة الامتياز ، كامل اراضي المملكة .

الكويت

«كويت اويل كومباني ليمتد» وتملكها مناصفة شركتا «انكلو ايرانيان» و«غولف اويل» . ومساحة الامتياز كامل اراضي البلد ومياها الاقليمية ، اي ١٠٠٠٠ كيلومتر مربع .

العراق

١ - «بصرة بترولسيوم كومباني ليمتد» وهي فرع لشركة نفط العراق . ومساحة الامتياز تشمل جميع اراضي جنوب العراق .

٢ - «عراق بتروليوم كومباني ليمتد» ومساحة الامتياز كامل اراضي ولايتي بغداد والموصل وتقدر بـ ٥٠٠٠٠ كيلومتر مربع . انتاجها ٢٠٠٠ طن في الساعة ، وتخص شركة «ساكسون بتروليوم كومباني» بنسبة ٢٣،٧٥ بالمائة و«دارسي اكسبلوريشن كومباني» (بريطانية - ايرانية) بنسبة ٢٣،٧٥ بالمائة . و«كومباني فرانسيز ده بترول» بنسبة ٢٣،٧٥ بالمائة . وشركة «نير ايست ديفيلوبمانت كوربوريشن» و«ستاندر اويل اوف نيو جرسى وسوكونى فاكوم» بنسبة ٢٣،٧٥ بالمائة . و«ك كولبانكيان» بنسبة ٥،٧٥ بالمائة . والانتاج ٢٠٠٠ طن في الساعة .

٣ - «خانكين بتروليوم كومباني ليمتد» وهى فرع شركة انكلو ايرانيان ومساحة امتيازها كامل المنطقة الواقعة على حدود ايران .

٤ - «موصل بتروليوم كومباني ليمتد» فرع شركة نفط العراق ومساحة الامتياز ، كامل المنطقة الغربية ، على ضفاف دجلة ، في درجة العرض ٣٣ من جهة الشمال . والمساحة الاجمالية ٦٤٠٠٠ كيلومتر مربع ، وقوة الانتاج ٢٠٠٧ طن في الساعة .

ايران

حلت محل شركة «انكلو - ايران اويل» في امتياز الاستثمار اعتبارا من اب-اغسطس-١٩٥٤ شركتان جديدتان هما : «ايراني ارطولى اكسبلوراديه اند برودكت» و«ايراني سارتوليه رافيناج ماد ستابيج» وألفتا شركة واحدة مساحة امتيازها ٢٥٦ الف كيلومتر مربع . وتشترك في ملكيتها الشركات الرأسمالية التالية :

- بريتش بتروليوم كومباني - رويال دوتش شل وهى شركة انكلو - هولندية - ١٤٪

- كومباني فرانسيز ده بترول - فرنسية - ٦ بالمائة .

- ستاندر اويل كومباني اوف نيو جرسى - سوكونى فاكوم اويل - غولف اويل كومباني - ستاندر اويل كومباني اوف كاليفورنيا - تكساس اويل كومباني - ٣٥٪ (شركات اميركية) - ريتشفيلد كومباني - اميركان انديبننت اويل - هانكوك اويل كومباني - اتلانتيك اويل كومباني - باسيفيك ويسترن اويل كوربوريشن - سانهاسيندو اويل كومباني - سيكنال اويل اند غاز كومباني - ستاندر اويل اوف اوهايو - ديدوارد اسوشيتد اويل كومباني - ٥ بالمائة (اميركية) .

المنطقة المحايدة في الكويت

اميركان انديينند اويل كومباني • مساحة الامتياز ، كامل الاراضى اى
١٩٠٠ كيلومتر مربع • والانتاج ٢٠٠٨ طن في الساعة •

المنطقة المحايدة بالعربية السعودية

باسيفيك ديسترن اويل كوربوراشن • مساحة الامتياز كامل الاراضى
والانتاج ٢٠٠٨ طن في الساعة •

عمان

«بتروليوم ديفلوبيمانت كومباني ليمتد» وهى فرع لشركة نفط العراق •

قطر

- ١ - «قطر بتروليوم كومباني ليمتد» وهى فرع لشركة نفط العراق •
مساحة امتيازها ٦٥٦٠ كيلومتر مربع والانتاج ٢٠١٠ طن في الساعة •
- ٢ - «انكلو ساكسون بتروليوم كومباني ليمتد» مساحة امتيازها
١٦٣٢٠ كيلومترا • وقوة الانتاج ٢١٢٧ طن في الساعة •

العربية السعودية

«ارابيان اميركان اويل كومباني» ، وهى ملك شركات : «ستاندرد اويل
اوف كاليفورنيا ٣٠ بالمائة - تكساس كومباني ٣٠ بالمائة - ستاندرد اويل
اوف نيو جرسى ٣٠ بالمائة - سوكونى فاكيوم ١٠ بالمائة • ومساحة الامتياز
٧٠٤٠٠٠ كيلومتر مربع وقوة الانتاج ٢٠٠٥ طن في لساعة •

عمان

- ١ - «بتروليوم دفلوبمانت ليمتد» فرع شركة نفط العراق ومساحة
امتيازها ١٠٠٠٠ كيلومتر مربع •
- ٢ - «ديرسى اكسبلوريشن كومباني» ، وهى فرع «شركة انكلو ايرانيان»
مساحة امتيازها ٢٠٠٠٠ كيلومتر مربع •

٣ - «ديرسى اكسبلوريشن كومبانى ، وكومبانى فرانسيز ده بترول»
ومساحة امتيازهما ٢٠٠٠ كيلومتر مربع .

اليمن

١ - «ديلمان برلياوم ونبهايم» شركة المانية . مساحة امتيازها تسعة
كيلومترات مربعة . وقوة الانتاج ١٩٥٨ طن في الساعة .

٢ - «يمن ديفلوبمانت كوربوريشن» - اميركية - مساحة امتيازها
١٠٠ الف كيلومتر مربع وقوة الانتاج ١٩٨٤ طن في الساعة .



الفصل الثالث

توغل الرأسمالية في الشرقين الأدنى والأوسط وتصارعها قبل الحرب العالمية الثانية

تكون القوة الدافعة للتمدد الرأسمالي ، الأسباب الرئيسية لتصارع هذه القوى من اجل الحصول على امتيازات النفط الخام ، ومن اجل استغلال رساميلها في هذا المضمار . والاستيلاء على افان جديدة لاقامة مشاريع استغلالية وجنى ارباح احتكارية .

واخيرا ، من اجل الاستيلاء على مياادين اقتصادية جديدة . من اجل كل ذلك ، توغلت الرأسمالية الاجنبية في الشرين الأدنى والأوسط .

في ايران

وكان البلد الاول الذي استسلم لنفوذ الرأسمالية الاجنبية ، هو ايران . ففي القرن التاسع عشر ، كان الصراع قائما بين روسيا القيصرية وبريطانيا الرأسمالية على هذه المنطقة من العالم ، وعلى منطقة الشرق الاقصى ، لاستعمار هذه البلدان . وقد اسفر هذا الصراع الذي استمر فترة طويلة ، عن عقد معاهدة انكلو - روسية عام ١٩٠٧ ، اخضعت بموجبها منطقة ايران الشمالية الى النفوذ الروسي ، واخضعت المنطقة الجنوبية للنفوذ البريطاني .

وعلى غرار ذلك ، حلت بين الدولتين عدة قضايا تتعلق بافغانستان والتبت .

كان هذا هو محور العلاقات البريطانية الروسية بصدد البلدان المذكورة ، التي اصبحت والامر كذلك ، دولا مستعمرة .

ومع مطلع القرن العشرين ، اتسم طمع روسيا القيصرية وبريطانيا الرأسمالية بطابع جديد نحو ايران وافغان ، واصبحت هذه البلدان ، تتحول تدريجيا الى اسواق تجارية ، ومصادر للنفط الخام .

وقد المح لينين الى ذلك ، فقال في كتابه :

« ان الفن في ايامنا هذه احرز رقيا فائقا ، وان تلك الاراضى العديمة الفائدة حاليا ، يمكن تحويلها فيما بعد ، الى اراض مفيدة جدا ، في حال

توفر وسائل جديدة وفي حال تخصيص رساميل كبيرة لهذه الغاية .» (١)
وقد ظهر جليا فيما بعد ، ان ظهور النفط بغزارة في ايران والشرقين
الادنى والاقصى وفي بلدان اخرى ، قد اثار مطامع الرأسمالية التي فوه
عنها لينين بوضوح .

ففى النصف الثانى من القرن التاسع عشر ، بدأ الرأسمال الفرنسى
يتوغل في ايران . وشرع الفرنسيون والبريطانيون بالاستيلاء على الموارد
الطبيعية الغنية بواسطة الاجهزة الحكومية عن طريق امتيازات خطوط
البرق وما شابهها .

وفي عام ١٨٩٢ ، منحت بريطانيا قرضا ماليا لايران ، واستولت تأمينا
له على واردات الرسوم الجمركية ، في المنطقة الجنوبية من ايران .

وفي عام ١٩٠٠ استندانت ايران من روسيا مبلغ ٣٢ مليون ونصف
مليون روبل ذهباً . وعلى طريقة بريطانيا ، وتأمينا لهذا القرض ، استولت
روسيا على الرسوم الجمركية لمنطقة شمال ايران .

وكان من شروط القرض الروسى ، الا تقبل حكومة ايران اى قرض من
اية دولة ، الا بموافقة روسيا وان لا تحاول مد خطوط سكك حديدية في
ايران الا بموافقتها ورضاها .

وقد سببت هذه القروض لايران ، ضائقة مالية ، ادت الى التحكم بها
اقتصاديا وسياسيا ، وادت فوائد القروض الى عجز دائم في موازنتها .

واستمر توغل الرأسمال الاجنبى في ميادين التجارة والانتاج المحليين .
فالرأسمال البريطانى الممثل بشركة «لينج» عمد الى شق شبكة طرق على
طول الخط النهري الهام على نهر قارون من محمراء الى اهواز فشوشدار ،
ومن هناك الى اصفهان بواسطة القوافل ، عن طريق البر .

ثم مدت شبكة الخطوط البرقية ، للشركة الهندية - الاوروبية ، برأسمال
بريطانى ، وبفضل هذا الرأسمال ، ربطت طهران العاصمة ، بلندن ، ثم
بكراتشى ، برقيا .

وثمة فرد واحد ، بريطانى ، ظلل ايران بجناحى رأسماليته ، هو البارون
دى ريدر الذى تمكن منذ عام ١٨٧٢ من استثمار (فارسان آنذاك) ايران
بطرق مختلفة ، اهمها الحصول على الامتيازات .

قام دى ريدر بعدة مشاريع : مد خطوط السكك الحديدية - التنقيب عن
المعادن - تأسيس مصرف مركزى .

بيد ان الضغط الروسى • ادى الى الغاء معظم هذه الامتيازات • ولكن
الرأسمالى البريطانى ، عاد فأسس عام ١٨٨٩ بنك «شاهنشاه ايران» الذى
كان معروفا حتى العام ١٩٢٧ باسم المصرف المركزى الايرانى « بنكى ملى
ايرانى » برأسمال تأسيسى قدره مليون ليرة استرلينية •

وعمدت روسيا لمزاحمة هذا البنك ، الى تأسيس « مصرف التسليف »
الذى سمي فيما بعد « ديسكونت بانك ايران » •

وكان التوغل الروسى يتم بتؤدة وباسلوب منمر • فى الشمال ، ويقابله
فى الجنوب واقاليمة ، النفوذ البريطانى ، فكانت مباراة بين الدولتين •

الا ان النفوذ الروسى كان متفوقا فى اذربيجان وخورسان ومناطق اخرى
قريبة • بينما كان النفوذ البريطانى راجحا فى سواحل الخليج الفارسى وهى
المنطقة التى تعتبر همزة الوصل ، بين ايران والعالم الخارجى ، وكان ذلك
يشكل امتيازا للاسطول البريطانى • وكانت تؤمن تجارة ايران ، عدة
مرافىء ، اهمها بندر عباس ومشهد قرمان وبلورستان وبوشير •

وقد قال « اوبن » فى كتابه :

كانت بوشير ، فى جنوب ايران ، عاصمة اليرمانات البريطانية ومحل
اقامة بريطانيا الدائم • ومركز مكاتب شبكة الخطوط البرقية البريطانية •
وكانت هذه البلدة ذات طابع بريطانى يؤكد سيطرة بريطانيا على المنطقة •
وهى البلدة الوحيدة فى ايران ، التى كانت تتلم الانكليزية بالافضلية
وبطلاقة مرموقة •

وحتى التجار هناك والاغاوات الاقطاعيين وبعض رؤساء العشائر ، كانوا
يخضعون للسلطة البريطانية(١) •

ان شهادة كاتب فرنسى ، تجول فى المنطقة ، مبنية على مشاهدات
وملاحظات شخصية ، من شأنها ان تؤكد بصورة لا تقبل النقض ، حقيقة
التوغل البريطانى فى ايران ، ومداه •

قال سايكس بوصف سياسة روسيا السارية :

« ان البنوك الروسية فى ايران تخص وزارة المالية • وما دامت ملكا
للدولة ، فهى تهدف الى تحقيق غايات سياسية معينة(٢) •

(1) — E. AUBIN, La Perse d'aujourd'hui, Paris - 1905, P. 217

(2)—P. M. SYKES, A. History of Persia - London - 1915, P. 477

انتهى نفوذ روسيا الاستعماري في ايران ومناطق اخرى ، بعد ثورة تشرين الاول الاشتراكية ، وبعد عقد المعاهدة السوفياتية - الايرانية عام ١٩٢١ ، التي تنازلت بموجبها الحكومة السوفياتية عن جميع امتيازاتها وحقوقها التي فرضت في عهد روسيا السارية على ايران .

وقد اثبتت سياسة السوفييات بعد ذلك في ايران والشرقين الادنى والاوسط اتجاها جديدا من مظاهره ، العطف الانساني على المظلومين وهو اتجاه لا تقره الروح الاستعمارية .

وفي ذلك الوقت ، انبرت عدة دول اخرى غير روسيا السارية وبريطانيا وفرنسا ، للتدخل والتوغل في ايران والشرقين الادنى والاوسط ، هي اميركا والمانيا ، غير ان اميركا ظلت مترددة ، وحصرت نشاطها في ميادين الثقافة ولكن بصورة مستترة ، وذلك عن طريق تأسيس المعاهد العلمية والمؤسسات الخاصة ، والارساليات .

التوغل الالماني

اما المانيا ، فقد كانت اكثر جدية ونشاطا ، فأخذت تستغل التناقضات الحاصلة بين الاستعماريين والروس الساريين .

وفي عام ١٩٢٥ ، وعدت المانيا ، حكومة ايران بأن تضع تحت تصرفها جميع خبراتها . ثم عقدت معها عام ١٩٢٩ اتفاقية تجارية ، اغرقت نتيجة لها ، اسواق ايران بالمنتجات الالمانية ، مزاحمة بذلك بضائع الدول الاستعمارية الاخرى .

وفي عام ١٩٣٦ ، زار ايران ، الدكتور شاخت ، مدير « راينج بانك » آنذاك ، وعقد معها اتفاقية تجارية جديدة ، كانت ايران تستورد سنويا بموجبها من المانيا ، بما قيمته ثلاثة ملايين ليرة استرلينية ، وتوسعت العلاقات ، فشملت جميع التجهيزات الالمانية الاخرى . فما ان عصفت ريح الحرب العالمية الثانية ، الا وكانت جميع التجهيزات والاليات الايرانية ، مسنودة من المانيا ، وتحمل شعارات مصانع «كروب» و«ديوزبورك» و«بركر» و«فيروستال» الخ . وقد استلزم ذلك ، ايفاد خبراء المان ، لتدريب الايرانيين ، على استعمال هذه المعدات والاجهزة والآلات . هذا في الظاهر ، اما الحقيقة ، فهي القيام بنشاط «فاشي» . ومن وجهة اقتصادية فقد تم لالمانيا النازية ، الاستيلاء على ٤٥ بالمائة من اقتصاد وتجارة ايران ، وذلك خلال العامين ١٩٤٠ - ١٩٤١ . ثم اوقفت ايران هذا النشاط ، ابان الحرب العالمية الثانية .

التوغل الاميركي

سبق القول ان اميركا ظلت مترددة ، وانها تمدت للتوغل في ايران عن طريق انشاء المعاهد والارساليات . ففي عام ١٨٧٢ انشئت في طهران اول مدرسة اميركية للذكور . ثم مدرسة للاناث عام ١٨٩٦ . وفي عام ١٩٠٤ قامت مؤسسة اميركية ضخمة في اصفهان هي كلية «سديوفرد ميموريال كولدج» .

وقد لعبت شبكة المعاهد والارساليات هذه ، دورا رئيسيا خطيرا في التوجيه ، وسهل توغل الاحتكاريين الاميركيين ، وبثت في الطلاب هذه الروح على المدى الطويل ، فاصبحوا من مؤيدي السياسة الاميركية .

وفي عام ١٩١١ ، وصلت الى ايران . اول بعثة اقتصادية برئاسة «مورغان شوستر» الذي عين فورا مديرا للمالية ايران . ونام صراع بين الاستعمارين البريطاني والاميركي ، تمكن «فورن اوفس» البريطاني بنتيجته من استخدام مورغان ، لمصلحة بريطانيا .

وبعد ان تأمنت لبريطانيا هذه الغاية الهامة ، ضغط فورن اوفس ممثل وزارة الخارجية البريطانية على ايران ، لتعيين عميلها مورغان الاميركي ، مراقبا لقروض الدولة . وصدر قرار شاهاني بذلك ، وبالاستناد الى المادة الخامسة من القرار المذكور ، اصدر مورغان اوامره بأن تحول جميع واردات الجمارك لحساب المالية . وكان يتوخى بذلك ، اخضاع مدير الجمارك «مورنار» عميل روسيا السارية والمتنعم بحمايتها(١) .

وبالمقابل ، عمدت روسيا «السارية» الى استغلال النزاع الحاصل بين مورغان ومونار ، للضغط على السلطات الايرانية والزامها بعزل مراقب المالية من وظيفته ، ثم اخذ مونار يعمل كل ما توحى به مصلحة الدولة التي تسنده .

وفي عام ١٩٢٢ ، وحتى عام ١٩٢٧ قامت محارلات اميركية جديدة ، عن طريق الوفود والبعثات الاقتصادية ، ولكن هذه الوفود لم تحصل على نتائج تذكر ، بالنسبة للدول الاستعمارية الاخرى .

من المقرر ان بريطانيا ، كانت الدولة الاكثر نفوذا في المنطقة ، والاقدم عهدا وعلاقة بها . وقد تضاعف نشاطها في ايران بعد ان ظهرت دلائل وجود النفط بكثرة فجعلت من ايران احدي اهم المحطات على طريق الهند . واعتبرتها ذات اهمية استراتيجية بالرغم من انهيارها اقتصاديا . غير ان

(1) — W. MORGAN SHUSTER, the Strangling of Persia London, 1912

ظهور النفط رفع ايران الى مصاف الدول الراقية اقتصاديا • وقال المؤرخ الشهير « سبيزر » :

لقد اصبح الشرق الادنى ، وايران خاصة ، محطة هامة بين الطرق ، ووسيلة لبلوغ الاهداف • وبفضل غزارة موارد المنطقة الطبيعية ، فان فترة العمل الجدى اصبحت مناسبة للغاية ومحقة للاهداف (١)

يعود الفضل في الدراسات العلمية الاولى عن نفط ايران ، الى و.ك. لوفتوس ، البريطاني ، الذى وصف بوضوح ، جيولوجية الاراضى الايرانية الممتدة على طول الحدود التركية ، واعلن ان النفط موجود في هذه الاراضى • وعندما تقدم البارون «دى رايدر» بطلب للحصول على امتياز التنقيب ، اخذ دراسات لوفتوس بعين الاعتبار • وبعد ذلك ، وحتى وصول «دارسى» كانت موارد النفط الايرانى تستلفت انظار الكثيرين • وقد باشرت شركة «هوتس» عمليات الحفر ، بحقول «دالوق» في محافظة فارس ، حيث عثرت على اثار النفط • ولكن الاعمال لم تسفر عن نتائج ايجابية ، فاقفقت هذه الشركة اعمالها •

وفي عام ١٨٨٩ ، استحصل البارون دى رايدر على امتياز جديد لاستثمار موارد النفط ، واسس لذلك شركة «برغن بانك ماينينك راتس كوربوريشن» وقد فشلت اعمال هذه الشركة واضطرت لتصفية اعمالها عام ١٨٩٤ • وكان في جملة المهتمين بنفط ايران ، المهندس الفرنسى الشهير «دى موركان» الذى اصبحت معلوماته بعد ذلك ، اساسا لاعمال المهندس الاوسترالى «وليم ن. دارسى» وشجعته على ترسيخ اقدامه في المنطقة ، بعد ان كان يعمل باستثمار مناجم الذهب في النمسا •

وتقدم هذا بطلب الى الشاه لمنحه امتياز للتنقيب عن النفط • واستعان لانجاح طلبه ، بأن اشرك معه في العمل السياسى الفرنسى الخبير في شؤون المنطقة «ل. ماريود» والموظف الارمنى النافذ في حكومة ايران ، «ديوان باش» • ولعب دورا هاما في انجاح الخطة ، دى رايدر الذى استغنى اخيرا عن فكرة التنقيب وتوسط لدى الشاه لصالح دارسى •

وبتاريخ ٢٨ ايار - مايو ١٩٠١ وفق دارسى للحصول على فرمان وقعه شاه ايران آنذاك «مظفر التينى» يجيز له التنقيب عن النفط في الاراضى الايرانية • وفي حال وجود النفط اعطى حق استثماره لمدة خمسين سنة ، اى لغاية ٢٨ ايار ١٩٥١ • ثم عزلت مناطق ايران الشمالية من الامتياز ، بناء لضغط حكومة روسيا السارية • وكان فرمان ينص على اعفاء الامتياز

(1) — E. A. SPEISER. The United States and the Near East, New York, 1950, P. 19.

من الضرائب الحكومية والرسوم الجمركية ، مقابل دفع ٢٠ الف ليرة استرلينية ذهباً للخرينة الايرانية وعشرين الف سهم في الشركة ، قيمتها ٢٠ الف ليرة استرلينية و١٦٪ من ارباح الشركة .

اما مساحة الامتياز ، فهي ١٢٨٠٠ كيلومترا مربعا ، اي حوالى ٧٥ بالمائة من كامل مساحة ايران .

ولم يستطع «نورمان كامب» الذى نشر كتابا دافع فيه عن انشركة البريطانية الايرانية الا القول بأن امتياز دارسى كان حرا لدرجة قصوى ، بالرغم من ان ارباحه لم تكن مرضية (١) .

وبعد سنتين اي في عام ١٩٠٣ ، تأسست الشركة تحت اسم « فيرست اكسلونيشمن كومباني » . ثم احتاج دارسى الى رأسمال جديد ، وتوسّطت الاميرالية البريطانية في الامر ، فاتفقت الشركة مع شركتى « بورما اويل - كومباني » و« فينانسد غارنر كرينغاي » وتأسست الشركة الموحدة «انكلو ايرانيان اويل كومباني» وذلك عام ١٩٣٥ . وفي هذا العام ، استعادت الفرس ، اسمها القديم «ايران» . اما رأسمال الشركة الموحدة ، فقد بلغ مليونى ليرة استرلينية .

كان استثمار النفط يلقى صعوبة لاسباب سياسية . لان القبائل التى تقطن الجنوب ، لم تكن تخضع للسلطة المركزية . وقد توسّط دارسى لدى الشاه ، من اجل تخصيص شيوخ هذه القبائل بقسم من المال المدفوع للخرينة . وهكذا ، أمن دارسى عطف القبائل وحماتها لمشروعه .

ولهذه المناسبة ، وزيادة في تأمين العمل والمحافظة عليه ، نقلت بريطانيا قوة مسلحة من الهند الى ايران بحجة حماية رعاياها ، وألفت هناك شرطة خاصة ، غير عابئة بسلطة الحكومة المركزية الايرانية . وفي عام ١٩٠٨ أعلن دارسى رسميا ان شركته عثرت على النفط بغزارة في منطقة ميدان نافتون (مسجد سليمان حاليا) على عمق ٤٠٠ متر .

كتب بيار فونتين (٢) يقول : « ان دارسى كان يتلقى دائما توجيهات من « الانتلجنس سرفيس » بشأن بيع الامتياز » .

وهذا يعنى ان بريطانيا ، كانت تعلم قبل اعلان دارسى الرسمى بوجود النفط ، ولكنها كتمت ذلك حتى لا تطمع ايران باستغلال اراضيها لنفسها .

في عام ١٩١٤ ، تمكنت بريطانيا من الحصول على ٥٢٪ من اسهم شركة « انجلو برغن » و ٥٥٪ من الاسهم العادية ، اذلك عن طريق تدخل وزير

(1) — NORMAN KEMP, ABADAN, London, 1953, P. 14.

(2) — Piere Fontaine, La Guerre Occulte du Pétrole, Paris, 1949, P. 165

البحرية البريطانية ، الذي قال انه يود تأمين الوفود للاسطول البريطاني *
وهكذا ، ارتفع رأسمال الشركة الى ٤,٥ مليون ليرة استرلينية .

وخلال الحرب العالمية الاولى ، انزلت بريطانيا فرقة من جنودها في «فاو»
احدى موانئ بين النهرين ، على الخليج الفارسي ، واجرت هذه الفرقة
عمليات حربية استمرت حتى العام ١٩١٨ ، كانت الغاية منها اغلاق طريق
الهند ، امام القوات الالمانية - التركية ، وحماية لمناطق النفط . وفي اواخر
هذه الحرب ، ولدى تقلص ظل الدول المحاربة الاخرى عن المنطقة توفرت
لبريطانيا ظروف استغللتها ابشع استغلال لترسيخ اقدامها في كامل المنطقة
وتمكن من ربط ايران بمعاهدة ١٩١٩ التي اصبحت ايران بموجبها
مستعمرة بريطانية .

وقد سببت هذه المعاهدة اضطرابا وحوادث دامية في ايران وقامت
التظاهرات ضد الاستعمار الغربى وخصوصا ضد سياسة الاستعمار
البريطانية .

وفد استغلت الحكومة السوفياتية الحديثة هذه الظروف بدورها فقوت
علاقتها بالشعب الثائر وقامت في اذربيجان حركات كانت تتفاقم بسرعة .
وقد بذل وفد ايران ووفود اخرى ، نشاطا هائلا في المؤتمر الاول للشعوب
الشرقية من اجل تحرير هذه البلدان من الاستعمار الغربى . وثارت في
الوقت نفسه مشيخات «بختيار» ضد السلطة البريطانية ، ووردت انباء
هذه الحوادث الى الشام «رضا خان» بتاريخ ٢١ شباط - فبراير ١٩٢١ ،
عندما حصل الانقلاب .

والسلطات البريطانية لم تنم ، وشجعت قبائل الشيخ غزال ، وقدمت
لثورته عام ١٩٢٥ الاسلحة والمساعدات الحربية والمالية ، بغية اضعاف
موقف الشعب الايراني وثورته ضد بريطانيا . ولكن هذه الثورة انتهت
الى الفشل واضطر الاستعمار البريطانى للتنازل عن بعض مواقعه .

وبتاريخ ١٠ ايار - مايو ١٩٢٨ ، واستنادا الى المعاهدة الجديدة المعقودة
بين الاتحاد السوفياتى وايران ، قررت الحكومة الايرانية ، تغيير كثير من
الاورضاع لمصلحتها ، وغيرها فعلا . وفي عام ١٩٣١ ، ألغت امتياز «الشركة
الهندية الاوروبية للتغراف» ، وبناء لاصرار الهيئات الشعبية اعيد النظر
في شروط الامتياز الممنوح لشركة نفط «انكلو - بيرغن» . وتبين من التحقيق
الذى اجراه المحاسب مانكيلدوك ان الشركة زورت ميزانيتها ولم تسجل
الوقائع الصحيحة لمعطيات النفط ، وانها منذ مدة طويلة لم تسدد ما عليها
من استحقاقات للحكومة الايرانية ، فاقترح عرض الامتياز للتصفية .

وامام ذلك دفعت الشركة لخزينة الدولة مبلغ عشرة ملايين ليرة عن

المتوجب عليها من عام ١٩١٩ حتى ١٩٣١ ، اى اقل من ٣٠ بالمائة من المترتب عليها . يتضح ذلك من الرقم السنوى الذى كانت تدفعه الشركة لحكومة بريطانيا ضريبة ، وهو ٨٠٠ الف ليرة استرلينية .

وقد استقبلت الشركة بازدراء ، مذكرة حكومة ايران بشأن اعادة النظر بشروط الامتياز . واستعملت بريطانيا القوة ، خلق الذعر في النفوس ، فارسلت الى الخليج الفارسى مجموعة بواخر حربية ، فتفاهم الوضع وطلب من السلطة الايرانية تهدئة الوضع .

وقد عرضت حكومة ايران القضية على جمعية لامم ، ولكن هذه الجمعية التى كانت تخضع للنفوذ البريطانى ، ضغطت على حكومة ايران ، لقبول اقتراحات بريطانيا باجراء تعديلات شكلية على الاتفاقية . وتحت ضغط هيئة الامم وتهديد المدافع البريطانية اضطرت حكومة الشاه رضا ، ان توقع اتفاقية جديدة بتاريخ ٢٩ نيسان - ابريل ١٩٣٣ تتضمن شروطا توافق « شكليا » مصلحة شعب ايران (١) .

والشروط الجديدة قضت :

- ١ - ان تدفع الشركة لحكومة ايران اربع شلنات عن كل طن نفط خام
- ٢ - ترفع حصة ايران في الارباح من ١٦ الى ٢٠ بالمائة ، وذلك عندما يتعدى الربح الصافي ٦٧١٢٥٠ ليرة استرلينية .

وبموجب هذه الشروط ، اصبحت مساحة الامتياز ٢٥٦ الف كيلومترا مربعا اى اقل عدة كيلومترات من السابق يقابل ذلك ان الامتياز الذى كان مقررا ان ينتهى عام ١٩٦١ ، مدد الى عام ١٩٩٣ . وهكذا كان تعديل الشروط انتصارا لاصحاب الامتياز البريطانيين وليس لايران .

لفتت انتباه الاميركيين ، كميات النفط واباره الغنية في ايران وكانت جميعها تخضع لاستثمار بريطانيا . وقد توسل الرأسمال الاميركى من اجل التوغل في ايران بسياسة منح القروض المالية لايران واغراق اسواقها بالانتاج الاميركى . ثم قامت مفاوضات بين الحكومة الايرانية وبين شركة « ستاندرد اويل كومبانى » الاميركية ، ولكنها هبت بالفشل .

وفي شهر حزيران - يونيو ١٩٢٣ ، قامت شركة « سنكلر اويل كومبانى » الاميركية للحصول على امتياز ، فلم توفق هى الا - ترى .

وبعد مرور عشر سنوات على هذه المحاولة ، جدد محتكرو النفط في في اميركا ، مساعيهم للحصول على امتياز في ايران ، وتمكنت شركة « تكساس اويل كومبانى » من الحصول على امتياز لاستثمار حقول النفط ،

(1) — A. W. FORD, Anglo-Iranian Oil, Los Angeles, 1954.

في المنطقة الممتدة من شمال شرقي ايران لغاية جنوب شرقي بحر قزوين ،
على حدود الاتحاد السوفياتي . وكان رأسمال الشركة خمسة ملايين دولار .
وكان من جملة الشروط التي تشمل البحث والتنقيب عن النفط واستثماره ،
مد الانابيب . وهكذا ، تأسست شركة «ايرانيان بايب لاين» . اما مدة
الامتياز ، فقد حددت بستين سنة .

غير ان مجلس الامة الايراني ، لم يستطع ابرام الاتفاقية بسبب الضغط
الشعبي ، واتجهت الاميركان بافكارهم وباحلامهم في استثمار النفط ، نحو
العربية السعودية ، حيث عثر هناك على ثروة نفطية غزيرة ، وكانت ثمة
عروض مغرية . وملائمة !!

ومرة ثالثة عام ١٩٤٤ اوفدت شركتا «سوكوني فاكوم اويل» و«سنكلر
اويل» ممثليهما الى ايران لاجراء محاولات جديدة ، وكانت ايران ، في ذلك
الوقت بالذات تقوم بمفاوضات مع ممثلي الاتحاد السوفياتي لاستثمار
المناطق الايرانية القائمة على حدوده بشروط مغرية ، فحول الاميركان
نشاطهم وجهة افساد المفاوضات الايرانية - السوفياتية وتعطيلها .
ونتيجة لذلك ، وتحت ضغط الحملة الاميركية ، اصدر مجلس الامة
الايراني بتاريخ ٢٣ تشرين الاول - اكتوبر ١٩٤٧ قرارا يقضى بوقف منح
امتيازات جديدة ، « بصورة مؤقتة » .

ثم ان سفير اميركا في ايران المستر جورج ألن صرح بعد شهر واحد من
صدور هذا القرار ، بأن حكومته ستدافع عن اي قرار تتخذه حكومة ايران
بصدد وقف منح الامتيازات .

وبعد الحرب العالمية الثانية تمكنت شركة « ستاندرد اويل كومباني اوف
نيو جرسى » من الاتفاق مع شركة «انكلو - ايرانيان» على شراء القسم
الاكبر من انتاجها لمدة عشرين سنة . وهكذا ، تمكن الاميركيون اخيرا ، من
زعزعة الاحتكار البريطاني ومن جعل «انكلو - ايرانيان» فرع من شركة
« ستاندرد اويل» وقد انتهت هذه الاتفاقية ، محاولة تأميم النفط الايراني .

البلدان العربية وتركيا

كانت جميع البلدان العربية ، حتى الحرب العالمية الاولى . خاضعة
للسلطنة العثمانية ، وجميع علاقاتها الخارجية ، مرتبطة بالسياسة
الخارجية للباب العالي .

ولم يكن بوسع دول اوروبا والولايات المتحدة ، والحالة هذه ، الاتصال
بالبلدان العربية الا عن طريق السلطنة والباب العالي ! ومن اجل درس

اوضاع البلدان العربية وتاريخها في تلك الفترة ، كان لا بد من الاطلاع على تاريخ الدولة العثمانية .

كانت هذه الدولة ، تعيش الرفاه كاملا ، طيلة القرن السادس عشر ، وحتى بداية السابع عشر . وخلال ذلك ، استولى العثمانيون تدريجيا على بلاد الاناضول الشرقى ، وسورية ولبنان وفلسطين وبلاد ما بين النهرين الشمالية والبلقان .

وكان الاسطول العثماني ، يحمي البحر المتوسط وبحر ايجه وجواره ، ثم الجزائر وطرابلس الغرب . وخلال هذه الفترة ، ازدهرت تجارة السلطنة وصناعاتها واصبح انتاجها يسد الحاجات الضرورية لسكانها .

ولكن جسد السلطنة ، كانت تنهشه المتناقضات الناجمة عن اوضاعه الاقطاعية والعسكرية . ففي القرن السابع عشر ، لم يبق لمجد السلطنة سوى ظل ضئيل .

وكانت الدول الاوروبية قد ادخلت على جدول اعمالها في سياستها الخارجية مادة جديدة ، هي : «القضية الشرقية» ، التي تهدف الى تقسيم السلطنة العثمانية . وتدرجيا بدأت السلطنة ، تخضع اقتصاديا ، ثم سياسيا لنفوذ الدول الاوروبية . ووقعت منطقة الشرق الادنى تحت سيطرة تجار فيينا واليابان وسواهم . ثم وقعت السلطنة ، فريسة للرأسمالية الفرنسية ، ثم البريطانية ، وتعرضت اوضاع البلاد الاقتصادية للانهار والاضمحلال .

والرأسماليين الاجانب الذين سمح لهم بتعطى التجارة بترخيص سلطاني ، اصبحوا فيما بعد ، اداة للضغط على السلطنة ، وكانوا الوسيلة الفضلى لدعم سياسة واقتصاد الدول الغربية في بلاد السلطان . وكان لهؤلاء التجار الاجانب ، امتيازات كثيرة ، منها : عدم الخضوع لسلطة المحاكم التركية ، اعفائهم من الرسوم والضرائب الحكومية ، الخ . . . وبسبب هذه الامتيازات ، كانت الرساميل الاجنبية الاوروبية ، تتدفق على السلطنة ، بعد ان فقدت البلاد والدولة ، حقها في حفظ اقتصادها وجميع امكانات انقاذه .

ولم يدخل القرن التاسع عشر ، حتى كانت اسواق تركيا ، تفيض بالبضائع الاجنبية مما اضطر المصانع المحلية الى اغلاق ابوابها نهائيا (ادوات منزلية ومصنوعات محلية صغيرة) واخذ المواطنون يمارسون تجارة «البيع بالمفرق» وارتفع عدد الحوانيت ، بمعدل حانوت واحد لكل ١٠-١٥ نسمة في مناطق «طرابزون» و«بولو» و«قسطنطيني» الخ . .

ثم قامت الحرب الروسية التركية بين ١٨٥٣ و١٨٥٦ . ولاول مرة

اضطرت السلطنة لطلب قروض اجنبية . وكان لتلك القروض صفة مخزية . فمن سنة ١٨٥٤ حتى ١٨٥٨ اقترضت ٥,٢ مليار فرنك ذهب . ولكنها لم تتسلم الا ثلاثة مليارات . اما الباقي فكان فائدة ، قدرها ٧٥ بالمائة ، ما عدا العمولات والسمسة . ودامت هذه القروض حتى عام ١٩١٤ .

وفي بداية الحرب العالمية الاولى ، كانت ديون السلطنة تبلغ ٥.٥ مليار فرنك ذهب . ثم بعد الحرب ، سوى هذا الدين في مؤتمر لوزان بمبلغ ١٣١ مليون ليرة تركية ، وفرض على الحكومة التركية الجديدة ان تدفع من اصله ٨٤,٦ مليون ليرة ، على ان تدفع الباقي وقدره ٤٦,٤ مليون ليرة ، البلدان العربية التي انفصلت عن السلطنة .

سمات الحالة الاقتصادية في السلطنة العثمانية ، لدرجة اضطرت معها السلطة للاستعانة برؤوس الاموال الاجنبية . ففي عام ١٨٥٦ قام البنك العثماني برأسمال بريطاني - فرنسي قدره عشرة ملايين ليرة استرلينية وكان نفوذ ودور هذا البنك كبيران في اقتصاد البلد . فعلى المعاملات المصرفية العادية (كالقروض والمعاملات التجارية) كان يعمل بصفة بنك اصدار للدولة .

وعلى البنك العثماني ، قامت مصارف اخرى ومؤسسات تجارية كثيرة . ومنذ عام ١٨٧٥ شرعت المصارف الأوروبية الكبرى تفتح لها فروعا في اهم مدن السلطنة . كما ان مصر التي كانت جزءا من السلطنة العثمانية وقعت تحت نفوذ الراسمال الاجنبي ، وتكاثرت القروض منذ عهد سعد زغلول وعلى اسماعيل . وفي عام ١٨٧٥ بلغ دين الدولة ٩٤ مليون ليرة استرلينية . والدول التي كانت تسلف المال اخذت تستغل صفتها وتتدخل مباشرة في شؤون مصر الداخلية . فأسست تلك الدول هيئة لتنظيم ديون الدولة . ثم فرصت على الحكومة ، ان تعين وزيرين اجنبيين في مجلس وزرائها . وهكذا استمدت حقبة وزارة الاشغال العامة الى دى بليمير (فرنسي) وحقبة وزارة المالية الى ريفر ولسمون (بريطاني) وكانت هذه هي الخطوة الاولى للاستعمار والتي اسفرت اخيرا ، عام ١٨٨٢ عن الاحتلال البريطاني .

كما ان مشاريع مد سكك الحديد واستثمارها اصبحت احدى الوسائل الاساسية لتوغل رؤوس الاموال الاجنبية في السلطنة العثمانية . وكانت سياسة مد خطوط السكك الحديد في اراضي السلطنة تهدف الى تحقيق مشروع الاستعمار القريب القاضي بشق طريق كبرى تصل أوروبا بآسيا . وكانت هذه فكرة موضوع دراسة استعمارية اعدت منذ زمن بعيد .

ومنذ اواخر القرن السادس عشر حتى اوائل القرن السابع عشر جرت مفاوضات بين شركتي «است انديا كومباني» (العاملة في الهند) و«انكليش-

تركش ليفنتين كومباني» (العاملة في الشرق الأدنى) لفتح طريق بري يمد من أوروبا الى الشرق الأدنى فيتصل بالهند .

وفي سنة ١٧٨٢ عرض البريطاني جون سوليفسان تصميم طريق بري يصل الغرب بالشرق مارا من اسيا الصغرى وبين النهرين . وفي عام ١٨٢٩ اثارت مؤسسة «انديا بورد اوف كونترول» هذه لقضية في لندن تكرارا ومنذ عام ١٨٣٠ حتى ١٨٣٢ لاحق فرنسيس جيزناى مشروعه مد خط سكة حديد على ساحل البحر المتوسط يتصل بالخليج الفارسي وينتهي في الكويت ، كآخر محطة .

وفي عام ١٨٥٦ جمع فرنسيس جيزناى عددا من صحاب رؤوس الاموال الضخمة واتفق معهم على مد خط لسكة الحديد من الاسكندرونه الى بغداد . وبعد ان حصل على الامتياز ، لم يتمكن من تحقيقه . وعلى اثر فتح قناة السويس عام ١٨٧٢ ظهر الى حيز الوجود مشروع جديد يرمى الى ربط الاسماعيلية (مدينة على القناة) بالكويت . وكذلك فكرت روسيا «السايرة» انئذ بمشروع مد خط سكة حديد من ساحل البحر المتوسط يتصل بالخليج الفارسي . اما الرأسمالي الروسي فلاديمير كانست فقد اقترح مد خط سكة حديد من طرابلس (لبنان) الى الكويت ، يمر ببغداد وكربلاء . وبعد فترة ، تقدم بعض الرأسماليين الاميركيين بمشروع آخر مماثل سمي « مشروع جيسنتر » .

فقد اسفر طلب اصحاب رؤوس الاموال الاجانب خيرا عن مد سكة حديد جديدة في بعض المناطق التركية العثمانية . وكانت جميع الاشغال والاستثمارات تجرى حتى الحرب العالمية الاولى بواسطة رأسماليين بريطانيين وفرنسيين ولمان وبلجيكيين وحتى العام ١٨٨٨ كانت السكة الحديدية الرئيسية خاضعة لمراقبة البريطانيين والفرنسيين .

وفي ذلك الوقت اخذ جماعة من الرأسماليين الاجانب يسعون للحصول على امتياز سكة حديد بغداد فمنحتها الحكومة العثمانية امتيازاً ، كان السبب الاساسي لتوغل الرأسمالية الالمانية في تركيا وخلق جو من التوتر بين بريطانيا ومانيا . وقد حصل الرأسماليون الاجاب كذلك على حقوق استثمار المعادن .

كان هذا هو الوضع الراهن للسلطنة العثمانية والبدء بالخضعة لسلطتها عندما بدأ الاستعمار الاميركي يحاول التوغل في الشرق الأدنى والوسط . كما ان المعاهدة المعقودة عام ١٨٣٠ بين السلطنة العثمانية والبلدان العربية الخاضعة لها اصبحت الى مدة طويلة اساسا للعلاقات التجارية والدبلوماسية بين السلطنة العثمانية والبلدان العربية وبين الولايات المتحدة الاميركية .

وقد لعبت المؤسسات والارساليات الاميركية دورا فعّالا في سبيل افساخ المجال امام الولايات الاميركية المتحدة للتوغل في الشرقين الادنى والوسط وخاصة في البلدان العربية . واهمها الارسالية الانجيلية الاميركية التي عملت بنشاط وفعالية في الشرقين الادنى والوسط منذ عام ١٨١٦ .

وبعد مرور ثلاث سنوات قامت في نيويورك مؤسسة «اميركن بورد اوف فورين ميشن» ومنذ هذا التاريخ اخذ نشاط المرسلين الاميركيين يمتد الى الخارج ، والغاية المتوخاة كما تدل البراهين الثابتة ، كانت تسهيل التوغل الاميركي في الحقلين الاقتصادي والسياسي .

وقد لعبت شبكة مدارس المرسلين الاميركيين دورا خطيرا ، تحت ستار كونها مؤسسات خيرية ، فحضرت وخرجت خلال سنوات طوال ، ووفقا لمبادئها وروحيتها اطباء ومهندسين وفنّانين ومعلمين واداريين الخ . . . اصبحوا سندا وعضدا لتوغل الاميركيين في البلاد . وساعدتهم اميركا لقاء ذلك على تحقيق مشاريعهم واهدافهم . وقد اكد ذلك مراسل الصحيفة الاميركية «غريت بريتن اند ذي است» بقوله : « . . . ان تاجرا اميركيا اعرفه حق المعرفة عاش في الشرق الادنى اكثر من ٢٠ سنة صرح لى انه لا يوجد مؤسسة في وسعها الترويج للبضائع الاميركية ، ولا توجد واسطة للدعاية اكثر نفعا وفعالية من المدارس الاميركية ، التي تبث الذوق الاميركي من خلال البضائع الاميركية بين الشعب المحلي . . . » (١)

هذه هي البراهين التي تثبت ببلاغة ، المنافع التي اداها المرسلون الاميركيون لتدعيم التجارة الاميركية في الشرق . . .

وبناء على توصية مؤسسة «اميركن بورد اوف فورين ميشن» فـان المرسلين ليفي بارسنز وبليني فسك قدما عام ١٨١٨ الى الشرق الادنى بغية درس القضايا ذات العلاقة بنشاط وفعالية المؤسسة المذكورة ودام درسهما لغاية عام ١٨٣٠ . وقد ادلى المؤرخ غوردون المتضلع في العلاقات المتبادلة بين الشرق والولايات الاميركية المتحدة بالايضاح التالي :

« . . . اصبحت تركيا في هذه السنوات احدى الدول الكبرى في العالم وعدد سكانها ٣٥ مليون نسمة واما اراضيها فتمتد على ثلاث قارات . وهذه الحالة كانت تناسب المرسلين ، لان السلطنة العثمانية كانت تلعب دورا قياديا في العالم الاسلامي (٢) »

وقصارى القول ، ان المرسلين المتوغلين في تركيا كانوا يستهدفون الحصول على نفوذ من شأنه ان يشمل العالم الاسلامي ايضا . ومما

(1) — Great Britain and the East, omnibus, August 1946.

(2) — J. L. Gordon, American Relations with Turkey, 1830-1930, Philadelphia, 1932, P. 221.

يستلقت النظر ايضا ، فكرة المؤرخ كوردون الاقيه : « . . . ان المرسلين « بارسنز وفبك » بدخولهما الى تركيا وضعنا سياسيا لجمعية انتشرت ونمت ، وساعدت على توطيد العلاقات المتبادلة بين تركيا واميركا .

ان بلدان الشرقين الادنى والاوسط التي دخلتها مؤسسة «اميركن بورد» هي فلسطين وسورية ولبنان وارمينيا والاضول الغربى وايران . ففي عام ١٨٢٣ فتحت اول ارسالية في اورشليم وكانت حياتها قصيرة .

وفي عام ١٨٢٥ تأسست ارسالية في بيروت . وفي عام ١٨٢٨ تأسست ارسالية ثانية في ازمير وكانت حياتها قصيرة . اما ارسالية بيروت فقد تجددت عام ١٨٣٠ واصبحت مركزا للمرسلين في المستقبل .

ومن هنا وجهوا مرسلين الى ارمينيا وفرستان وفي عام ١٨٣١ ، وبمناسبة توطيد العلاقات بين تركيا واميركا تأسست ارسالية في اسطنبول ومنذ ذلك التاريخ اصبحت فعالية «بورد» في بلدان الشرقين الادنى والاوسط قوية ودائمة وذات نشاط فعال . وفي عام ١٨٦٩ بلغ عدد المرسلين ٢١ مرسلا ، قاموا بادارة ١٨٥ مدرسة . واشهر احدى هذه الارساليات موجودة في بيروت وقد اصبحت منذ يومها الاول مركزا لمؤسسة « بورد » في الشرق الادنى . وقد سجل المرسل ج.ل. سبنسر في احدى مذكراته السفريية التصريح التالى : « . . . ان المركز الرئيسى للمرسلين الاميركيين اصبحت مدينة بيروت وهناك تعمل جماعة من مرسلين استحصلوا على نفوذ فعال اثر نشاطهم الطويل الامد في تلك المناطق » .

ان احدى عبايات مؤسسات الارساليات الاميركية كانت تهدف فرض نفوذها في البلدان الاسلامية على الاقليات المسيحية الموجودة في اراضي السلطنة العثمانية لتغدو سنداً لها وآلة لتدعيم سياستها العامة في الشرفين الادنى والاوسط .

وبسبب سياسة المرسلين هذه اعتبرت الحكومة لمحلية اغلبية الاقليات المسيحية في تركيا ، عناصر مشمتبه بها . وهكذا انعكس هذا التأثير نحو الاقليات في سياسة تركيا المقبلة .

والدليل ، هو انه بعد المذابح التي جرت في خربوط ومرعش ، اقتنع فريق من الارمن ان اشتباه الحكومة بهم هو نتيجة سياسة المرسلين . فقدموا مذكرة الى السلطات التركية بهذه المناسبة بما معناه :

« . . . ان المرسلين الذين اتوا الى خربوط قبل ٢٠ او ٤٠ سنة وفتحوا مدارس ذات غايات خيرية ، بيد ان هذه المدارس ، سممت اذهان الطلاب الارمن ودفعتهم الى العصيان ضد الدولة والى انكار الجميل . وكذلك الى ركوب المخاطرات . ومن الطبيعى ان يمتد هذا التأثير الى الشعب الارمنى

الذى يعيش هناك . واننا نعتقد ان بقاء المرسلين هنا سيفسح المجال بلا ريب ، لاضطرابات من شأنها تعكير الامن في هذه المنطقة . * لذلك نطلب من السلطات العليا ان تتخذ التدابير اللازمة لوقف نشاط المرسلين في المستقبل ولان في بلدنا مدارس كافية باستطاعتها القيام على تربية اولادنا » (١) .

في اواخر القرن التاسع عشر ووائل القرن العشرين اطمأن الاستعمار الاميركي للاستيلاء على الاسواق العالمية والسيطرة على السياسة الدولية وشرعت الدبلوماسية الاميركية تتابع سياسة عدوانية قاسية نحو السلطنة العثمانية . وكان كل احتجاج من الدولة العثمانية بشأن نشاط المرسلين يعتبر في نظر وزارة الخارجية الاميركية سببا لتقديم الشكاوى الى الباب العالي . وقد زاد اهتمام حكومة اميركا بفعالية المرسلين ، وصرح «هيوز» امين سر وزارة الخارجية الاميركية عندما اوضح سياسة الولايات الاميركية المتحدة في الشرقين الادنى والوسط : « ان المرسلين العاملين هنالك سيتمتعون بحماية الحكومة الاميركية ، ولا يوجد اى فرق بين «اميركن بورد» واية مؤسسة تجاية اخرى . ان كلتا المؤسستين يجب ان تتمتعا بحماية حكومتنا » (٢) .

والسياسة العدوانية التى تبنتها الولايات الاميركية المتحدة تجاه تركيا تظهر جليا من خلال الحادثة التالية : ففي شهر نيسان سنة ١٨٩٥ ارسلت الولايات الاميركية المتحدة البعثات الحرييتين «سان فرانسيسكو» و«مار بلهيد» الى مرفأى بيروت وازمير بحجة حماية المواطنين الاميركيين ، كان لهذا الحادث صدها وتفسيره في المقال الذى كتبه بهذا التاريخ صحيفة «نيويورك هيرالد تريبيون» الذى اكدت فيه الصحيفة ان الحكومة الاميركية اقترحت جعل مرفأ ازمير قاعدة حربية رئيسية للاستول الاميركي في البحر المتوسط (٣) .

وبناء على الشكاوى المقدمة من قبل ممثل الحكومة العثمانية في واشنطن بخصوص الحاث والمقال مدار البحث ، اجاب امين سر وزارة الخارجية : ان التدابير المتخذة للدفاع عن مصالحنا (اي مصالح اميركا) انهى من حق كل دولة ذات سيادة . و اضاف قائلا ببلهجة ساخرة : ان الدولة التى تتخذ مثل هذه الوسائل تكون هى المسؤولة عن اعمالها وليست ملزمة على تأديبة الحساب عن كل عمل تقوم به .

نشر ج . ل . غوردون مقالا مستفيضا لصالح مؤسسات المرسلين مينا

(١) -- J. L. Gordon Op. Cit. P.: 229 -- 230.

(٢) -- J. L. Gordon Op. Cit. P. 236.

(٣) -- J. L. Gordon. Op. Cit. P. 239

فيه انه لا بد ان يشمل نشاط «بورده» التجارة الاميركية في الشرق الادنى . وذكر في مقاله تصاريح صادرة عن بعض الشخصيات ثم اردف يقول ان الدكتور طوماس نوردون قنصل الولايات الاميركية المتحدة في خربوط قد صرح ان اهم العاملين في سبيل تأمين تفوق التجارة الاميركية في الشرقين الادنى والاوسط هم المعلمون الاميريكيون العاملون هناك و ثم المدارس والكتب وكل معبر عن الاخلاق والثقافة الاميركية .

وفي ٧ كانون الاول من نفس السنة . اعلن الرئيس الاميركي دافيد في مجلس النواب ، ان العطف الذي تلاقيه اميركا في الشرقين الادنى والاوسط انما يعود الى نشاط المدارس والجامعات الاميركية وخاصة الى فعالية المرسلين الاميريكيين الذين يعملون لصالح التجار الاميريكيين (١) وفي عام ١٩١٧ ادلى ادوارد فيكيلي استاذ العلوم الاقتصادية في الكلية الاميركية في بيروت بتصريح قال فيه : « ان الشعب المحلي يفضل البضائع الاميركية تحت تأثير العادات والاخلاق الاميركية ، وذلك لان مؤسسات المرسلين لها تأثير فعال في رقي التجارة الاميركية في هذه البلاد (٢) » .

قبل الحرب العالمية الاولى كان في الشرقين الادنى والاوسط ١٧ مركزا لـ «بورده الاميركية» و ٢٥٦ فرعا يعمل فيها ١١/٤ مرسلا من رجال ونساء و اوانس ، وعدا ٤٢٦ مدرسة حيث يتردد زهاء ٢٥ الف طالب وطالبة يوجد ٩ مستشفيات ومطابع ودور للنشر طبع الكتب والمجلات والصحف لدعم سياسة المرسلين ودعايتهم .

وفي سنوات الحرب العالمية الاولى قلت فعالية المرسلين في تركيا وفي البلدان العربية الخاضعة لها ، اثر اقفال عدد كبير من المراكز والفروع والمدارس . في عام ١٩١٨ خفض عدد المرسلين الى ٢٦ مرسلا . وبعد الحرب انحصر نشاط المرسلين للدرجة القصوى نتيجة لسياسة الحكومة «الكمالية» فنقل المركز الرئيسي الى بيروت (لبنان) وهكذا اصبحت البلدان العربية بعد الحرب مركزا لنشاط المرسلين .



قامت علاقات دبلوماسية بين السلطنة العثمانية والولايات الاميركية المتحدة، علاوة على العلاقات التجارية والمالية وعلاقة المرسلين وسواها الخ . .

وارسلت فيما بعد وفود الى اسطنبول لتنظيم العلاقات التجارية والدبلوماسية بين الحكومتين . وقد بدأت المفاوضات رسميا بين السلطات العثمانية والوفود الاميركية بتاريخ ٨ شباط سنة ١٨٣٠ . وفي ١٠ ايار سنة ١٨٣٠ وقعت معاهدة بينهما وتعرف في تاريخ العلاقات المتبادلة بين

(١) -- J. L. Gordon, Op. Cit. P. 244 - 246

(٢) — J. L. Gordon, Op. Cit. P. 246

الحكومتين باسم «المعاهدة التجارية البحرية لعام ١٨٣٠» (١)

وفي عام ١٨٦٢ وقعت معاهدة أخرى بين الدولتين (٢)

وهذه المعاهدة ، عدا المادتين ١ و ٢٠ فإنها شبيهة بالمعاهدة الموقعة بتاريخ ٢٩ نيسان سنة ١٨٦١ بين بريطانيا العظمى والباب العالي (٣)

كانت المعاهدتان لغاية عام ١٨٣٠ (٤) أساسا للعلاقات التركية الاميركية وبعد ان اضيف اليهما ملحقا اصبحتا وثيقتين دبلوماسيتين وقد وقع هذا الملحق في ١١ اب سنة ١٨٧٤ وهو عبارة عن : اتفاق بشأن تبادل المجرمين واتفاق بخصوص جنسية المدنيين ، التسجيل المتعلق بحقوق المالكين الاجانب .

وبعد توقيع الاتفاقية الاولى ، عينت حكومة الولايات الاميركية المتحدة القائد «بور» ممثلا دبلوماسيا في اسطنبول . وبتاريخ ٢ اذار ١٨٣١ تحول التمثيل الدبلوماسي الى بعثة دبلوماسية واخيرا في عام ٩٠٦ تشكلت السفارة من تلك الارشالية .

ومنذ ذلك التاريخ ، عدا السنوات ١٩١٧ - ١٩١٩ تمثلت الولايات الاميركية المتحدة في اسطنبول بالسفارة واما في المدن الاخرى : ازмир وبروسا وبيروت والقدس ودمشق والقاهرة والاسكندرية ومدن عربية اخرى فقد تمثلت بقنصليات . وبعد الحرب العالمية الاولى تحولت القنصليات في البلدان العربية المنفصلة اما الى ارساليات دبلوماسية واما الى سفارات .

وابان القرن التاسع عشر كانت السياسة الاميركية في الشرق الادنى شبيهة بسياسة الدول الاستعمارية الغربية . وفي القرن العشرين اتخذ الامداد الاميركي ، على اساس المبادئ نفسها ، طابعا خاصا وكان يزداد انتشارا ، عندما شرعت الحكومة الاميركية تتوسط لصالح اصحاب رؤوس

١ - يذكر ج.ل. غوردون ان تاريخ التوقيع هو ١٠ ايار ، بينما ذكر نوراد ونيكيان في ذكر التاريخ ٧ ايار .

G. Noradounghian, Recuei d'Actes internationaux de l'Empire Ottoman, (Tome II Paris 1900) (١٤ ذى القعدة ١٢٤٥هـ راجع ص ١٩٢ بنفس الكتاب)

Medjmouai. vol. II, p. 2 mentionne N. R. vol. p. 77 et pp. 81-91.

Legislation Ottomane vol. IV, p. 156, State papers (U.S.A.), vol. XVIII p. 1361.

(2) G. Noradounghian, Idem. Tome III pp. 179-180 document 728 Medjmouai vol. II p. 6.

(3) Idem p. 131 document 716.,

٤ - بتاريخ ١ تشرين الاول ١٩٢٩ وقعت معاهدة بين الولايات الاميركية المتحدة والجمهورية التركية وهي معروفة بمعاهدة انقره - نشرت هذه الوثيقة في ٢١ نيسان ١٩٣٠ .

الاموال الاميركيين الذين يرغبون في الحصول على امتيازات وكذلك لصالح المؤسسات التجارية العاملة بين البلدين .

وعندما حاولت الولايات الاميركية المتحدة الاشتراك في تجارة الشرق الادنى والارسط ، اتفقت مع شركة «انكليش ليفت كومباني» ذات العلاقة مع جميع المؤسسات التجارية الاوروبية والاميركية . وكانت البواخر الاميركية مضطرة ان تدفع رسوما لهذه الشركة لكي تسمح لها بالتجول في بحار الشرق الادنى والارسط .

وفقا لاحدى مواد اتفاقية عام ١٨٦٢ ، كان استيراد السلاح والمعدات الحربية ممنوعا . ولكن بفضل النظر عن هذه المادة ، وانشاء الحرب الروسية التركية ارسل الاميركيون اسلحة عديمة الى تركيا ، خلال سنتي ١٨٧٦ - ١٨٧٨ .

في اواخر القرن التاسع عشر وعندما بدأ النفط يدخل في تجارة الاسواق العالمية اخذت الولايات الاميركية المتحدة بصفتها منتجة للنفط تفرق تركيا والبلاد العربية انقاضها لها بالنفط . وتصدر اليها البضائع الاميركية .

وفي عام ١٨٨٦ انبرت روسيا ورومانيا بصفتها منتجتان للنفط بكميات كبيرة ، لضاربة امريكا في المنطقة فزاحتها وتفرقت التجارة الاميركية في الشرق الادنى خاصة وان امتياز النقل البحري كان محصورا بالبواخر التجارية البريطانية التي استغادت من هذا الوضع ودفعت تعريفة النقل .

وفي عام ١٨٨٥ ، ووفقا لامتيازات كان ٤٠ بالمائة من البضائع المصدرة من تركيا و٩٠ بالمائة من البضائع المستوردة من الولايات الاميركية المتحدة تنقل بواسطة البواخر البريطانية .

وفي عام ١٨٩٩ بدأت البواخر الاميركية تنتج ساريا تزداد على هوانى الشرق الادنى . ونتيجة لتناميها ازدهرت التجارة نسبيا ولم يمض زمن طويل حتى اتحدت الشركات البحرية البريطانية وضاربت الشركة البحرية الاميركية وحدت من نشاطها .

ثم ظهرت شركات المانية وايطالية ويونانية وهذه ايضا تمكنت بعد نضال عنيف من زعزعة الوضع الاحتكاري البريطاني في هذا المضمار . واول شركة بواخر المانية هي «هامبورغ امريكن اند ليفت سيديشيب كومباني» وقد اسست المواصلات البحرية بين نيويورك واسطنبول . ثم قامت بين مرافئ هذين البلدين مواصلات بحرية منتظمة انتهت الشركة البحرية الايطالية «فاوريس روبادينو لاينس» والشركة اليونانية «ديريادس سيديشيب كومباني» و«ذي ترانساتلنتيك سيديشيب نايفيكيشن كومباني» .

في اوائل القرن العشرين ، نظرا لرفق التجارة الاميركية التركية ارتفع

عدد الشركات البحرية • ففي السنوات ١٩١٩ - ١٩٢٢ كانت ١٧ شركة
بواخر اميركية تقوم بمواصلات بحرية منتظمة بين الولايات الاميركية المتحدة
والشرق الادنى ، في مختلف المرافئ • وكان ٦٠ بالمئة من البضائع يستورد
بواسطة البواخر الاميركية وخاصة شركة «اميركن اكسپورت لاين» •

بناء على توصية من قبل القصر التجارى بنيويورك و«نيويورك بورد اوف
دريد» والممثلين لهاتين المؤسستين الماليتين الاميركيتين اوفد الاميرال كولبى
م • جستر الى تركيا لمحاولة الحصول على امتيازات لحساب الاحتكاريين
الاميركيين •

واسس جستر علاقات مع كبار الموظفين في اسطنبول اثناء وجوده فيها
عام ١٩٠١ •

ثم ان نجل الاميرال ارثور جستر قدم عام ١٩٠٨ طلبا رسميا الى الحكومة
العثمانية للحصول على امتيازات للرأسماليين الاميركيين وكان مشروع جستر
يرمى الى استثمار تركيا بانشاء سكة الحديد وذلك بعد اجراء تعديلات
على امتياز المشروع الالماني بهذا الشأن • وعلى اثر ذلك اشتد الصراع بين
ممثلى سكة حديد برلين - بغداد وبين جستر ، وتفاقم عندما شملت حقوق
اصحاب الامتياز ، بموافقة المجلس ، استثمار الثروات المعدنية الموجودة على
عرض خط سكة الحديد بمسافة ٢٥ كيلومترا للجهتين • فتقدم بطلبات ،
بعض طالبى الامتياز وفي جملةهم الدكتور «ب • م • كلاردون» البريطانى
الجنسية ، والذي اتفق مع جماعة من الرأسماليين الاميركيين «اوايد اند
كومبانى» • واصطدم مع جماعة جستر •

في اواخر عام ١٩٠٩ ، درست اللجنة البرلمانية طلب جستر ، ووضعت
توصية بتحقيقه • فاسس هذا على الفور ، شركة «اميركان ديفيلوبمنت
كومبانى» ، برأسمال تأسيسى قدره ٦٠٠ الف دولار •

ولم تهتم الدول الاستعمارية الاوروبية بادىء الامر بنشاط جستر ،
ولكنها عندما تحقق مشروعه ، هبت بكاملها للحؤول دون تغلغل الرأسمال
الاميركى في الاسواق العثمانية ، وقامت وزارة الخارجية الاميركية بنشاط
معاكس ، لمصلحة شركة «اوتومسان اميركان كومبانى» وقدم خصيصا الى
اسطنبول ، ه • ويلسون ، امين سر وزارة الخارجية الاميركية بالوكالة ،
وتوسط لدى مجلس وزراء السلطنة لمنح امتياز جستر ، واحيل القرار الى
البرلمان لابرامه • ثم نشبت حرب الملقان ، ولم يصدق الامتياز • وكانت
المزاحمة بين الرأسماليين الاستعماريين ، للحصول على امتياز مد خطوط
سكك الحديد تعادل بعنفها وقوتها ، المزاحمة على امتيازات النفط •

في عام ١٩٠١ ، اعيد النظر في قانون عام ١٨٨٦ • وفي عام ١٩٠٦ صدر

قانون حرر منح الامتيازات من القيود ، فحصلت شركة «ستاندرد اويل كومباني اوف نيويورك» على امتياز التنقيب عن النفط شمالى الاناضول وفي فلسطين . ووقفت اشغالها بسبب الحرب العالمية الاولى عام ١٩١٤ .

وعام ١٩١٢ حصلت شركة «سيريا اكسپلوريشن كومباني» على امتياز اخر . وحصلت شركة «استرن بتروليوم كومباني» - فرع جافا اويل فيلس - على امتيازات للبحث والتنقيب في مناطق غربى البحر الميت . وحصلت شركات كثيرة اخرى من جنسيات متعددة على امتيازات في مناطق مختلفة ، اجتمعت بكاملها في شركة «توركيش بتروليوم كومباني» التى اصبحت فيما بعد «عراق بتروليوم كومباني» وقد شملت هذه الامتيازات والمطالب عدا اراضى الاناضول، البلدان العربيه الخاضعة للسلطنة العثمانية كسوريا وفلسطين وما بين النهرين وشبه الجزيرة العربيه والحجاز ، وحصلت شركة «فرسان آيلنرز اويل كومباني» على امتياز النفط في الكويت وقطر وعمان الخ .

العراق

يعود تاريخ الصراع على ثروة النفط الآمنة في بطون اراضى الموصل وبغداد ، الى ما قبل تاريخ الدولة العراقية . وقد ذكر «مايكل بروكس» في كتابه بهذا الصدد :

« ان امتيازات المملكة البريطانية الاستراتيجية ، كانت السبب في بداية الحرب العالمية الاولى ، لتأسيس دولة العراق واطهارها الى حيز الوجود ، بفضل وضعها الاستراتيجى وثروتها النفطية لكبرى » .

وقد اشتد النزاع بين الاحتكاريين حول نفط تركيا والبلدان العربية .

وخلال فترة المنازعات هذه ، ظهر من جهة ثانية ، الارمنى «كالوسد كولبنكيان» ممثل المصالح التركية ، ولاول مرة ، لغت نظر السلطات العثمانية الى الثروة النفطية الموجودة في اراضى ولايتى الموصل وبغداد . والتقير الذى قدمه بهذا الصدد ، اصبحت فيما بعد ، اساسا للمفاوضات القائمة بين الدولة العثمانية واصحاب الامتيازات الاجانب . ومنذ عام ١٩٠٠ حتى ١٩١٤ ، لم تقم اى محادثات او مفاوضات بين الفريقين ، الا باطلاع كولبنكيان بوصفه الوسيط الرسمى بين الحكومة العثمانية وطالبى الامتيازات . وبسببه توحدت شركات كثيرة من جنسيات المانية وبريطانية في شركة «توركش بتروليوم كومباني» ، وكانت حصة كولبنكيان فيها ١٥ بالمائة . وقد تدنت هذه الحصة الى ٥ بالمائة ، عندما اندمجت هذه الشركة عام ١٩١٤ بشركة «انكلو بيلج» التى تتمتع بالحماية البريطانية .

في البداية ، كان رأسمال شركة «توركش بتروليوم» ثمانين ألف ليرة استرلينية . وكان المساهمون هم : بنك اوف توركى - رأسمال بريطاني ، وحصته ٣٥ بالمائة ، وشركة «رويال دوتش شل» وحصتها ٢٥ بالمائة ، وجماعة من الالمان لهم امتياز محدود وحصتهم ٢٥ بالمائة . و١٥ بالمائة حصة كولبنكيان الارمنى .

وبتاريخ ٢٨ حزيران ١٩١٤ اوضح الوزير سعيد حليم رسميا ، رأى الدولة بأعمال التنقيب عن النفط ، مؤكدا ان شروط الامتيازات لن تقرر الا بعد العثور على النفط . وحتى نهاية الحرب العالمية الاولى ، لم يثر موضوع الامتيازات ، وبعد الحرب باشرت شركة «توركش اويل كومباني» مفاوضاتها مجددا مع حكومة العراق الجديدة . والحرب التي انتهت بانكسار المانيا وحلفائها ، افاد منها الاحتكاريون البريطانيون وبدلوا جهودهم ، مستغلين للحصول على امتياز النفط في ولايتي الموصل وبغداد .

واستخدمت بريطانيا لهذه الغاية ، الكولونيل طوماس لورانس العميل في مصلحة الاستخبارات البريطانية ، وكانت مهمته ، العمل لفصل البلاد العربية عن تركيا .

ووفقا لهذه الخطة التي رعتها بريطانيا ، خدمة لمصالحها ، قامت عدة دول صغيرة ، تحت انتداب بريطانيا وفرنسا وقد حصرت الدولتان المنتدبتان همهما في جعل قادة هذه الدول وحكامها ، من الاشخاص والزعماء المنحازين اليهما . فالملك فيصل الاول ، ووالده الذي كان ملكا على الحجاز وشقيقه امير شرقى الاردن ، هؤلاء كانوا يعملون باخلاص ، للسياسة البريطانية .

فعندما فشلت مقاومة فيصل في سوريا ، كافأه الانكليز على اخلاصه بتنصيبه ملكا لدولة العراق الحديثة .

في شهر ايلول ، سبتمبر ١٩٢١ وبناء على وساطة اللورد بلفور اسندت جمعية الامم الى بريطانيا الانتداب على ولايتي بغداد والموصل الغنيتين بموارد النفط . وبريطانيا ، تأكيداً لسلطتها ، عمدت فورا الى تكليف «بيرى كوكس» والكولونيل لورانس باجراء عملية استفتاء . ثم عمدت بواسطة «ماكدونالد» الى فرض المعاهدة البريطانية العراقية التي جعلت من العراق آلة بيدها . غير ان الشعب العراقي عبر عن سخطه على المعاهدة بطرق مختلفة .

وكما حاولت تركيا الاحتفاظ بولاية الموصل ، واعلنت عدم موافقتها على تأسيس دولة العراق ، قامت فرنسا بمحاولة لتنفيذ معاهدة سايكس - بيكو الموقعة بتاريخ ١٦ ايار - مايو ١٩١٦ والتي كانت تقضى بضم ولاية الموصل الى الانتداب الفرنسي .

ومن المعروف ان بريطانيا تمكنت من الغاء معاهدة سايكس في نيسان - ابريل ١٩١٩ . وتعويضاً عن ولاية الموصل ، منحت مجتكري النفط الفرنسيين امتياز استثمار نفط العراق ، وفقاً لنص اتفاقية «سان ريمو» الموقعة بتاريخ ٢٦ نيسان - ابريل ١٩٢٠ ، على ان يكون لفرنسا حصصة قدرها ٢٣،٧٠ بالمائة .

ولكن فرنسا لم ترضى بهذه الحصصة . وعندما عرض الاتراك قضية ولاية الموصل وقعت في «الكي دورسيه» الفرنسية مع الحكومة التركية معاهدة تعاون مشترك تاريخها شهر تشرين الاول - اكتوبر ١٩٢١ .

وتدخلت الولايات الاميركية المتحدة للدفاع عن تركيا ، وقدمت لها اسلحة وعتادا حربيا ، وذلك لان معاهدتي «سايكس - بيكو» و«سان ريمو» اهملتا مصالح مجتكري النفط الاميركيين . واعتباراً من هؤلاء انه في حال ضم الموصل لتركيا ، يتمكن الاحتكار الاميركي من تنفيذ امتياز جستر القديم .

وبالمقابل ، عاضدت بريطانيا اليونان في حربها ضد تركيا عام ١٩٢٢ والتي انتهت بانكسار اليونان . وظلت قضية الموصل موضوع نزاع مستمر حتى عام ١٩٢٥ وتقرر ايفاد لجنة استفتاء للشعب باشراف جمعية الامم وعلى اثر وصول اللجنة قامت مظاهرات في تركيا بتحريض الانكليز .

في شهر اذار - مارس ١٩٢٥ صدقت حكومة العراق الحديثة ، رسمياً ، امتياز شركة «توركش بتروليوم كومباني» .

لم يفد الاحتكاريون الاميركان من هذه الحوادث . وبسبب اهمال اميركا لدى تقسيم المغام ، فقد تقدمت وزارة الخارجية الاميركية بشكوى الى الحكومة البريطانية ، واسفرت الشكوى عن اشراك الاحتكاريين الاميركيين بحصة ٢٣،٧٥ بالمائة من حقوق استثمار النفط .

وبتاريخ ٣١ تموز - يوليو ١٩٢٨ ، وقعت اتفاقية جديدة (Working Agreement) . وتحولت شركة «توركش بتروليوم» الى شركة «عراق بتروليوم كومباني» وتضم الشركات التالية :

٢٣،٧٥ بالمائة «انكلو بلجن» - رأسمال بريطاني
٢٣،٧٥ بالمائة «انكلوسكسون» «رويال دتش شل» - رأسمال بريطاني هولاندي
٢٣،٧٥ بالمائة «كومباني فرنسي دى بترول» - رأسمال فرنسي
٢٣،٧٥ بالمائة «نير ايسنت كوربوريشن» - رأسمال اميركي
٥٥،٠٠ بالمائة كالوسد كولمبكيان

وفرض على الشركاء ، التقيّد باتفاقية الخط الاحمر لعام ١٩٢٨ والتي

نفضى على الاعضاء بعدم التعرض للبحث والتنقيب عن النفط ضمن الاراضي الواقعة ضمن الخط الاحمر ولا بالحصول على امتيازات ضمن هذه المنطقة . ويتضمن الخط الاحمر ، رقعة كبيرة جدا من الشرق الادنى ، في جملتها العربية السعودية . غير ان المحتكرين الاميركيين ، اهلوا التقيد بهذه الاتفاقية .

لم يقتصر نشاط شركة «عراق بترولسيوم كومباني» على اراضي العراق ، بل امتد هذا النشاط ، بواسطة فروعها الكثيرة ، الى سوريا ولبنان وفلسطين والاردن وعمان وقطر وحضرموت ومسقط . وجميع هذه البلدان كانت تحت الحماية البريطانية ، باستثناء سوريا ولبنان ، او انها كانت تخضع لنفوذها بموجب اتفاقيات خاصة . ولجل تأكيد هذه الامتيازات ، كان «فورن اوفيس» يواصل الضغط على سلطات البلدان الخاضعة لنفوذه لكي تحصر مفاوضاتها مع شركة عراق بترولسيوم كومباني ، دون منافسيها .

روفا لامتياز هذه الشركة ، فقد كانت حصة الحكومة العراقية من واردات النفط هي اربع شلنات عن كل طن . اما اذا زادت الكمية المنتجة على اربعة ملايين طن سنويا ، فتدفع لها الشركة مبلغا مقطوعا قدره ٦٠ الف ليرة استرلينية . ولقاء ذلك ، كانت الشركة معفاة من جميع الرسوم والضرائب على اختلافها ، وكانت والحالة هذه ، توفر مبالغ طائلة ، تفوق ما تدفعه من العائدات ، للحكومة العراقية .

وبناء لنصوص احدي مواد هذه الاتفاقية ، فقد كانت الحكومة العراقية ملزمة بدفع ١٠ بالمائة من عائدات الامتياز ، الى الحكومة التركية ابتداء من ١٦ تموز ١٩٢٦ ، بمثابة تعويض ، على اعتبار ان الامتياز اعطى للشركة ، عندما كانت العراق جزءا من الدولة العثمانية .

شبه جزيرة العرب

يظهر مما تقدم ، ان اكرثية محتكرى النفط الاميركيين العاملين في الشرقين الادنى والارسط ، يعملون في العربية السعودية ، وهو البلد الذي يشكل ثلثى مساحة شبه جزيرة العرب . ويلى ذلك ، حضرموت ومسقط وعمان وقطر والكويت الخ . وثم ، جزر البحرين ، وهي جزء من البلاد العربية بواقع شعبها ولغتها واقتصادها وطبيعتها وثقافتها ووضعها الاجتماعى .

وفي العربية السعودية ، ما يعادل نصف المؤن النفطية تقريبا ، و٧٠ بالمائة من هذا النصف ، يستغله المحتكرون الاميركيون ، الذين يسيطرون على المملكة العربية السعودية عن طريق امتيازات النفط . ولو ان الاستعمار الاميركى ، لم يركز امتيازاته على هذا الشكل ، لكان للنفوذ البريطانى شأن كبير .

من المعلوم اذن ، ان اراضي العربية السعودية ، والاراضي المتاخمة لها غنية بالنفط ، وان تاريخ الامتيازات الاولى التي منحت ، يعود تقديرا الى عام ١٩١٨ - ١٩٢٢ . ففي عام ١٩٢٠ ، كانت امتيازات استغلال النفط في جزيرة فرسان ذات رأسمال بريطاني .

وفي عام ١٩٢٣ ، بدأ عالمان اميركيان موفدان من قبل شركة ستاندرود - فرانكو - اميركان اعمال التنقيب عن البترول . وفي نفس العام ، بدأ المهندس النيوزيلاندي «فرانك هولمز» نشاطه في التنقيب ، وحقق نجاحا في المناطق الشمالية الشرقية من العربية السعودية ، وخاصة في منطقة الاحساء ثم في منطقة الكويت الخ .

وعندما كانت شركات النفط الكبرى تركز اهتمامها على نفط منطقة الموصل ، تحاشت كثيرا ، اثاره اى نزاع فيما بينها ، بالمناطق الاخرى . وكان مستثمرو النفط ، يعارضون في رفع مستوى انتاج النفط ، عن طريق استثمار آبار جديدة ، وذلك بغية المحافظة على مستوى الاسعار !! وكان المستثمرون ، خلال هذه الفترة ، في حالة قلق بالغ ، نظرا للوضع الاقتصادي السيء العام ، الذي كان يعانيه العالم الرأسمالي .

وبناء على اقتراح واصرار «فورن اوفس» تعهدت شركات النفط البريطانية الكبرى ، بدفع منحة مالية سنوية لابن سعود مقابل الوقوف بوجه تسليح الدول الاستعمارية الاخرى الى العربية السعودية .

وهكذا ، فان المنحة هذه ، والحصر المدون في اتفاقية الخط الاحمر والسياسة التي حققها «فورن اوفس» شكلت جميعها جدارا من الموانع ، دون توغل محتكرى النفط الاميركيين ، في شبه جزيرة العرب ، وفي العربية السعودية .



حتى الحرب العالمية الاولى ، باستثناء عدن وبعض المناطق ، كانت شبه جزيرة العرب ، خاضعة للسلطنة العثمانية . وقبل ذلك ، وحتى القرن التاسع عشر ، كانت محمية عدن وجزر البحرين على الخليج الفارسي والكويت وعمان ومشايخه مسقط الصغيرة ، تخضع للنفوذ البريطاني . اما اواسط شبه الجزيرة والمناطق الداخلية البعيدة ، فكانت تخضع ، نسبيا ، الى النفوذ الاستعماري الاوروبي .

وقد استغلت بريطانيا ، «رخاوة» الحكم العثماني في هذه المناطق ، فعقدت عام ١٩١٤ معاهدة حياذ مع امير نجد ، اعترفت بالامير بموجبها ، بسيادة بريطانيا على مشيخات هذه المنطقة الساحلية .

كما توصلت الدبلوماسية البريطانية ، من جهة ثانية الى فرض نفوذها

على الشريف حسين ، بمكة المكرمة •

وفي هذا الوقت ، كان الصراع على أشده بين الامراء الاقطاعيين من اجل السيطرة على هذه المناطق ، وخاصة بين ابن السعود والرشيد حاكم منطقة شمر في الشمال ، بغية الاستيلاء على الطرق التجارية وتأمين منفذ الى البحر •

وقد انتهى هذا الصراع عام ١٩٢١ باندحار ابن الرشيد ، الذي الحقق اراضيه بالعربية السعودية •

ثم بدأ الخلاف مجددا بين ابن السعود والشريف حسين حول السيادة على شمال غربي العربية السعودية ، فاحتل ابن السعود منطقة الحجاز ، واستولى على المناطق الساحلية الغنية ، وعلى واردات الديار المقدسة الناتجة عن موسم الحج ، وتم له اقتطاع هذه المنطقة من اراضى منافسه الخطر •

ولا بد من القول ، ان كلا الطرفين ، تسلما اسلحة وليات انكليزية • فتسلم الشريف حسين حصته بواسطة «فورن اوفيس» وتسلم ابن السعود حصته بواسطة «انديا اوفيس» ٠٠٠ وضمن الانكليز لانفسهم ، عن طريق هذه السياسة ، صداقة الفريق المنتصر !! وكانت طريقته لتدعيم سلطانهم في البلاد التي يحكمونها هي خلق المنافسة السياسية بين الزعماء •

وفي عام ١٩٢٦ ، وبعد انتصار ابن السعود على الشريف حسين ، الحقق الحجاز بنجد ، ونصب ابن السعود ملكا على البلاد • وفي عام ١٩٣٠ ، اتحدت «عسير» مع ابن السعود واصبحت هذه المنطقة احدى الولايات المستقلة داخليا ، نوعا ما •

وفي عام ١٩٣١ ، اجتمع الملك فيصل وابن السعود ، تحت اشراف البريطانيين لحل الخلافات المعلقة بين بلديهما ، وتم الاجتماع ، على ظهر باخرة حربية بريطانية في الخليج الفارسي ، بحضور سياسيين بريطانيين • واثناء هذه المفاوضات ، قال «بيار فونتين» :

« لقد اجاء الملك فيصل في المفاوضات • وعدا القضايا المعلقة بين البلدين فانه نجح في منح اناس يخدمونه - محتكرى النفط البريطانيون - بعض الامتيازات » (١)

مكافئ عام ١٩٣٢ ، سعيدا بالنسبة لابن سعود • فقد وحد الاراضى التي يسيطر عليها بصورة رسمية تحت اسم « المملكة العربية السعودية » •

وخلال هذه الفترة ، وعلى وجه التحديد ، خلال العام ١٩٣٣ ، وبالرغم من معارضة محتكرى النفط البريطانيين ، فقد تمكن المحتكرون الاميركيون ،

(1) Pierre Fontaine, La guerre Occulte du Pétrole, Paris, 1940, P. 158.

من الحصول على امتياز استئجار النفط ، وعلى نفوذ سياسي مرموق في اراضي المملكة العربية السعودية .

من المعلوم ان «فرانك هولمز» حصل على امتياز لاستثمار حقول النفط في احدى مناطق المملكة العربية السعودية «الاحساء» . ولكنه لم يوفق . وفي عام ١٩٢٨ ، انتهى امتياز هولمز ، واصبح المجال فسيحا امام الرأسماليين المحتكرين ، خصوصا بعد ظهور النفط في البحرين ، عام ١٩٣٢ ، الامر الذي نبه الباحثين عن النفط ، الى اهمية شبه جزيرة العرب ، ذلك ان الابحاث الفنية ، دلت على ارتباط بين منابع النفط في البحرين وبين اراضي شبه الجزيرة العربية .

وقد فشلت محاولات شركة «ستانورد اويل كومباني اوف كاليفورنيا» للحصول على امتياز . ويعود ذلك بلا ريب ، الى نشاط وزارة الخارجية البريطانية «فورن اوفيس» ، التي لعبت دورا هاما بالضغط على ابن السعود لصالح محتكرى النفط البريطانيين .

ولكن هذا ، لم يؤثر على الاوساط الرأسمالية الاميركية . فقد اوفد «الملياردير» الاميركي «ج. ر. كرين» (١) ممثله المهندس «كارل تفيجللي» الى العربية السعودية عام ١٩٣١ بحجة دراسة امكانية حفر آبار اورتوازية هناك . ولكن الايام اظهرت ان نشاط تفيجللي كان يستهدف البحث عن النفط وحسب .

وبعد ذلك ، اهمل كرين نفط العربية السعودية . ولكن تفيجللي الذي حصل على امتياز لاستثمار النفط ، موقع من الملك ابن السعود ، عاد الى اميركا واخذ يفاوض ممثلى الاحتكارات النفطية لاستقلال امتيازاه .

ولكن معظم الشركات الموقعة على اتفاقية «الخط الاحمر» ، رفضت التعاون مع «تفيجللي» ، في حين اتفقت معه شركة «ستانورد اويل اوف كاليفورنيا» ووافدت في شهر اذار - مارس عام ١٩٣٢ ممثلا عنها الى جدة للحصول على توقيع نهائى للاتفاقية ومباشرة الاستثمار .

وقد قاوم المحتكرون البريطانيون بقيادة «عراق بتروليوم كومباني» محاولة الشركة الاميركية وقام نزاع تفاقم امره واستعملت فيه اساليب الخداع . واشتركت في هذا الصراع ، وزارت الخارجية الاميركية والبريطانية وقد انتهى لصالح المحتكرين الاميركيين .

فبتاريخ ٢٩ ايار - مايو ١٩٣٥ توصل «هاملتون» ممثل شركة «ستانورد اويل اوف كاليفورنيا» الى الحصول على امتياز لاستثمار النفط في منطقة «الاحساء» لمدة ٦٠ سنة ، وذلك بواسطة الشيخ عبدالله السليمان ، ممثل

(1) World Petroleum, November, 1955, P. 96

ابن سعود ، وادخلت ضمن هذا الامتياز الجهة الشرقية لهذه المنطقة حتى الجهة الغربية . وكانت المساحة الاجمالية للامتياز عبارة عن ٩٠٩ آلاف كيلومتر مربع . وثم ، المناطق الاخرى فى العربية السعودية ، وفي جملتها المناطق ذات العلاقة بالمنطقة المتنازعة وكان الاتفاق يقضى بما يلى :

اولا : تدفع شركة «ستاندرد اويل اوف كاليفورنيا» للمخزينة مبلغ ثلاثين الف ليرة استرلينية سنويا .

ثانيا : ان تكون اقل دفعة خمسة آلاف ليرة استرلينية .

ثالثا : ان تفتح الشركة لصالح الدولة ، اعتمادين بقيمة مائة الف ليرة استرلينية . وفي حال ظهور النفط ، تدفع الشركة ٤ شلنات عن كل طن (حسب قيمة النقد الذهبى) .

ومقابل ذلك ، تتمتع الشركة بكامل حقوق الامتياز على ثروات النفط واراضى المنطقة وتعفى من مختلف الرسوم والضرائب الجمركية والمحلية ، وهى بكل حال ، تشكل مبالغا يفوق كثيرا ، المبالغ التى تدفعها الى الدولة لقاء الامتياز .

وقد اسست الشركة بعد ذلك فرعا لها باسم « كاليفورنيا - عرابيان ستاندرد اويل كومباني » .

وفي عام ١٩٣٦ قامت شركة «عراق بترولسيوم كومباني» بمحاولة للحصول على امتيازات في اراضى المملكة العربية السعودية . ووفقت فعلا ، للحصول على امتياز في **الحجاز وعسير** . وكان النزاع شكليا على هذه المنطقة بين الاحتكاريين الانكليز والاميركيين ، لقناعة الاميركان بأنها خالية من النفط . ثم تنازلت شركة نفط العراق عن امتيازها في المنطقة .

• • •

طل قسم ضئيل من اراضى العربية السعودية خارج نطاق الامتيازات . وفي بداية الحرب العالمية الثانية ، حاولت دول المحور التوغل في الشرقين الادنى والوسط ، ومنها العربية السعودية . ففي عام ١٩٣٩ ، وصل الى جدة ، قنصل المانيا في العراق ، وباشر اتصالاته مع الملك ابن السعود من اجل الحصول على امتياز للتنقيب عن النفط ، لصالح بعض الرأسماليين الايطاليين .

وتلا ذلك عرض قدمه قنصل المانيا في مصر ، للحصول على امتيازات ، اكثر اغراء ونفعا للمملكة من الامتيازات الاميركية .

ثم حاولت شركة «عراق بترولיום كومباني» مجددا التدخل . ولكن ضغط حكومة اميركا ، وما بذلته من اموال . . ادى الى اخراج جميع منافسى شركة «كاليفورنيا - عرابيان اويل كومباني» . والى توسيع امتيازها مساحة ٢١٠ آلاف كيلومتر مربع . فاصبح مجمل مساحة الامتياز ١١٢٧ الف كيلومتر مربع ، اى نصف مساحة المملكة ، اى ما يعادل اربعة مرات ، مساحة الجزر البريطانية .



على الرغم من ان استثمار نفط البحرين بدأ متأخرا ، فـان النزاع الاميركى - البريطانى على النفط ، لم يكن حادا ، نظرا لضئالة كميته في المنطقة ، خلافا لما حصل في العربية السعودية والعراق .

ففى عام ١٩٢٥ منح شيخ البحرين ، حقوق وامتياز استثمار النفط ، الى شركة «استرن جنرال ستييليت» البريطانية ، نظرا لان الجزيرة تقع تحت الحماية البريطانية . وبعد نزاع قوى ، نقلت حقوق الامتياز الى شركة اميركية ، وذلك بعد مقاومة بريطانية دامت حتى العام ١٩٣٤ ، ريثما تألفت شركة «بحرين بترولיום كومباني» وهى فرع لشركة «ستاندرد اويل اوف كاليفورنيا» . وهذه الشركة اصبحت شكليا ، في كندا ، شركة بريطانية . وفي عام ١٩٣٦ حصلت مساهمة بين شركتى «تكساس اويل كومباني» وشركة «بحرين اويل» وقد دفع النجاح الذى احرزته شركة «ستاندرد اويل كومباني اوف كاليفورنيا» هذه الشركة الى البحث عن امتيازات جديدة في المناطق العربية الاخرى ، الواقعة تحت النفوذ البريطانى ولكنها لاقت مقاومة ضارية من الاحتكاريين البريطانيين ، في كل من قطر وعمان ومنحت الامتيازات فيما بعد ، الى الشركات المتفرعة عن «عراق بترولיום» .

وفي الكويت ، الواقعة تحت النفوذ البريطانى ، لاقت الشركات الاميركية نفس المقاومة . ففي عام ١٩٣١ رفض طلب الشركة الاميركية «استرن كولف اويل كومباني» واعلنت السلطات البريطانية ان الكويت ملزمة بالتقيد باوامر «كولونيال اوفس» .

وبعد مفاوضات طويلة ومملة ، تم الاتفاق على تشكيل شركة مساهمة من شركتى : «انكلو - ايرانيان اويل كومباني» و «كولف اويل كومباني» لاستثمار النفط مناصفة مع شركة «كويت اويل كومباني» التى تستثمر

حاليا اغنى منطقة تنتج النفط ، في الشرقين الادنى والاوسط •

وقد حصل نزاع حول المنطقة المحايدة التى قامت عام ١٩٢٢ ، حـسـلا
للخلاف على الحدود بين الكويت والعراق والعربية السعودية • وبدأ استثمار
نـفـط هذه المنطقة في اعقاب الحرب العالمية الثانية • وسنفرد لها حقلا ، في
الفصل التالى •

تستثمر النفط في مصر ، شركة «انكلو - اجيبشمن اويل فيلس» بمساهمة
شركات «رويال دتتش شل» انكليزية هولندية - و«انكلو - ايرانيان
كومباني» والحكومة المصرية • ويتفوق الرأسمال البريطانى في استثمار
نـفـط مصر •



الفصل الرابع

التناقض السياسي والاقتصادي بين الرأسماليين

والنزاع الخفي للسيطرة على الاسواق العالمية

يعتبر الصراع في سبيل منابع النفط الخام ، احدى الصفات الملازمة لعهود الاستعمار . وقد اشتد هذا الصراع ، لان موارد النفط ومنابعه ، كانت موزعة بين الشركات العالمية الكبرى ، وتدعمها من جهة ثانية ، الدول الاستعمارية التي كان يهتما جدا ، اقتسام الغنيمة ، ولو عن طريق خوض معارك جديدة ، وبقوة السلاح .

ذلك ان الحروب ، تتطلب وسائل مادية كثيرة ، همها النفط . وقد ثبت من خلال الحربين العالميتين الاولى والثانية ان فرق الجيوش الالية ، كانت تعتمد بالدرجة الاولى على النفط ، لانه لا يمكن تسير آلياتها الحربية الا بواسطته . ومما لا جدال فيه ، ان الجيوش الحايثة ، انما تقيس قوتها غالبا بمقدار ما تملكه او تدخره من المحروقات ، وما تستهلكه خلال العمليات الحربية ، وليس بمقدار عدد البواخر والطائرات والدبابات ...

وكان اول اعتراف رسمي باهمية النفط ، من وجهة حربية ، هو النداء الذي اطلقه **جورج كليمنصو** بتاريخ ١٥ كانون الاول - ديسمبر ١٩١٧ ، طالبا فيه من **ويلسون** ان يستعمل سلطاته بوصفه رئيسا للوزراء فيفرض على محتكرى النفط الاميركيين التوقف عن الصراع فيما بينهم ، وان يستأنفوا ارساله الى اوروبا ، الى الدول الحليفة ... الى ان يقول :

« واذا كان الحلفاء لا يريدون «الانكسار» ، يجب عليهم ، ان يؤمنوا بصورة حتمية ، الكميات الكافية من النفط للقوات الفرنسية في معركتها الاخيره . وان كل نقطة من النفط ، تعادل نقطة من ماء اى جندي » .

وعندما وجه كليمنصو هذا النداء ، كان استهلاك القوات الفرنسية من النفط ، قد بلغ ٥٧ الف طن شهريا ، هذا في حين ندى استيراده الى ٣٠ الف طن شهريا فقط . فكيف يمكن تفسير هذا التناقص ، مع ان الولايات المتحدة ، كانت احدى حليقات الدول المحاربة ؟ ولم تقدم نفطها بصورة تكفي لسد الاحتياجات الضرورية ؟

كانت بريطانيا وفرنسا ، قد وزعتا نفط الموصل بينهما ، وفقا لنصوص معاهدة «سمايكس - بيكو» ، وكانتا قد اهتمتا شركة «ستاندرد اويل» الامر الذى اغاظ روكفلر ، وحمله على الانتقام من شركتى «رويال دوتش شل» و«انكلو - برغن اويل» اللتين رفضتا ارسال نفطهما لتأمين الحاجات الحربية وفي هذه الفترة ، لم يكن «ديترويتك» قادرا على تأمين حاجات جميع الحلفاء .

وكانت نظرية روكفلر ، مادية بحتة . فهو لا يهتم من سينتصر . اذ لا بد للفريق المنتصر ، من اللجوء الى عقد اتفاقية مع تركيا ، وسيحتاج هذا الفريق حتما الى الرأسمال الاميركى لاستثمار نفط الموصل . وفي هذه الحالة تفوز اميركا ، ويتسنى لها الاستيلاء على حقول شركة «رويال دوتش شل» في مختلف بلدان اوروبا وآسيا واميركا الجنوبية .

غير ان الوضع تغير تماما امام اصرار الرئيس «ديكسون» وضغطه ، الناشئ عن الاوضاع في ساحة القتال ، فاصدر اوامره للبوادر ناقله النفط ، ان تتوجه بحمولتها الى المرافئ الاوروبية في البلدان الحليفة المحاربة . وهذا وحده كان سببا لان يربح الحلفاء ، الحرب العالمية الاولى .

ووفقا لحسابات كارفياس وويسميتلى (١) كان استهلاك الدول الكبرى للنفط قبل نشوب الحرب العالمية الثانية للاساطيل الحربية والجيوش ، كما يلى :

الاستهلاك عام ١٩٣٧: فرنسا ٨٩٠ الف طن ، اى ١٢ بالمائة من الاستهلاك العالمى - بريطانيا ١٧٥٠ الف طن اى ١٦ بالمائة - اليابان ١٠٥٠ الف طن ، اى ١٥ بالمائة - واخيرا ايطاليا ٧٣٥ الف طن .

وقد تضاعفت اهمية النفط ، ابان الحرب العالمية الثانية ، وكان طبيعيا ، ان تتضاعف نسبة الاستهلاك بين عامى ١٩٣٩ - ١٩٤٥ ، كثيرا عما كانت عليه خلال ١٩١٤ - ١٩١٨ .

وندل المعطيات ، ان عدد الدبابات والمصفحات في الحرب العالمية الاولى كان ٤٦٠٠ وعدد الطائرات ٤٥٠٠ فقط . هذا في حين ان عدد الدبابات والمصفحات ارتفع في الحرب العالمية الثانية الى ٦٤ الفا ، وعدد الطائرات الى ١٤٥ الفا . كما ان ساحة الحرب العالمية الاولى شملت مساحة ١٢٠٠ كيلومتر مربع ، وكانت ساحة حرب ١٩٣٩ - ١٩٤٥ ، تشمل مساحة ٤٥٠٠ كيلومترا مربعا . يضاف الى ذلك نسبة الحجم الجديد والقوة الجديدة للطيارة والدبابة وما يتطلبه ذلك من اضافة الى نسبة الاستهلاك من الوقود .

وفي الحرب العالمية الاولى ، كان المازوت يستعمل بنسبة ٦٠ بالمائة خلال سنة ١٩١٨ ، واستهلك فى هذه السنة للجبهة الحربية فقط ، ٤.٢ مليون طن من انتاج النفط ، و ٢١ بالمائة بنزين و ١٤ بالمائة غاز و ٣ بالمائة

(1) Zeitshift No. 9, 1938

بنزين طائرات • يقابل ذلك استهلاك ضخيم للغاية في الحرب العالمية الثانية • وفي السنوات الاولى لهذه الحرب ، كانت مواد النفط ومشتقاته تقدم بنسبة مئوية هائلة الى بلدان الحلفاء المحاربة ضد الهتلرية • وبلغت هذه النسبة برأى «شيبيرد» ٩٢ بالمائة •

كما ان النجاح المؤقت الذى احرزته جبهة هتلر في سنوات الحرب الاولى غير كثيرا في ميزان انتاج النفط والاحتياطى منه • وعلى الرغم من هذه التغيرات غان بلدان الحلفاء ظلت تفوق الهتلريين من حيث الانتاج والاستهلاك وفي بداية الحرب ، كانت المانيا تخزن ٥ - ٧ مليون طن من النفط • وكانت تنتج سنويا ٦٥٠ الف طن نفط طبيعى و٣،٦ مليون طن نفط «سنتيتيك» اما ايطاليا ، فكانت تنتج ٢٣٧ الف طن فقط •

وقد استولت دول المحور على قسم من بلدان اوروبا ، ومنها : فرنسا ، هنغاريا ، رومانيا ، البانيا، الخ • • وفي آسيا: الهند الهولاندية، اندونيسيا، مالايو ، وجميعها من البلدان التى تنتج النفط • وبالرغم من ذلك ، فان دول المحور ، لم تستطع التفوق على الحلفاء في الثروة النفطية • ووفقا لمعطيات «هارولد ويلسون» كان انتاج النفط لدى الدول المتحاربة خلال العام ١٩٤١ كما يلى :

الدول الحليفة باستثناء الاتحاد السوفياتى : امريكا - كندا - المكسيك - ترينيداد - فنزويلا - كولومبيا - بيرو - الارنتين - مصر - ايران - العراق - البحرين - العربية السعودية - الهند - بورما - الهند الهولاندية - بورنيو - كان انتاجها ٢١٦٦ مليون طن •

دول المحور : المانيا - رومانيا - هنغاريا - البانيا - اليابان - ايطاليا - النمسا - قدر نفطها ١٢٦ مليون طن بما في ذلك نفط «السنتيتيك» الالماني واليابانى • اى بنسبة مئوية قدرها ٩٤،٥ بالمائة لدى الحلفاء ، و٥،٥ بالمائة لدى دول المحور (١) •

على الرغم من ان مصادر النفط ، كانت تسيطر عليها شركات لا يهمها الا رعاية مصالحها ، فان الولايات المتحدة الاميركية لعبت دورا في قضية «النفط للحرب» فألفت عام ١٩٤١ «ادارة نفط الحرب» Petroleum Administration

• Administration For War • وهى هيئة حكومية كلفت بادارة جميع فروع انتاج النفط العائد للولايات الاميركية المتحدة او المناطق الواقعة تحت نفوذها ، بما في ذلك فنزويلا والشرقين الادنى والوسط (١)

(1) M. S. Hessel, W. J. Murphy F.D. Hessel, Strategic Materials in Hemisphere Defense, section on petroléum, by H.S. Wason. New York 1942 p. 192-193.

(1) A. History of petroléum Administration for war, Washington. D. C. 1946 .

فالقضايا الرئيسية لتقديم النفط خلال الحرب ، هي : الانتاج-التصفية-النقل . وقضية النقل ، كانت اصعب قضية . يدل على ذلك هجوم دول المحور الصاعق ، لتعطيل وهدم وسائل النقل لدى الحلفاء ، من بواخر ومرافئ . وبالطبع ، فان نجاح قضيتي الانتاج والتصفية ، مرتبط تماما بنجاح قضية النقل .

قضية الانتاج

عندما ازدادت الحاجة الى الوقود ، خلال السنوات الاولى للحرب العالمية الثانية ، شرعت ادارة النفط ، بحفر ١٧٦٨٤ بئرا في مختلف المناطق . وتم ذلك بسرعة زائدة ، وارتفعت نسبة الانتاج الذى بلغ خلال شهر ايار - مايو ١٩٤١ كمية ٥٤٠ الف طن . وفي الشهر نفسه من عام ١٩٤٥ ، ارتفع الى ٧٠٠ الف طن .

وكان الرأى السائد ، ان قلة النفط ، امر هام سوف يؤثر على دول المحور . هذا ، في حين ان بريطانيا واميركا ، غنيتان جدا بالنفط ، وتستطيع تلبية حاجات جيوشها ومصانعها . ولكن ظروف الحرب وتضارب مصالح الدول مع مصالح اصحاب الامتيازات والشركات ، سبب نكسة ، الى حد ما ، واصطداما بين ارباب الشركات والدول .

ولكن «ادارة النفط للحرب» اتفقت مع احدى الشركات البريطانية لتحقيق مشاريع مستعجلة لاستثمار نفط الشرقين الادنى والوسط ومنطقة **الغرايب** .

ووفقا للتصاميم الموضوعة لعام ١٩٤٣ ، تم حفر ٥٠٠ بئر من اصل ٦٦٨ بئرا ، المقرر حفرها وفي عام ١٩٤٤ تم حفر ٧٣٤ بئرا من اصل ١٠٠٠ بئر . وفي عام ١٩٤٥ تم حفر ٤٠٩ آبار من اصل ١٣٦٥ بئرا . وبالرغم من عدم تنفيذ تصاميم السنوات الموضوعة بكاملها ، فقد زاد الانتاج بنسبة ٦١ بالمائة .

قضية التصفية

لا يكفى لسد حاجات الحرب من النفط انتاج هذه المادة . فما دام النفط خاما ، فهو عديم الفائدة بالنسبة لحاجات الجيوش وآلياتها . فالقوات الجوية تحتاج الى نفط مكرر من درجة ١٠٠ للعمليات الحربية ، بالاضافة الى وقود من درجات ٩١ و ٨٧ و ٧٣ لتمرير الطيارين وتهيأتهم لقيادة العمليات الحربية . والقوى البرية تتطلب وقودا من درجة ٨٠ ، للشاحنات

والدبابات والآليات الأخرى . أما القوات البحرية فيلزمها وقود يتناسب مع محركات بواخرها وغواصاتها ومختلف آلياتها الرماحية .

خلال عام ١٩٤١ ، كانت معامل التصفية في اميركا ، تنتج يوميا ٥٥٠ الف طن . وبلغ انتاجها في اواخر الحرب ٧١٥ الف طن . أما مصانع التصفية في البلدان الواقعة تحت نفوذ المحور فقد زاد انتاجها بنسبة ٤٠ بالمائة .

وقد خصصت **ادارة النفط** خلال سنوات الحرب ، مبلغ ٩٢٧ مليون دولار ، لتصفية النفط . وخصص من اصل هذا المبلغ ٨٦٧ مليون دولار للحصول على وقود من درجة ١٠٠ اوكتان . وقد كلف هذا الاعتماد ، اصحاب مصادر التسليف الاميركية تضحية ضخمة . اذ ان اصحاب الشركات صاحبة امتيازات البترول ، استولوا على المنشآت والتجهيزات بعد الحرب ، بدون اى مقابل .

كانت اميركا ، تستهلك يوميا قبل الحرب ٥٦٠ طنا ووقود ، من درجة ١٠٠ . وفي اواخر الحرب بلغ الاستهلاك اليومي ٩٠ الف طن . ومن اجل زيادة انتاج وقود من نفس الدرجة استخدم رصاص «تتراثيل» القليل الوجود ، والذي اصبح انتاجه مرضيا عام ١٩٤٤ ولكن دون ان يزيد الانتاج العالى السنوى على ١٣٠ الف طن .

وتجدر الاشارة الى ان انتاج النفط وتصفيته يؤديان الى الحصول على مواد هامة تستعمل للمصالح الحربية عدا الوقود ، منها : «الكوكس» المستعمل في تحضير الالومنيوم والنيكل و«التول» المستعمل في تحضير المتفجرات . وثم ، مواد اخرى تمزج بالمطاط السنتيتيك ، ومادتي «البونادين» و«الاسترين» الخ .



تعرضت معامل تصفية نفط الحلفاء الى هجمات عنيفة من قبل دول المحور . ففي شباط - فبراير ، عام ١٩٤٢ ، ضربت الغواصات الالمانية اكبر معمل لتصفية النفط في جزيرة «آروبا» وسبب ذلك خسارة فادحة للحلفاء . وكانت معامل التكرير الحليفة هدفا دائما لهجوم المحورين . وبعد الحرب ، تبين ان الطائرات الاميركية والبريطانية ، تحاشت كثيرا ان تصيب قنابلها ، لدى ضرب اراضى دول المحور ، معامل تكرير النفط ، ذات العلاقة باصحاب الامتيازات البريطانية والاميركية كشركات **روكفلر** و**ديتردينك** . كذلك كان عدم تعرض الطائرات الحليفة لقصف مصانع التكرير سببا في سلامة مصانع انتاج نفط «السنتيتيك» الالمانى ، هذا في حين دمرت طائرات الحلفاء ، جميع مصانع التكرير اليابانية لانها كانت تزاحم دائما مصالح النفط الاميركية في العالم .

قضية النقل

خلال عام ١٩٤٢ ، اوقفت اعمال استثمار وانتاج النفط ، في عدة مناطق ، بسبب اغراق بواخر النقل الحليفة بواسطة الغواصات الالمانية . وساهم ازدياد انتاج النفط بعد ذلك ، في تكوين حالة شاذة ، الزمت السلطات الاميركية ، باعتماد طرق جديدة للنقل الداخلى . ولما كانت ضرورات الحرب تفرض نقل النفط الى الميدان بواسطة البواخر ، فقد فرضت السلطات اجراء النقل الداخلى بواسطة السكك الحديدية وخطوط الانابيب والنقل النهري وسيارات الصهريج . وقد حققت بذلك ، وسائل النقل بالنسبة التالية :

بواسطة البواخر	٩٥ بالمائة
بواسطة الانابيب	٠٢ بالمائة
بواسطة وسائل اخرى	٠٣ بالمائة

وفي عام ١٩٤٥ تطورت هذه الوسائل واصبحت كما يلي :

بواسطة البواخر	٢٢ بالمائة
بواسطة سكك الحديد	٣٠ بالمائة
بواسطة الانابيب	٤٠ بالمائة
بواسطة النقل النهري	٠٨ بالمائة

في بداية الحرب الثانية ، كان عدد سيارات الصهريج ناقلات النفط ، في الولايات الاميركية المتحدة ، ١٤٥ الف سيارة حمولة كل منها ٣٠ طنا . وعدد الشاحنات النهرية ١٤٠٠ وعدد الحافلات الصهاريج ١٠٤ آلاف . وطول انابيب النفط ٢٠٠ الف كيلومتر ، وعدد البواخر ٣٥٣ باخرة ثقيلة الحمولة و ٢٨٥ باخرة خفيفة الحمولة ، هذا بالرغم من العدد الهائل الذي دمرته غواصات المانيا . وقد ارتفع هذا العدد بعد الحرب مباشرة واصبح وفقا للجدول التالى :

حمولة البواخر ناقلات النفط في البلدان الرأسمالية بمعدل ١٠٠٠ طن

بالمائة	عام ١٩٤٥	بالمائة	عام ١٩٣٩	
١٨،٣	٢٩٠٠	٢٨،٥	٣٢٦٤	بريطانيا والدومينيون
٦٠،٠	٩٥٠٠	٢٤،٥	٢٨٠١	الولايات الاميركية المتحدة
٠٩،٤	١٥٠٠	١٨،٥	٢١١٨	النرويج
٠٢،٣	٠٣٧٠	٠١،٤	٠١٥٩	السويد
٠٣،٧	٠٦٠٠	٠٤،٧	٠٤٧٠	بناما
٠٦،٣	١٠٠٠	٢٣،٠	٢٦٢٥	بلدان اخرى
١٠٠،٠	١٥٨٧٠	١٠٠،٠	١١٤٣٧	يكون

وخلال سنوات الحرب زاد طول انسابيب النفط فبلغ حوالى ٢٠٠٠٠ كيلومتر ، وكان طول الخطين الرئيسيين الاول : «بيغ انج» ٢٣٠٠ كيلومتر والثانى «ليتل بيغ انج» ٢٧٠٠ كيلومتر .

وخلال هذه الفترة بلغت قوة النقل بواسطة سيارات الصهريج يوميا ، حدا اقصى هو ١٤٥ الف طن، و٨٣ الفا في الحد الادنى . وبواسطة الشاحنات النهرية ١١ الف طن في الحد الادنى و١٨ الفا في الحد الاقصى يوميا . وبواسطة الانابيب ٧٠٠٠ طن في الحد الادنى و١٠٨ آلاف طن في الحد الاقصى .

يستدل من هذه الاحصاءات ، بأن للنفط مكانته الاولى في الاقتصاد العالمى وله اهميته الكبرى في ظروف الحرب . وبدونه لا يمكن قيام اية معركة او شن اى هجوم ، وان الاسباب الرئيسية لهذا التناقض بين الاستعماريين الاميركي والبريطاني بعد الحرب العالمية الثانية ، هو الصراع الدائم المستمر ، على موارد النفط واسواق الاستهلاك والمواقع الاستراتيجية التى تسيطر على طرق المواصلات والمراكز الحربية .

× × ×

وفي اواخر الحرب العالمية الثانية، طردت البلدان المغلوبة من الاسواق العالمية واقصيت عنها . كالمانيا في اوروبا واليابان في آسيا . وكان هذان البلدان، يلعبان دورا كبيرا في تلك الاسواق ويضاربان اميركا وبريطانيا بشكل جدى . اما فرنسا وهولندا وبلجيكا ، وبلدان استعمارية اخرى من الدرجة الثانية ، والتى كن لها مكانتها قبل الحرب ، في الاسواق التجارية ، فقد اصبحت بعد الحرب في حالة اقتصادية بائسة ، ومن الصعب ان تستعيد مكانتها بسرعة ، كما انه كان من الصعب جدا ان تتخلص هذه الدول من « مشروع مارشال » وهكذا تمكنت اميركا وبريطانيا من مضاربتها في الاسواق العالمية وفي حقل الاقتصاد العالمى .

× × ×

دخلت اميركا وبريطانيا الحرب الثانية ، بقوى متعادلة . فاميركا بلد مصدر من الدرجة الاولى ، وبريطانيا بلد مستورد من الدرجة الاولى . وكلاهما ، وفقا لمعطيات عام ١٩٣٩ ، كانتا قد وزعتا فيما بينهما التصدير العالمى للبلدان الرأسمالية بمعدل ٢٤ بالمائة ، والاستيراد بمعدل ٢٦ بالمائة .

وقد تغيرت هذه العلاقات بعد الحرب ، فكانت اميركا التى خرجت اقوى من بريطانيا توجه ضرباتها الى الاقتصاد البريطانى في الاسواق العالمية . وكانت بريطانيا ، برغم ضعفها ، تقابل تلك الضربات بالمثل ، واشتد النضال بين الدولتين .

يقول هيتشيسون في مقدمة كتابه :

لقد تعاونت الدولتان «الانكلوسكسونيتان» خلال الحرب ، وحاربتا جنبا الى جنب بكل انسجام ، وامام نفس الخطر . وعندما عم السلام واستتب الامر ، عادت اميركا ، وعادت بريطانيا ، الى المضاربة المتبادلة في حقل التجارة والاقتصاد . وباعتبار وضعهما الحاضر ، وكون كلتاهما مضطرة لانقاذ اقتصادها عن طريق زيادة التصدير والاستمرار في سياستيهما بمضمار التجارة الخارجية ، فان من المحتمل استمرار النزاع بينهما (١) .

بعد الحرب العالمية الثانية ، واجهت جميع البلدان المتحاربة ، قضية خطيرة ، وهى تحويل المصانع الحربية الى مصانع تخدم السلم والانتاج ، وبقدر الامكان ، وضع حد لازمة البطالة الشديدة النامية ، ولارتفاع الاسعار وكثرة حوادث الافلاس ، وكثير من المظاهر الاخرى المتشابهة والمتلازمة . ولكن الاقتصاديين والسياسيين الذين اثاروا هذه المشكلة في البلدان الرأسمالية ، اخطأوا الطريق ، وعبروا عن رغباتهم ووضحوا اهدافهم بصورة عكسية .

ولاستدراك ذلك ، بذلت اميركا وبريطانيا جهودا كبيرة ، واستعملتا وسائل متخالفة لحل الازمات .

والانتاج الاميركى الذى كان متضاعفا قبل الحرب والذى كان يعانى ظروفا قاسية من جراء حالة البطالة بسبب وفرة الانتاج ، سار في طريقه ابان الحرب ، وتمكنت اميركا ، من تلبية حاجات المعارك بسهولة .

وعندما عاد السلام ، عادت اميركا لتصرف بضائع ما قبل الحرب وقد اوضح ذلك « رئيس ادارة مصلحة مراقبة الاسعار الاميركى » كما يلى :

« ان القضايا المعروضة على بساط البحث بعد الحرب ، تشبه تماما قضايا عام ١٩١٨ . غير ان القضايا الحاضرة معقدة للغاية . ذلك ان الاقتصاد العام كان موضوعا بتصرف السلطة العسكرية عام ١٩١٨ بنسبة ٢٥ بالمائة ، بينما هو اليوم وفي عام ١٩٤٥ ، موضوع تحت تصرفها بنسبة ٥٠ بالمائة (١)

وقصارى القول ، ان اقتصاد الولايات المتحدة ، كان مهددا بخطر البطالة وبخطر تأثير غلاء الاسعار . ووفقا لمعطيات « الدكتور جوليوس هيرمش » فقد كان من الضروري ان يؤمن العمل لـ ٤٨ مليون عامل ، لتأمين الانتاج العادى ، بينما زاد عدد العاطلين عن العمل ، فبلغ ١٢ مليون عامل (٢) .

(1) K. Hutchison, Rival partners, New York, 1946

(1) New York Herald Tribune, March 20, 1945 .

(2) Hutchison, Rival partners, New York, 1946, p. 47 .

ولمجاوبه هذه الاخطار ، وضعت الرأسمالية الاميركية كل آمالها على الاسواق الخارجية ، بحيث تنتج لحساب هذه الاسواق وتؤمن لنفسها الارباح الطائلة .

وقد خصص هيتشمسون فصلا كاملا في كتابه تحت عنوان هل تستطيع اميركا ان تجابه خطر البطالة ؟

وقد اذاع وليم كليمن من محطة اذاعة اميركا ، ما قاله هيتشمسون امين سر وزارة الخارجية الاميركية ، بهذا الصدد :

لقد بلغ مجموع ما نصدره سنويا ١٤ مليار دولار . ولا يمكننا تخفيض هذا الرقم بعد الحرب ليستقر على مستوى ٢-٣ مليارات ، كما كان في سنوات ١٩٢٩ - ١٩٣٢ . ووفقا لرأى الاختصاصيين في الاقتصاد ، نرى انه من الضروري ان لا يقل مستوى التصدير عن عشرة مليارات ، والا يزداد عدد العاطلين عن العمل بشكل يصعب علينا فيما بعد تلافيه . واذا رغبتنا فعلا بحفظ اقتصادنا ، وجب علينا زيادة ما نصدره الى ثلاثة اضعاف ما كان عليه قبل الحرب .

هذه خلاصة وضع الاقتصاد الاميركي بعد الحرب ، الذى سبب هذا التناقض بين اميركا وبريطانيا .

ولنبحث الان ، وضع سياسة الاقتصاد والتصدير البريطانى . لقد سمى الانكليز ، « امة تجارية » .

وهم بما لهم من فعالية تجارية في الاسواق العالمية ، وخاصة في المستعمرات يؤمنون لانفسهم ارباحا طائلة . ونتيجة لتراكم الارباح ، تكونت لديهم «خميرة» رأسمال ضخمة ، مكنهم من تصدير بضائعهم واستثمار رؤوس اموالهم في الخارج . ومع الايام ، اصبح حساب استثمار الرساميل ، داخلا في برنامج «بضائع للتصدير» .

وعملت بريطانيا بعد ذلك على تنظيم استيرادها الضخم ، فعادته بما تصدره للخارج ، وذلك بالنسبة لرؤوس الاموال الضخمة المستثمرة في كل بلد . واثبتت بريطانيا ، انها امة متفوقة على الامم الاخرى من حيث التجارة .

في اوائل الحرب العالمية الثانية ، كانت مستوردات بريطانيا السنوية ، تبلغ ٨٦٦ مليون ليرة استرلينية تقريبا . وكانت صادراتها حوالى ٤٧٨ مليوناً . وهكذا ، وخلال الربع الثانى من القرن التاسع عشر ، كانت بريطانيا تستورد اضعاف ما تصدر . ولكنها عادت للميزان ، ولتغطية عجزها عن طريق «التصدير المستتر» ، وقد شمل هذا المبدأ ، ارباح الاسطول التجارى

والواردات المالية والمصرفية ، وارباح الرساميل البريطانية المستثمرة في البلدان الاجنبية . واستنادا الى معطيات ستول (١) يمكن القول ان التوازن كان قائما في بداية الحرب العالمية الثانية ، بمعدل ٥٥,٣٠ بالمائة من واردات الاسطول التجارى و١٢,١١ بالمائة من واردات المصالح المالية والمصرفية في الاسواق العالمية ومن واردات باقى المصالح ٢٨,٠٧ بالمائة ، وكان العجز ٤,٥٢ بالمائة . وهذا يدل على المكانة الهامة التى احرزتها رؤوس الاموال البريطانية في التجارة الخارجية .

وفي الحرب العالمية الثانية ، جمدت بريطانيا ٢٠٠٠ مليون ليرة استرلينية من رؤوس الاموال البريطانية في الخارج . وبسبب نفقات الحرب، انخفضت الواردات بنسبة ٥٠ بالمائة . وعدا هذا النقص ، فان بريطانيا تكبدت خلال الحرب نفقات كثيرة ترتبت عليها من جرائها ديونا هائلة . فقد استوردت من الهند ومصر والبرتغال وبلدان اخرى مواد اولية واغذية ، وبلغت ديونها لهذه البلدان ٤٠٠٠ مليون ليرة استرلينية، هذا بالإضافة الى ما تكبده الاسطول التجارى من خسائر ناشئة عن مضاربة الاسطول الاميركى له ، مما ادى الى انخفاض واردات النقل البحرى . تؤكد ذلك، الميزانية التالية : (٢)

الخارج	الداخل
ليرات استرلينية (بالملايين)	ليرات استرلينية (بالملايين)
٨٦٦ استيراد	٤٧٨ تصدير
١٦٠ مدفوعات لقاء الديون	٠٧٠ خدمات الاسطول التجارى
والاستهلاك	٠٤٠ خدمات مالية
١٠٢٦ المجموع	١٠٠ من الرأسمال الموظف
	في البلدان الاجنبية
	٦٨٨
	٣٣٨ العجز
	١٠٢٦ المجموع

(1) G. Soule Americas Stake in Britains Future, New York, 1945, p. 22 .

ليرات استرلينية

٤٧٨ مليون	تصدير
١٠٥ مليون	واردات من الشحن البحرى
٠٤٠ مليون	واردات من المصالح المالية
٢٠٣ مليون	واردات رؤوس الاموال في البلدان الاجنبية
٠٤٠ مليون	عجز

(2) K. Hutchison, Rival partners, New York, 1946, p. 110 .

وهكذا فإن عجز ميزانية التجارة الخارجية الذي ارتفع الى ٤٠ مليون
ليرة جعل مجموع العجز العام ٣٣٨ مليون ليرة استرلينية، اى ان هذا العجز زاد
بعد الحرب العالمية الثانية بنسبة ثمانى مرات ونصف عما كان عليه قبل
الحرب العالمية الاولى .

ومن اجل النهوض بالاقتصاد ، رأت بريطانيا ، ان من الضرورى التقليل
من الاستيراد ومضاعفة التصدير لسد العجز السنوى . وهذه السياسة ،
جعلتها تصطدم دائما في الاسواق العالمية مع اميركا ، التى كانت تنتهج مثل
هذه السياسة .

من المعارف عليه ، ان من اهم دعائم التصدير ، بقى الانتاج وتقنيته .
والانتاج ، يتطلب اصلا ، وجود مصادر للمواد الاولى . من اجل ذلك ،
وبالاضافة الى الصراع بين اميركا وبريطانيا حول السيطرة على الاسواق
العالمية ، قام صراع اخر ، يستهدف الاستيلاء على مصادر المواد الاولى .
ومعلوم ايضا ، ان الجزر البريطانية ، تعاني فقرات الثروات الطبيعية ،
باستثناء الفحم الحجري ، والحديد ، وهو اقل غزارة من الفحم .

وتحتاج بريطانيا ، لكى تتمكن من استثمار امكاناتها الصناعية ، الى
قطن الهند ومصر ، والى نفط الشرقين الادنى والاوسط واندونيسيا والى
معادن ولحوم وزيت اسيا وافريقيا واميركا الجنوبية . والى قمح اوستراليا
وكندا ، وفواكه الشرقين الادنى والاوسط الخ .

هذا في حين ان اراضي اميركا الواسعة ، غنية جدا . وفيما عدا ذلك ،
فان حاجة اميركا تتناول : الفواكه والكروم والنيكل والبلاطين والزنك
والماس والمطاط والشاي والقهوة والكتان والقنب والزيت النباتية . وهذه
المواد ، تنتجها اميركا على نطاق ضيق .

واستنادا الى المعلومات التى نشرتها «الجمعية الوطنية للتصميم» في
واشنطن عام ١٩٤٤ فان ٢٠-٢٥ بالمائة من المواد المستعملة في انتاج اميركا
يستورد من الخارج (١) ، هذا بالرغم من ان معلومات الجمعية المذكورة ،
انما كانت موجهة ومقصودة ، لتبرير نشاط المحتكرين الاميركيين . ويجب
التنويه بأن اميركا ، فقيرة نسبيا في مواد معينة تستوردها دائما من الخارج .
وهي تعمل بنشاط ، ليس لاستيراد هذه المواد ، بل للسيطرة على موارد
المواد الاولى العالمية ، على اختلاف انواعها .

وجميع هذه الاسباب ، توضح بجلاء ، الجذور العميقة للتناقض البريطاني

(1) America's New Opportunities in World Trade Washington,
national planning Association 1944.

الاميركي ، والنزاع القائم حول اقتسام العالم سياسيا واقتصاديا . والذي تفرع عنه ، النزاع المالي بين الدولتين على منطقة الشرقين الادنى والاوسط .

× × ×

حتى الحرب العالمية الثانية ، كان الاستعمار البريطاني قد ركز اوضاعه في الشرقين الادنى والاوسط ، باستيلائه على القسم الاكبر من موارد النفط ، وعلى مرافق المواصلات الرئيسية ، واخيرا على امتياز التجارة الداخلية والخارجية بالجملة . وكانت بريطانيا ، تفرض سيادتها على هذه المنطقة ، سياسيا .

وعندما حاول المعسكر الفاشيستي تغيير هذه الاوضاع ، بالقوة ، تأمينا لمصالحه ضد الرأسمالية العالمية ، اتفقت اميركا وبريطانيا «مؤقتا» ، وشكلتا حلفا ضد دول المحور . وهكذا ، تركتا خلافهما جانبا خلال سنوات الحرب ، وعملتتا معا ، لتخلص من المضاربة الالمانية واليابانية في الاسواق العالمية . وكان الاتفاق بموجب «المعاهدة» يقضى بأن يكون الشرق الاقصى ، وخاصة اليابان ، خاضعا للنفوذ الاميركي ، شرط ان تؤخذ بعين الاعتبار ، المصالح التجارية البريطانية .

ومقابل ذلك ، يبقى الشرقان الادنى والاوسط خاضعا للنفوذ البريطاني ، شريطة قيام تعاون كامل ، بين المصالح الاميركية والبريطانية بصدد النفط . وهكذا ، اتفقت الدولتان الاستعماريتان ، على اقتسام العالم وعقدتا اتفاقية ، كانت اميركا ملزمة بموجبها بتقديم المساعدات المالية الى بريطانيا . وكانت بريطانيا ، تراقب النشاط الاميركي القائم في الشرقين الادنى والاوسط ، ضمن اطار عدم تمكين دول المحور من الاستيلاء على المنطقة ، وكانت اميركا من اجل ذلك ، تمويل المنطقة بالاسلحة والذخائر ، التي كانت توزع بواسطة «ميدل ايست سبلاي سنتر» اي ، مركز التموين في الشرق الاوسط ، الذي تأسس خلال شهر نيسان - ابريل ١٩٤١ ، وذلك قبل ان تساهم بالحرب . وكانت هذه المؤسسة ، مكلفة باخضاع اقتصاد المنطقة للدولتين .

ميدل ايست سبلاي سنتر

عندما اشتركت اميركا بالحرب ، بصورة فعلية في شهر ايار - مايو ١٩٤٢ اشتركت مع بريطانيا في الاشراف على المنطقة بواسطة مركز التموين المنزه عنه ، واشرف هذا المركز عام ١٩٤٥ على الفروع الرئيسية للتجارة الخارجية

والاقتصاد في المنطقة ، وبالنتيجة ، على سياستها التي اخضعت الى الادارة
الاميركية - البريطانية المشتركة واخضع المركز لنفوذه اقتصاد المنطقة
بكاملها ، بالاضافة الى مصر والسودان والمغرب العربي والصومال واريتريا
والجيشة وعدن والعربية السعودية والاردن وفلسطين (اسرائيل حاليا)
وسموريا ولبنان والعراق وايران وقبرص ومالطة ، واخيرا ، وبظروف خاصة ،
تركيا .

وكان نفوذ هذا المركز يشمل مساحة تسعة ملايين كيلومتر مربع حيث
يعيش زهاء ١٠٠ مليون نسمة من السكان .

في ظروف الحرب ، كان لهذا المركز ، عدة مهام ، ذات مراحل مختلفة :
الاشراف على عمليات النقل خلال سنوات الحرب وتنظيم عمليات الاستيراد
في الشرقيين الادنى والوسط . ثم تدعيم التجارة الاقليمية ، خلافا لسياسة
ما قبل الحرب . ثم التدخل بالاشراف على الانتاج المحلي .

واخيرا ، وفي المرحلة الرابعة لنشاطه ، بذل جهودا جبارة لابقاء نظامه
الاقتصادي مسيطرا ، للاحتفاظ بمركزه الاستعماري اقتصاديا ، بعد انتهاء
الحرب ، وزوال مبررات وجوده ونشاطه .

وكان من نتيجة نشاط هذا المركز :

اولا : انخفضت كثيرا ، استيرادات المنطقة من البضائع غير الحربية
بمعدل ثلاث مرات ونصف المرة .

ثانيا : اسند الى المركز الاشراف على توزيع الحبوب الصالحة للطحن .

ثالثا : وجه المركز ، الانتاج المحلي ، وفقا لرغائبه ومصالحه .

رابعا : بالاضافة الى اخضاع اقتصاد هذه المنطقة ، مباشرة او غير مباشرة
الى اشراف هذا المركز ، والسيطرة على مقدرات هذا القطاع ، فقد تمكن
المركز من تركيز النفوذ الاميركي السياسي في المنطقة على ضوء مصلحة
ممثلي المركز والعاملين فيه ، وهم من دهاقنة النخبة الرأسمالية الاحتكارية
في اميركا وبريطانيا .

وبالتدريج ، تنازل المركز عن نشاطه في بعض القطاعات ، واضطر ،
نسبيا ، ووفقا «للمصلحة العامة» - الاميركية - البريطانية الى الاشراف على
الانتاج المحلي وحمايته !! .

وكانت سياسة المركز ، مرنة للغاية . ومع ذلك ، فقد خلقت تشككا
في نفوس المنتجين المحليين ، ذلك ان المبدأ الذي اتخذ لاستمرار نشاطه
هو خلق مجالات للربح غير المشروع ، حيث يسود مبدأ الحرية التجارية

ومبدأ المضاربة ، وهى قاعدة رأسمالية تبرز مظاهر الفوضى ،

ويجب ان نأخذ بعين الاعتبار ، وضع الكثير من بلدان الشرق الادنى التى ما زالت معرضة لسيطرة ونفوذ الاستعمار الغربى . ولا تملك حق الدفاع عن اقتصادها بوضع تعريفات جمركية تحمى انتاجها .

ومن اجل تكوين فكرة واضحة عن فعالية «ميدل ايست سبلاى سنتر» ونشاطه الممرض ، نقدم مثالا حيا ، دونه « **الورد رينيل حاكم سيريناياكا** » السابق :

« . . . وكانت مساحة الاراضى الزراعية المعدة لانتاج القمح ، خلال سنى الحرب في سهل « **بارجة** » **سيريناياكا** » كافية بنظر « السنتر » . غير ان المركز رأى بعد الحرب انه ليس لزراعة القمح قاعدة اقتصادية مركزة ومبررة ، فتلقت امرا لجعل مساحة الاراضى الزراعية في المنطقة عشرة آلاف « آر » على الاكثر .

وقبل تنفيذ هذا الامر ، تلقت امرا جديدا يقضى بتوسيع هذه المساحة قدر الامكان . ويوضح الورد رينيل هذا التدبير الغريب بقوله

« كانت واشنطن ، ولندن ، تميلان الى جعل قمح « **سيريناياكا** » خارج الاسواق العالمية . وكاننا تفكر ان هذه المنطقة مستوردة ، وليست مصدرة للقمح . ولكن حالة الانتاج غير المرضية في اوسترااليا وكندا والولايات الاميركية المتحدة ، اقتضت صدور اوامر متناقضة ، مرة ثانية (١) .

كانت بريطانيا تعلم برغم تفوق رأسمالها وتجاريتها في اسواق الشرق الادنى ، بانها سوف تضطر الى التنازل عن مركزها بعد الحرب ، امام التوسع الاستعماري الاميركي . وكانت تعارض في نفس الوقت . فكرة تصفية « مركز النموين » لاعتقادها ان اشتراكها فيه ، يمكنها من حق الاحتفاظ بالاشراف على اقتصاد المنطقة ، والحيولة دون توغل الاستعمار الاميركي الواسع النطاق . ومع عجزها عن تلبية حاجات اسواق الشرق الادنى اقتصاديا ، كانت حريصة على عدم قيام منظمة اخرى ، وبواسطة هذا المركز ، تمكنت بريطانيا فعلا من عرقلة التجارة الاميركية ، باستمرار ، مما افسح المجال لحصول اصطدامات مستمرة ، بين ممثلى المركز البريطانيين والاميركان .

وفد الشهد الخصام ، عندما قام المصدرون الاميركيون في شهر كانون الثانى - يناير ١٩٤٤ بطلب الحد من سلطة المركز ، ورفضوا الاعتراف

(1) Lord Rennel of Rodd. British Military administration of occupied territories in Africa, London 1948, p. 470.

بصلاحيته في بلدان الشرق الأدنى ، غير المعرضة للاحتلال البريطاني ، واخذوا يعرفون الاسواق بانتاجهم . وقد اثبتت هذه الحالة ، بان اسمس التعاون الاميركي البريطاني ، لم تكن ثابتة وراهنه .

وعلى اثر هذه الخلافات ، استقال «لانديس» مدير المركز ، من منصبه في اوائل العام ١٩٤٥ ، ثم سافر الى فيلادلفيا ، حيث قدم تقريراً مفصلاً ، عرض فيه امام «اكاديمية العلوم السياسية والاجتماعية» ، اسباب النزاع البريطاني - الاميركي ، الداخلي ، في مؤسسة «ميدل ايست سبلاي سنتر» وحول اعمالها (١) .

وباستقالة «لانديس» خابت جميع آمال البريطانيين ، المعقودة على استمرار قيام المركز ونشاطه . وكانت اوساط واشنطن ، على قناعة بضرورة تصفية المركز بسرعة ، لصالح التجار الاميركيين .

ومما ساهم في تصفية اعمال المركز بسرعة ، كراهية الشعب المحلي للاستعمار الغربي ، ولجميع المنظمات التي يحميها او يسيرها لمصلحته ، ولان المركز ، منذ قيامه ، لم يفسح امام السلطات المحلية ، مشاركته في نشاطه . ولان المركز ، عجز عن اتخاذ التدابير اللازمة للقضاء على ارتفاع اسعار مختلف المواد في المنطقة ، وخاصة المواد الغذائية ، التي ارتفعت خلال سني الحرب بمعدل ثلاث مرات في مصر ، واربع في العراق ، وخمس مرات في سوريا ولبنان ، وسبع في ايران ، الخ . مما شجع نيسام السوق السوداء (١) .

وبالاضافة الى جميع هذه المعطيات ، فقد اكدت اميركا نفسها ، ان الاستعمار الاميركي ، يهدف الى السيطرة على العالم ، بمفرده ، دون مشاركة احد ، وفي الخطاب الذي ألقاه الرئيس الاميركي «ترومان» بتاريخ ٢٤ نيسان - ابريل ١٩٥٠ ، قال :

« لقد عهد اليانا ان نكون دليلاً للعالم ... »

وعلى هذا ، كانت اميركا ، تعمل على مقاومة بريطانيا في بلدان الشرق الأدنى والاوروسط ، وكانت الرأسمالية البريطانية تعلم -بق العلم ، بأنها غير قادرة على تحمل ضربات الاحتكاريين الاميركيين عن طريق المضاربة الحرة .

(1) J. M. Landis, Anglo-American cooperation in the Middle East, Annals of the academy of political and social sciences vol. 240, July 1945 pp. 64-72 .

(1) A. R. Pres. War Economics of primary producing countries, Cambrige.- A. W. Ford, Anglo-Iranian Oil Dispute, 1951-1952, Los Angeles 1954 p. 37 p. 248.

وعلى هذا قامت الصحافة البريطانية تطالب باستمرار التعاون الاميركي -
البريطاني بعد الحرب ، فكتبت عن «مركز التمويل» :

ان هذه المؤسسة مثل حي ودليل ساطع على ضرورة استمرار التعاون
السياسي والاقتصادي لهاتين الدولتين - اميركا وبريطانيا - والذي يجب ان
يدوم . ان رغبة البريطانيين ، هي هذه . وقد اجمعت الصحف البريطانية
على هذه السياسة الموجهة بناء لرغبة الرأسمالية البريطانية (١) .

وكتبت الصحف ايضا ، ان حالة الرقي الاجتماعي في بلدان الشرق الادنى
بعد الحرب العالمية الثانية ، والحركات التحررية الوطنية من شأنها اضعاف
مركز بريطانيا اذا لم تتعاون مع الولايات الاميركية المتحدة .

ولهذا ، فقد تقدم قادة السياسة البريطانية ، بعرض على اميركا يطلبون
فيه مشايرتهم العمل على حفظ «الوضع السياسي» في هذه المنطقة ومساهمتها
في استعمارها .

وقد استفادت اميركا من ذلك ، واسفرت النتيجة عن توغلها وتغلغلها
بعد زمن قليل في تركيا ، التي اصبحت ، بعد العربية السعودية ، مركزا
هاما للسيطرة الاميركية ، التي استفادت كثيرا من ضعف بريطانيا السياسي
والاقتصادي ، فركزت استعمارها في بلدان الشرقين الادنى والاوسط ،
المنطقة الغنية في نفطها وذات الاهمية الحربية والاستراتيجية .

بعد الحرب ، وتحت تأثير الضغط الاميركي الشديد ، تنازل البريطانيون
الذين خلقوا «كتلة النفط البريطانية» في الشرقين الادنى والاوسط ، عن
مواقعهم ، واخذوا يساهمون مع الاميركيين في سياستهم .

وكان «كليرتسون» رئيس «المعثة الاقتصادية الاميركية» في بلدان الشرقين
الادنى والاوسط ، قد وضع على بساط البحث ، قضية ضرورة توسع النفوذ
الاميركي . بعد ان كان جماعة «وول ستريت» قد تضاعف نفوذهم . وتدل
معطيات السنوات العشر الاخيرة ١٩٤٤ - ١٩٥٤ ان الرأسمال الاميركي بلغ
في الشرقين الادنى والاوسط ٢٥٩٥ مليون دولار . وهذا المبلغ ، يشكل ٦٨
بالمائة من رؤوس الاموال الاجنبية في المنطقة (٣٨٢٣ مليون دولار) . وقد
خصص ٩٠ بالمائة من هذا الرأسمال لانتاج النفط . (راجع الجدول ١٩) .
ووفقا لبرنامج النقطة الرابعة ونظامها (١) فقد انفقت الولايات المتحدة
من عام ١٩٤٥ لغاية ١٩٥٢ ، مبلغ ٢٥٠٠ مليون دولار في هذه البلدان (٢) .

(1) Economist, statist, spectator, Financial Times Daily Mail,
London Times 1946 end 1947.

٢ - النقطة الرابعة جاءت وليدة القوانين الصادرة اثناء ولاية ترومان . وقد كلفت بمهمة
مساعدة البلدان الاجنبية المتخلفة اقتصاديا ، تمهيدا لتقييدها وحملها على الاستسلام لاميركا .
(2) E. C. Mattison, A. Survey of American Interests in the Middle
East, Washington D.C. 1953 p. 11 .

ومقابل هذه المساعدات ، حصلت على امتيازات قيدت بموجبها هذه البلدان نهائيا .

رثمة ادلة تثبت ان القسم الاكبر من هذا المبلغ ، قد انفق على شؤون ، ذات مغزى حربي .

لائحة تاريخية عن توغل الاحتكار الاميركي في الشرقين الادنى والاوسط

السنوات	البلدان المنتجة للنفط	مماهمة اميركا بالنسبة المئوية
١٩٢٧ - ١٩٢٨	العراق	٠٢٣،٧٥
١٩٣٠ - ١٩٣١	البحرين	١٠٠،٠٠
١٩٣٣ - ١٩٣٩	العربية السعودية	١٠٠،٠٠
١٩٣٤ - ١٩٤٦	الكويت	٠٥٠،٠٠
١٩٥٤	ايران	٠٤٠،٠٠

وصف مراسل «بريتش يونيتد بريس» في الشرق الادنى ، مستندا الى وقائع ما بعد الحرب ، التوغل الاميركي ، وفقا للنقاط الاساسية الخمس التالية :

اولا : ان شركات النفط الاميركية العاملة في الشرقين الادنى والاوسط ، رفعت رساميها وزادت نشاطها بعد الحرب وقامت بدور خطير في التحكم باقتصاد هذه البلدان .

ثانيا : فتح «بنك التصدير والاستيراد الاميركي» في الشرقين الادنى والاوسط ، اعتمادات ضخمة ، وساهم من اجل تغلغل الرأسمال الاميركي وترسيخ اقدامه في البلاد .

ثالثا : توسطت المصالح الحكومية الاميركية لصاح التجار العاملين في تلك البلدان .

رابعا : قامت شركات النقل الجوي الاميركية بجولات دائمة فوق اراضي المنطقة .

خامسا : واخيرا ، اسست شركات النقل البحرية ، في البحر المتوسط والبحر الاحمر وفي المحيط الهندي والخليج الفارسي قواعد جديدة (١) .

(1) Great Britain and the East, August 1946, M.E. p. 48.

واذا كان البريطانيون قد استولوا سابقا على القسم الاكبر من المؤن النفطية في الشرقين الادنى والوسط فانه بعد ظهور نفط العربية السعودية، وبعد «لاتفاقية» بشأن نفط ايران ، احتل المحتكرون الاميركيون مركزا كبيرا ، ووفقا لمعطيات عام ١٩٥٥ فإنهم استولوا على ٦٠ بالمائة من نفط الشرقين الادنى والوسط (٢) .

وبصدد انتاج النفط فقد كانت حصة المحتكرين البريطانيين في الشرقين الادنى والوسط عام ١٩٣٩ تعادل ٧٠ بالمائة وفي عام ١٩٥٤ انخفضت الى ٢٨ بالمائة .

اما الحصة الاميركية التي كانت ١٥ بالمائة فقد ارتفعت الى ٦٥ بالمائة وان اللوحة التالية ، توضح هذه النتائج (راجع الجدول ٢٠) .

جدول رقم ٢٠

السنة	انتاج النفط في الشرق الادنى بملايين الاطنان	حصة الولايات الاميركية المتحدة بالنسبة المئوية	بملايين الاطنان
١٩٣٩	١٧،٠	٩٢،٦	١٥،٣
١٩٤٧	٥٨،٩	٢١،٢	٣٦
١٩٥٠	٨٧،٦	٤٠،٦	٣٦،٣
١٩٥١	٩٧،٥	٥٦،٠	٥٧،٢
١٩٥٢	١٠٥،٠	٦١،٥	٥٨،٥
١٩٥٣	١٢١،٨	٧١،٥	٥٨،٧
١٩٥٤	١٣٣،٣	٨٦،٦	٦٥،٠
١٩٥٥	١٦٢،١	٨٧،٠	٥٤،٠

واذا كان امتياز التجارة بالجملة سابقا يعود الى البريطانيين فان البضائع الاميركية تسيطر حاليا على هذه الاسواق وتدل نتائج عام ١٩٥٣ على ان قيمة البضائع الاجمالية التي استوردها لبنان من الولايات الاميركية المتحدة بلغت ٤٢،٦ مليون ليرة لبنانية ، بينما استورد لبنان من فرنسا بما قيمته ٣١ مليون ليرة لبنانية ومن بريطانيا بما قيمته ٢٥،١ مليون ليرة لبنانية . كما ان سوريا استوردت في العام نفسه من الولايات الاميركية المتحدة بما قيمته ٣٧،٧ مليون ليرة سورية ومن بريطانيا بما قيمته ٣٣،٣ مليون ليرة سورية ، ومن فرنسا بما قيمته ٣٢،٧ مليون ليرة سورية .

واذا لم نعتبر انتاج النفط والمواد النفطية ما دام النفط قد احرز المكانة

٢ - في اعوام ١٩٤٧ - ١٩٤٨ كان البريطانيون يستغلون ٥٢ بالمائة من نفط الشرق الادنى، مقابل ٤٨ بالمائة للاميركيين . (راجع بهذا الصدد Mikesell and chenery, Arabian Oil, New York 1949, p. 37 .)

الكبرى في اقتصاد الشرقين الأدنى والوسط ووفقا لتأكيدات صحيفة «الآريان» اللبنانية فإن استيراد هذه البلدان زاد بعد الحرب العالمية الثانية عن الصادرات .

وتقول الصحيفة : « يمكن تقسيم السنوات النحر التي تلت الحرب الى ثلاث مراحل :

اولا - سنوات ١٩٤٥ - ١٩٤٩ التي تعتبر فترة انخفاض في الاسعار وقيام ازمة اقتصادية .

ثانيا - سنوات ١٩٥٠ - ١٩٥٢ ، اثر حرب كوريا ، فقد ارتفعت اسعار المواد الاولية ونشأ عن ذلك نشاط في الحركة التجارية والصناعية .

ثالثا - خلال عامي ١٩٥٣ و ١٩٥٤ تدنت الاسعار بشكل سبب شللا في حركة الاسواق (١) .

واذا كان الاستعمار البريطاني قد احتفظ فترة طويلة بطرق المواصلات البحرية المؤدية الى تلك البلدان فقد زادت الان بشكل واسع ، حركة البواخر الاميركية في البحر الابيض المتوسط . ففي الخليج الفارسي توجد بواخر اميركية عديدة تنافس الشركات البحرية البريطانية (٢) . وذلك بالنسبة للمطارات البريطانية لان الاشراف على المسافات الجوية الطويلة لهذه المنطقة اصبح بيد الاميركيين ، وبواسطة شركتي «ترانس وورلد آرلاينز» و«بان اميركن وورلد آروايز» وبفعالية تفوق فعالية بريتش اوفرسيز اروايز والشركات البريطانية الاخرى . وهذا ذلك ، فـان معظم شركات الطيران المحلية مظهرا ، انما هي فروع للشركات الاميركية المحتكرة ، مثالا على ذلك : «شركة الطيران العربية السعودية» و«شركة طيران الحبشة» و«شركة الطيران اللبنانية - السورية» (٣) .

على اثر النزاع الاميركي البريطاني توسع النفوذ الاميركي في المنطقة اكثر واكثر . وتدل الوقائع على ان بريطانيا تدرت عن مواقعها قهرا . كما ان الصراع بين المحتكرين البريطانيين والاميركيين ، اشتد الى درجة قصوى فعمد المحتكرون في هاتين الدولتين المستعمرتين الى مختلف الاساليب لاجراء انقلابات حكومية ولاغتيال العملاء الحكوميين . وثمة براهين تدل على

(1) L'Orient, 3 Juillet, 1955. Beyrouth.

(2) Pacific Far East Line; United States Line Inc. U.S. petroleum carriers, Inc; American Export Lines, Inc. American president Lines, Inc; Isthmian steamship Lines; Lines Brothers Shipping, Inc.; North American Shipping and Trading Company; Overseas Tankship corporation.

(3) F.C. Mattison. A survey of American interests in the Middle East, Washington D. C. 1953 pp. 2728.

ان النزاع البريطاني - الاميركي ، اثر كثيرا على الانقلابات السياسية في الشرقين الادنى والاوسط وقد حصل كل ذلك في اعقاب النزاع القائم بين محتكرى النفط الكبار .

وقد تفاقم التناقض البريطاني - الاميركي في الشرقين الادنى والاوسط نتيجة للنزاع القائم بين العرب انفسهم ، واستغل البريطانيون والاميركيون الحقد الدفين المتفاعل ، منذ زمن طويل بين ابن السعود والهاشميين . اما العراق والاردن اللذان كان يحكمهما الملوك الهاشميون فقد كانا مرتبطان مع بريطانيا باتفاقيات ملزمة ، تخضعهما للنفوذ البريطاني ، وكذلك فان العربية السعودية التي يسيطر على اقتصادها المحتكرون الاميركيون فقد اصبحت في الشرقين الادنى والاوسط ركنا للاستعمار الاميركي . ويجب ان نضع في اعتبارنا النزاع القائم بين «اسرائيل» والبلدان العربية والذي استمر بقوة وعنف واستمد قوته وعنفه من الخلافات الناشبة بين المستعمرين الاميركيين والبريطانيين . وهذا وحده يوضح لنا الصورة العامة المبهمة ، السائدة في الشرق الادنى بعد الحرب . فالتناقض الداخلى انما حصل نتيجة للدسائس التي اقتضتها ظروف النزاع الاميركي - البريطاني .

ايران

اقلق الاوساط البريطانية تغلغل الاميركيين وتوغلهم في ايران ففى سنوات الحرب الاولى ، بدأت البضائع الاميركية تغزو السوق الايرانية على نطاق واسع . واذا قارنا بين ما استورد منها الى ايران عام ١٩٤٠ مع السنة السابقة ، نجد ان النسبة ، ارتفعت الى ١٥٠ بالمائة . الامر الذى جعل لاميركا مكانة اقتصادية وتجارية كبيرة في تجارة ايران الخارجية .

وفي عام ١٩٤٢ ، توصلت اميركا الى ان تفرض على ايران ، قبول ٦٠ مستشارا اميركيا برئاسة «الدكتور ميلسبوم» المشهور ، الذى كان يتمتع ، عدا وظيفته ، بصلاحيات واسعة ، واصبح فيما بعد ، مديرا للاقتصاد الايراني . ولقد كان لوجوده بهذا المنصب تأثير كبير في ترجيح كفة المحتكرين الاميركيين ، في النزاع القائم بينهم وبين البريطانيين .

غير ان «شومستر» مدير المالية كان ، بالرغم من جنسيته الاميركية ، يعمل لصالح المحتكرين البريطانيين بسبب «اتكالية» اميركا اول الامر . ثم تحول بعد ذلك ، وعندما نشطت اميركا للسيطرة ، الى قوة تعمل للقضاء على نفوذ بريطانيا .

وتفاقم الوضع بين الفريقين ، في خريف عام ١٩٤٧ عندما وضعت حكومة ايران «مشروع السنوات السبع» لاعمار البلاد . وقد فشل البريطانيون في

اغراء ايران، وهم الذين خرجوا من الحرب بحالة اقتصادية ومالية وسياسية متهدمة . هذا ، في حين تقدم الرأسماليون الاميركان بعرض ، لفتح اعتمادات قيمتها ٢٥٠ مليون دولار شرط انفاقها بمعرفة لجنة اميركية ، سميت آنذاك ، وتحت اشرافها .

ولكن ايران لم تقبل بهذه الشروط ، وعهدت بعد ذلك بالمشروع ، الى شركة «اوفرسمينز كونسميلمينت انكوبورايتد» ، وهى ابندى المؤسسات التى تتعاون مع شركة «سمتاندرد اويل اوف نيو جرسى» .

في عام ١٩٤٩ ، ارسلت واشنطن ، الى طهران التصميم الكاملة للمشروع ، وتتألف من خمسة اجزاء ضخمة ، مجموع صفحاتها ١٢٥٠ صفحة . وكانت نفقات المشروع ، وفقا للتصاميم الاميركية مقدرة بمبلغ ٦٥٠ مليون دولارا ، تصرف خلال سبع سنوات .

ومن الادلة على زوال نفوذ بريطانيا من ايران ، ان الحكومة الايرانية «تجاسرت» عام ١٩٤٧ بعد تردد ، على طلب اعادة النظر في الاتفاقية المعقودة عام ١٩٣٣ مع شركة النفط البريطانية - الايرانية . وبضغط من « فورون اوفيس » وزارة الخارجية البريطانية ، عقدت اتفاقية جديدة بتاريخ ٧ تموز يوليو ١٩٤٩ ، رفعت بموجبها قيمة الامتياز، ولكن بشكل لا معنى له، وظلت الشروط الاخرى على حالها بدون تعديل ، ووقع الاتفاقية الجديدة ، عن حكومة ايران ، وزير مالىتها عباس كولشايان ، وعن شركة النفط الايرانية - البريطانية ، نيفيل كاس .

وقد جاءت الاتفاقية الجديدة ، تدعيما لموقف الشركة ، وقضت في الوقت نفسه على آمال محتكرى النفط الاميركيين الذين كانوا يطمعون بنفط ايران . الا ان الاتفاقية ، لم توقع من قبل المجلس الرئاسى الايرانى ، نتيجة لضغط «وول ستريت» .

وعندما تسلم الجنرال رازمارا سلطات الحكم في ايران ، كرئيس للحكومة ، في شهر حزيران - يونيو ١٩٥٠ ، الغى جميع الاتفاقيات المعقودة مع «اوفرسمينز كونسميلمينت انكوبورايتد» واصدر امرا لجميع «الاختصاصيين» الاميركيين ، بمغادرة البلاد فورا . كما طلب عودة جميع الضباط الايرانيين الذين ذهبوا الى اميركا للتخصص .

وعلى الاثر ، اعلن «غريتى» ممثل اميركا في ايران بأن هذا البلد ليس بحاجة الى المساعدات الاميركية بعد الان !!

والجنرال رازمارا ، وهو من جنود اتفاقية ١٧ تموز ١٩٤٩ والمدافع عنها ، وعن ممثل شركة النفط الايرانية البريطانية بعدم ابرام الاتفاقية

الاميركية في المجلس . وبتاريخ ٢ اذار - مارس ١٩٥١ ، ادلى الجنرال رازمارا بتصريح رسمي دافع فيه عن هذه الشركة ، وقال :

في حال تأمين نفط ايران ، فان الحكومة سوف تكون ملزمة بدفع تعويض للشركة يتراوح بين ٣٠٠ - ٥٠٠ مليون ايرة استرلينية . ونحن لا نريد ان نستعدي حكومة بريطانيا . وعارض كثيرا ، رغبة الشعب الايراني بتأه النفط .

وقد اخر هذا الوضع بالمصالح الاميركية ، التي اصبحت بخيبة امل . الا ان ذلك لم يؤثر على المحتكرين الاميركيين ، الذين اكدوا انهم الى جانب «شعب ايران» في رغبته بتأمين نفط البلاد ، واخذوا يقومون بالدعاية لهذه الفكرة ، سعيا لتحقيق غايتين :

الاولى : تعريض الشركة البريطانية - الايرانية للتصفية ، فيفضي على النفوذ البريطاني في ايران .

والثانية : الزام الحكومة الايرانية باستخدام اختصاصيين اميركيين ، بدلا من البريطانيين ، ومقاطعة الرساميل البريطانية . . .

ولكن الجنرال رازمارا الذي حال دون تحقيق رغبات اميركا ، قتل بتاريخ ٧ اذار - مارس ١٩٥١ . فزالت بزواله ، جميع العراقيل التي كانت تحول دون تنفيذ الرغبات الاميركية في ايران . وبهذا الصدد ، كتب محرر صحيفة « الدايلى ووكر » النيويوركية يقول :

« ان «مالك غي» امين سر المصالح الحكومية المعاون اوفد الى ايران والشرق الادنى بهمة خاصة . وان مهمته تذكرنا بهمة «جون فوستر دالس» في كوريا . كما ان زيارة «مالك غي» الى طهران ، صادفت بشكل غريب ، مقتل «الجنرال رازمارا» وقرار المجلس بشأن تأمين النفط . »

كما ان حكومة «حسين علي» التي تسلمت الحكم بعد رازمارا ، لم تستطع تحييد موقفها لجهة تأمين النفط ، لصالح بريطانيا او اميركا . فلم يدم حكمها اكثر من ٥١ يوما فقط . وتولى الحكم بعد ذلك ، الدكتور مصدق ، الزعيم الايراني وعضو الجبهة الوطنية واحد قادة فكرة تأمين النفط .

وفي ٨ اذار - مارس ١٩٥١ عرضت اللجنة البرلمانية الخاصة ، المكلفة بوضع مشروع تأمين النفط ، على مجلس النواب تقريرها بهذا الصدد . وفي ١٥ منه ، اى بعد اسبوع واحد فقط ، تقرر التأمين ، وصدق هذا القرار من مجلس الشيوخ بتاريخ ٢٠ اذار - مارس ١٩٥١ . وصدق نهائيا من مجلسي النواب والشيوخ ، في شهر نيسان - ابريل ١٩٥١ .

وتحقيقا لرغبة الشعب الايراني ، طلب رئيس الحكومة الدكتور مصدق

من مجلس النواب في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢ ايار - مايو ١٩٥١ تحديد حسابات شركة النفط البريطانية - الايرانية ، وان تعاد الى ايران ، المبالغ التي حسمت لدى بيع النفط الايراني الى اسطول بريطانيا ، باسعار اذن من الاسعار العالمية ، واثبت للمجلس ، ان اتفاقية عام ١٩٣٣ انما عقدت ووقعت تحت الضغط ، وعلى هذا ، فلا يمكن اعتبارها قانونية .

وقد اثر قرار التأميم على الاوساط المندنية ، فانخفضت اسعار اسهم «شركة النفط الايرانية - البريطانية» في بورصة لندن .

وعلق محرر صحيفة «الدائلي ووكر» على هذه الاحداث فقال :

« . . . ولقد انخفضت قيمة الاسهم العادية ثلاثة ملايين ليرة استرلينية . وبعد اغتيال الجنرال رازمارا تدنت القيمة مرة اخرى تسعة ملايين ليرة . هذا في حين ان شعب ايران ، استقبل قرار التأميم بحماس بالغ ، وصفت له طويلا الجماهير المحتشدة امام مجلس النواب بانتظار صدور » .

ثم يقول :

« ولكن بريطانيا ، قامت بهجمات جارية ، لجعل قرار التأميم عديم الفائدة وأرادت فرض نفوذها مجددا ، عن طريق الدبلوماسية ، على اعضاء مجلس النواب والشيوخ ، وعلى اعضاء الحكومة . ولكن شعب ايران ، الذي لا يريد ان يفهم مرامي واهداف السياسة البريطانية ، استغرب تدخلها وصراعها العنيف من اجل تعطيل تأميم نفط بلاد مستقل . »

غير ان السياسة البريطانية ، لم تياس . فعرضت بواسطة شركة النفط نفسها ، دفع مبلغ ٤٠ مليون ليرة استرلينية ، تعويضا مقطوعا عن المبالغ التي لم تسدد سابقا . ثم اقترحت ايفاد بعثة الى طهران لاجراء مفاوضات ولحل الخلافات . ولكن كل ذلك ، لم يفر شعب ايران او حكومته . وكان جواب الحكومة الايرانية على ذلك ، انه لا مبرر لقيام دفاوضات مع الحكومة البريطانية ، لان الامر يعنى شركة النفط الايرانية البريطانية ، وليس حكومة بريطانيا .

وقد سبب هذا الجواب سخطا شديدا لدى السلطان البريطانية ، التي لم تجد امامها وسيلة سوى النتم بحكومة مصدق عن طريق الانباء الصحفية . فكان ان عقد الدكتور مصدق ، مؤتمرا صحفيا دوليا ، اوضح فيه امام الصحافة العالمية جميع التفاصيل التي تؤكد حق ايران بتأميم نفطها لصالح الاقتصاد الوطني . واطلق الدكتور في نهاية المؤتمر الصحفي تهديده المشهور ، معتمدا على الثقة التي اولاه اياها شعب ايران .

وجماعة «وول ستريت» كانوا يراقبون هذه الاوضاع ، ويشجعونها بغية

ازالة ظل النفوذ البريطاني . وهذا ما حمل ممثل شركة «تكساس اويل كومباني» على التصريح بأن شركته مستعدة للتنازل عن ٦٠ بالمائة من الارباح العامة ، اذا منحتها حكومة ايران حق استثمار النفط . وحصلت **مزايدة** . فقالت شركة «سموكوني فاكوم اويل كومباني» انها تتنازل عن ٦٥ بالمائة ، ورفعت «الارامكو» هذه النسبة الى ٧٢ بالمائة .

ولكن جميع هذه العروض المغربية ، اصطدمت دائما ، برفض الشعب الايراني . وامام هذه الاوضاع ، وامام صلابة حكومة وشعب ايران فقد عمد الاميركان الى انتهاج سياسة جديدة ، ذات طابع خاص ، فيه ارضاء لبريطانيا ، تمكينا من الافادة من النفوذ البريطاني الذي لم يتقلص بعد عن المنطقة ، ولوضع حد للهجمات التي تعرضوا لها .

وعلى هذا الاساس ، وجه الرئيس الاميركي «ترومان» رسالة شخصية الى «الكتور مصدق» ، وقام «هاريمان» مستشار ترومان الخاص على اثرها بزيارة ايران ، للمفاوضة بشأن تأمين النفط ، الامر الذي اثار الصحافة المحلية ، وجعلها تعلن سخطها على هذه المحاولات الاميركية واعتبرتها تدخلا في شؤون ايران الداخلية . وقالت هذه الصحف ، ان الشعب الايراني ، قرر نهائيا تأمين نفطه وطرد العملاء والجواسيس البريطانيين من بلاده .

ثم قامت بريطانيا بمحاولات جديدة لاجراء مفاوضات مع ايران بصدد النفط . واعتمدت سياسة جديدة ، هي سياسة «حرب الاعصاب» ، بعد فشلها دبلوماسيا ، فارسلت الى الخليج الفارسي عدة بوادر حربية ، رست في موانئ عبادان والبصرة وهي : «موريتيوس» و«فلامنكو» و«ايراليوس» و«جفرون جيكروز» و«جفتان» و«جيفالروس» ، وزادت كذلك ، عدد جنودها على حدود ايران ، وارسلت فرق المظليين الى قبرص . وقامت الطائرات الحربية «ميدبور» و«فانير» بجولات استكشافية على حدود عبادان ، مخترقة حرمة الجو الايراني ، بغية تخويف الشعب والحكومة في ايران . ولكن هذه الحرب الباردة ، لم تؤثر على اعصاب الشعب ، ولم تؤخذ الحكومة بها .

وبعد فشل بريطانيا الذريع ، تقدمت من محكمة الحقوق الدولية ، بدعوى ضد ايران ، طالبة اتخاذ تدابير مؤقتة ومستعجلة لحماية مصالح بريطانيا وحقوقها في ايران ، ريثما يصدر الحكم النهائي في القضية . وادلى «موريسون» وزير الخارجية البريطانية بتصريحات في مجلس العموم ، حملت تهديدا صريحا لحكومة ايران .

اما جواب حكومة ايران على شكوى بريطانيا امام المحكمة الدولية ، فكان صفة جديدة لبريطانيا ، عندما قالت انها لا تعترف بصلاحية المحكمة

لبحث الموضوع او اتخاذ اية اجراءات ضد قرار الحكومة الايرانية . وانه ليس لدى بريطانيا اى مستند تدعم به دعواها .

وقد اصدرت المحكمة، بتاريخ ٥ تموز-يوليو ١٩٥١، وبغيا بممثل عن ايران حكما يقضى بأن تشترك بريطانيا وايران في حل القضية وان تستمر شركة النفط الايرانية البريطانية باستثمار النفط . اى ان المحكمة . اقترحت بحكمها العودة الى وضع ما قبل التأميم ، بحجة عدم عرقلة استثمار النفط . وهذا الحكم ، لم يصدر بالاجماع . وسجل العضوان ، «فيني-اركي» و«البدوى» المندوب المصرى ، انه لا صلاحية للمحكمة الدولية ، تمكنها من رؤية هذه الدعوى .

اما الشعب الايراني ، فقد عبر عن سخطه بالتظاهرات والبرقيات التى وجهت الى الحكومة لكى تبقى عند قرارها القاضى بالتأميم ، واعلن **الدكتور مصدق** تكرارا ، انه لا يعترف بصلاحية المحكمة الدولية ، ولا بفعالية حكمها .

ومع ان الاميركان ، شاطروا البريطانيين وجهه، نظرهم بصدد تأميم نفط ايران ، فانهم على صعيد اخر ، كانوا يبدلون جهودا كبيرة لتأمين مركز اقتصادى لهم ، وقد دلت على ذلك ، المساعى التى قام بها «هاريمان» مبعوث «ترومان» الخاص ، والذي وصل الى طهران بتاريخ ١٦ تموز - يوليو بصفة حكم رسمى في الخلاف الايراني - البريطانى . ومعلوم ان هاريمان ، هو احد كبار ممثلى اتحاد محترى النفط الاميركيين ومن الذين يوجهون سياسة البيت الابيض الخارجية .

وعلى اثر هذه الزيارة انتشرت في اوساط الشعب ، انباء وزعتها وكالات «اسوشيتد بريس» الاميركية ، مفادها ان احدى لشركات الاميركية عرضت ارسال ٢٥٠٠ اختصاصى اميركى ، يحلون محل البريطانيين لتأمين ادارة معامل تكرير النفط .

وقد اصرت الصحافة المحلية على القول ، ان «هاريمان» كان يود استغلال الوضع ، لتأمين مصلحة شركات النفط الاميركية . وتبين فيما بعد ، ان هاريمان ، اجرى مفاوضات اقتصادية ، تهدف الى تقوية مركز اميركا والقضاء على نفوذ بريطانيا .

وقد كشف «بيهارد» مراسل صحيفة «نيويورك هيرالد تريبيون» عن نتائج هذه المفاوضات فقال ان الحكومة الايرانية لم تتفق مع البريطانيين ، وانها عازفة عن الاتفاق مع الاميركان ، وانها لم تبدا اى استعداد للاتفاق مع هاريمان ، وقال ان هاريمان ، الذى لمس فشله ، اطلق تهديدا قال فيه :

ان ايران ان تتمكن من بيع قطرة واحدة من بترولها اذا ظلت مصرّة على موقفها (١) .

وبتاريخ ٢٩ ايلول - سبتمبر ١٩٥١ ، راجعت بريطانيا مجلس الامن طالبة منه الزام ايران ، بتنفيذ قرار المحكمة الدولية ، وسماحت الصحافة البريطانية مع الحكومة في حملتها هذه . واعلن نائب رئيس حكومة ايران ان ارادة الشعب لن تتزعزع، وان وفد ايران الى مجلس الامن، ابلغ المجلس ان لا صلاحية له هو الاخر بالنظر في هذه القضية .

وبتاريخ اول تشرين الثاني - نوفمبر ١٩٥١ عقد مجلس الامن جلسته برئاسة «موني» - البرازيل ، ودون ان يكون الوفد الايراني حاضرا . وقدمت بريطانيا دفوعها . وفي الجلسة اعلن ممثل الاتحاد السوفياتي انه يدفع عن حقوق الامم الصغيرة بناء للسياسة السوفياتية التقليدية ، مؤكدا ان مراجعة بريطانيا لمجلس الامن ، لالزام ايران بتنفيذ قرار محكمة العدل الدولية يعتبر تدخلا في شؤون ايران الداخلية . وبالرغم من قانونية وجهة النظر الايرانية ، فقد عرضت القضية على التصويت في مجلس الامن ، وتوصلت بريطانيا ، بدعمها اميركا . الى قرار بادخال شكوى بريطانيا في جدول اعمال المجلس .

وهذا القرار ، يتخذ مجلس الامن ، اقام الشعب الايراني ولم يقعه . وهبت الصحف المحلية ، تقاوم قانونية القرار وتنفذ اسباب صدوره وتهاجمه . وقامت التظاهرات الصاخبة التي شملت ايران بكاملها . كما ان المصانع والمؤسسات العامة ، في طهران اغلقت ابوابها بتاريخ ٣٠ ايلول احتجاجا . وتوجهت حشود الشعب الى ساحة «بهارستان» القائمة امام المجلس معربة عن سخطها وعن اصرارها على التأميم .

× × ×

اسفرت مناورات اميركا في مجلس الامن ، والجمعية العمومية للامم المتحدة عن اصدار قرار يفرض على ايران ، تسليم اسهم شركة النفط الى مصرف والعمران والتسليف الدولى ، حيث الرأسمال الاميركى هو المسيطر . ولكن الانكليز ، قابلوا هذا القرار بتذمر ، لانه انما يهدف الى الاستيلاء على اقتصاد ايران .

وبتاريخ ١١ شباط - فبراير ١٩٥٢ ، وصل الى طهران المستر «كورنر» نائب رئيس المصرف المذكور . وعلى الاثر كتبت الصحف ، نقلا عنه ، انه قادم لاجراء مفاوضات تتعلق بترقية انتاج النفط الايراني . ومما قالته

(1) New York Herald Tribune, July 23, 1951 .

بشريده «كيهان» ان الحكومة الايرانية لا يمكنها اتخاذ اى تدبير استثنائى .
وكذلك ، لا تستطيع الخروج عن منطوق قرار لمجلس تأمين النفط .

وعندما فشلت جميع المساعي التى بذلتها امريكا ، بسبب اصرار الشعب
الايرانى على تأمين نفطه ، اتفق عملاء النفط الامريكىين مع زملائهم البريطانيين
للنضال ضد التأمين ، ونظموا خطة الانقلاب ، وساعدوا الجنرال « زاهدى »
وتم لهم ازاحة حكومة مصدق . ونتيجة لجميع هذه المناورات والدسائس ،
وقعت خلال شهر ايلول ١٩٥٤ ، اتفاقية بين حكومة ايران وبين « الشركة
الدولية » .

وقد سبب توقيع هذه الاتفاقية ، اشتعزاز الاوساط الشعبية الايرانية
واجمعت جميع الاحزاب الديمقراطية ، بدون استثناء ، على شجب الاتفاقية
الجديدة . واشترك في هذا النشاط ، حزب «ايران» و«حركة المصلحون»
الوطنية» وحزب «الفوة الثالثة» واحزاب اخرى

والحكومة ، قامت بجهود كبيرة واتخذت جملة تدابير ادارية ، تضع حدا
لتذمر الشعب واحتجائه . ووجهت تهمة لجمع الذين عارضوا الاتفاقية
بانهم يقومون بنشاط شيوعى . هذا مع العلم ، ان عددا كبيرا من اعضاء
مجلس النواب والشيوخ ، اشتركوا في الاحتجاج على هذه الاتفاقية . ولكن
الاتفاقية ابرمت من قبل المجلسين تحت الضغط ، وخوفا على مصير
الحكومة . ويجدر بالذكر ، ان مجبذى عقد اتفاقية النفط انفسهم ، لم
يقابلوها بارتياح .

والاشخاص الثلاثة الذين تبادلوا التهاني بهذه المناسبة ، هم : رئيس
الولايات المتحدة وشاه ايران ووزير خارجية بريطانيا فقط . كما ان الحكومة
اخذت تقنع الشعب ، بمختلف الوسائل ، ان الاتفاقية كانت نصرا
دبلوماسيا كبيرا ، وان نفط ايران ، سوف يستعيد مكانته السابقة في
الاسواق العالمية بفضل عقدها ، وان واردات البلاد سوف ترتفع وسوف
تنقذ البلاد من وضعها الاقتصادى السيئ . الخ .

يمكن الان ، عرض فوائد هذه الاتفاقية ، من خلال النقاط الاربع التالية:

اولا : بلغت فائدة ميزانية الدولة عام ١٩٤٨ - ١٩٤٩ ، ثلاثين مليون
دولار ، وهو المبلغ الذى دفعته شركة النفط البريطانية - الايرانية للحكومة
لقاء الامتياز . وكانت ميزانية الدولة في هذا العام ٣٠٠ مليون دولار فتكون
واردات النفط التى تحصل عليها الحكومة والحالة هذه ، عن طريق
استثماره برأسمال اجنبى ، ١٠ بالمائة من مجوع ميزانيتها .

ثانيا : بالرغم من عدم وجود معطيات احصائية صحيحة ودقيقة ، فان
ثمة حسابات تقديرية ، وفقا لنصوص التقرير الاحصائى الذى نشرته

الجمعية العمومية عام ١٩٥٢ تقول ان واردات ايران الوطنية للسنوات الاخيرة ، تقدر بمبلغ ١٨٠٠ مليون دولار . وهنا لا بد من التساؤل عن النسبة المئوية لمساهمة النفط في الدخل الوطني . وحسب معطيات التقرير نجد ان النفط يساهم بمبلغ ٦ بالمائة فقط من الدخل الوطني .

ثالثا : ان عدد العمال المياومين هو خمسة ملايين عامل . يعمل منهم في انتاج النفط حوالي ١٠٠ الف . وهي نسبة ضئيلة جدا .

رابعا : ان ٨٥ بالمائة من الايرانيين ، يعملون في الزراعة . وعلى هذا فان الشعب ، لا يفيد من العمل في انتاج النفط ، بغرس افادته من الاعمال الزراعية ، بالنسبة لوضع البلاد الاقتصادي .

يستنتج من كل ذلك ، انه لا علاقة للارزقة الاقتصادية في ايران بقضية تأميم النفط . كما زعم المحكرون العالميون ، الذين وجهوا الوضع وفقا لمصالحهم ، وشايطرتهم وجهة نظرهم ، حكومة ايران الجديدة . وان اوضاع الاقتصاد السئ في ايران يعود الى اسباب اخرى ، عميقة الجذور ، قادت البلاد للفقر ، ولا علاقة لها بالوضع الاجتماعي .

والان لماذا لم تتمكن حكومة الدكتور مصدق من تنظيم شؤون النفط وبيعها وتصديره ؟

بتاريخ ٢٦ آب ١٩٥٣ كتبت صحيفة «نيويورك تايمس» مقالا اوضحت فيه ان تأميم النفط الايراني . اقلق خواطر المحكرين ، لا من اجل الشركة المسابقة ، بل من اجل تأثيره على الاسواق العالمية ، فيما لو عمدت حكومة مصدق الى تخفيض اسعار النفط لكي تتمكن من بيعه .

وبتاريخ ٣٠ منه ، كتبت الصحيفة نفسها : « اذا تمكن النفط الايراني من الوصول للأسواق العالمية ، فان اسعار النفط العالمية سوف تتأثر كثيرا ومن اجل ذلك فقط ، ولإزالة مسببات القلق ، منزع نفط ايران من دخول الاسواق العالمية ، وقاطعته بعض الدول .

ومن المؤكد ، ان الانقلاب الذي حققته حكومة زاهدي له علاقة مباشرة بقضية النفط . وثمة ادله على ذلك ، منها ان الدكتور مصدق تمدن من عقد صفقة مع اليابان ، وباعها من النفط ، بما قيمته ثلاثة ملايين دولار ، وفاوض للغاية نفسها ، حكومة ايطاليا ، وحكومات اخرى .

ويمكن القول ان الاتفاقية الجديدة ، تضمنت نفس الشروط التي عرضتها «شركة النفط الايرانية - البريطانية» والتي رفضها شعب ايران (١) ولا يوجد

١ - اعترف بذلك كبار محكري النفط

— World Petroléum Sept. 1945 pp. 50-57 .

لايران في شركة الاستثمار الجديدة ، سوى ممثلين اثنين فقط . اما الآخرون فجميعهم من الأجانب . وان الخمسين بالمائة من قيمة الامتياز التي «تنازلت» عنها الشركة كانت غير واقعية ، لانها تشمل جميع الرسوم والضرائب الحكومية !! ويجب إلغاء هذه البنود من الاتفاقية حتى يصبح للامتياز ، قيمته الحقيقية .

وثمة نقاط سلبية في الاتفاقية يجب الانتباه اليها ، وهي التي تفرض على ايران ، دفع ٢٥ مليون ليرة استرلينية لشركة النفط الايرانية البريطانية خلال مدة عشر سنوات . ثم مبلغ ٦.٧ مليون ليرة سنويا مقابل استهلاك الاجهزة والمعدات .

وقد تولت الاستثمار ، شركات «انكلو - ايرانيان كومباني» التي تعمل حاليا باسم «بريتش بتروليوم» وحصلتها ٤٠ بالمائة ، و«رويال دوتش شل» وحصلتها ١٤ بالمائة و«كومباني فرانسيز دي بترول» وحصلتها ٦ بالمائة . اما الاربعين بالمائة الباقية ، فتقسم بالتساوي بين الشركات التالية : «ستاندرد اويل اوف نيو جرسى» - «سوكونى فاكوم اويل كومباني» - «ستاندرد اويل اوف كاليفورنيا» - «غولف اويل كوربوريشن» - «تكساس كومباني» . ويعمل هذا الاتحاد ، بواسطة شركة ، نقلت مقرها الى هولندا (١)

وهكذا ، فان حكومة زاهدى ، تكون قد سلمت استثمار نفط البلاد الى الاجانب ، ضمن شروط قاومها الشعب الايراني بعناد مدة ثلاث سنوات متوالية . وهذا العرض الكامل ، يعطى فكرة عن نضال شعب ايران لتحرير بلاده من النفوذ الاجنبى . ومما لا شك فيه ان الشعب الايراني سوف يستعيد نفط بلاده ، مستغيدا من الاخطاء التي رافقت التأميم الاول بعهد الدكتور مصدق .

(1) Traanse Aardolie Exporatie em Productie Maatschappij N.V.V.
Iraanse Aardolie Raffinage Maatschappij, N.V.

الفصل الخامس

حوادث هامة في البلدان العربية

خلال سنوات الحرب العالمية الثانية

العراق

خلال شهر ايلول عام ١٩٣٩ ، قطع العراق علاقاته مع المانيا ، وفقا لاحكام المعاهدة البريطانية العراقية . وفي السنتين الاوليتين من الحرب لم يحصل اى حادث هام . وفي اذار - مارس ١٩٤٠ تولى رئاسة حكومة العراق ، زعيم المعارضة رشيد عالي الكيلاني ، خلفا لنوري السعيد . وكان الكيلاني معارضا لبريطانيا . وبعد دخول ايطاليا الحرب ، احتج رئيس الحكومة على قطع العلاقات بين المانيا والعراق . ولكنه استقال من منصبه عام ١٩٤١ تحت ضغط بريطانيا ، وعين خلفا له ، الجنرال طه الهاشمي .

وبتاريخ ٤ نيسان - ابريل ١٩٤١ ، نظم رشيد عالي مع اربعة من كبار ضباط الجيش ، انقلابا بمساندة دول المحور ، وسقطت حكومة الجنرال طه الهاشمي . وقد عمدت السلطات البريطانية ، الى زيادة قواتها في العراق ، ونقلت هذه القوات من الهند الى البصرة ، وحصلت عدة اصطدامات بين مؤيدي سياسة رشيد عالي وبين القوات البريطانية ، فأوفد رشيد عالي الى انقرة ، وزير الدفاع العراقي سعيّد ناجي شوكت لمقابلة ممثل المانيا «فون بابن» . ولكن دول المحور لم تتمكن من تقديم المساعدة المطلوبة ، وتمكنت القوات البريطانية ، من القضاء على ثورة الكيلاني ، بعد مدة وجيزة .

وفي شهر تشرين الاول - اكتوبر ١٩٤١ ، عين نوري السعيد رئيسا للحكومة العراقية ، وهو من المعروفين بميلهم لبريطانيا .

وخلال عام ١٩٤٢ ، وصلت الى العراق ، بعثة عسكرية اميركية . ولم يحدث ما يذكر بعد ذلك ، في سنى ما بعد الحرب . ولكن الصراع كان على اشده بين البريطانيين والاميركان في داخل مؤسسة «ميدل ايست سبيل» . وكان الاستعمار البريطاني يحمي بصورة مستمرة ، فكرة نوري السعيد ، الرامية الى انشاء الجامعة العربية وسموريا الكبرى على امل تحقيق هذه الفكرة بقيادة الاسرة الهاشمية ، التي تصبح بعد ذلك ، سندا للاستعمار

البريطاني ، بغية الاحتفاظ بسيادته على بلدان الشرق الأدنى . وبدعم
مواقفه فيها .

وفي ايار - مايو ١٩٤٥ ، وبناء على دعوة شخصية من الرئيس الاميركي
ترومان زار ملك العراق واشنطن ، وأسفرت زيارته عن تأكيد العلاقات
الطيبة وتوطيدها بين البلدين . وبعد ذلك ، دخلت النقطة الرابعة الاميركية
الى العراق ، وتحولت البعثة الاميركية الى سفارة في نفس السنة ، كما رفع
التمثيل العراقي في واشنطن الى نفس الدرجة .

سوريا ولبنان

عندما رفض البرلمان الفرنسي ، ابرام معاهدة ١٩٣٦ الفرنسية - السورية
ثارَت الهيئات الوطنية السورية . وكانت هذه المعاهدة تنص على اعتراك
فرنسا باستقلال سوريا . ثم توالى الازمات الحكومية بعد ذلك . مما
اضطر رئيس الحكومة السورية آنذاك الى تقديم استقالتة ، وذلك بتاريخ
١٠ تموز - يوليو ١٩٣٩ . وفي التاريخ نفسه ، ألغى المفوض السامي الفرنسي
الدستور ، وعين مجلسا خاصا يحمل اسم مجلس المديرين عهدت اليه ادارة
البلاد ، تحت اشراف السلطات الفرنسية .

وفي نفس الوقت فصلت عن سوريا مناطق جبل الدروز واللاذقية والمنطقة
الشمالية - الشرقية من الجزيرة وادبرت هذه المنطق مباشرة ، بواسطة
فرنسا . واخذت السلطات الفرنسية تقاوم كل الحركات الوطنية .

ومع ان لبنان له وضعه الخاص ، وبالرغم من ان رئيسه كان مواليا
لفرنسا ظل في منصبه ، فقد اتخذت في لبنان تدابير ادت فيما بعد ، الى
سقوط الوزارة وتعيين امين سر ، عهدت اليه ادارة البلاد تحت اشراف
فرنسا .

اما الشعب اللبناني ، فانه كان عاجزا عن المقاومة . ولكن ذلك لم يمنعه
من اعلان سخطه واشمئزازه . ذلك ان وعود المستعمرين الفرنسيين ، التي
لم يتحقق منها اى وعد ، لم تكن تفارق ذاكرة الشعب . بالاضافة الى حوادث
اخرى كانت تثير حقد الشعب العربى ضد المستعمرين الغربيين ، وفي طليعتها
فصل لواء الاسكندرون عن سوريا وضمه الى تركيا ، باتفاق عقد بين فرنسا
وتركيا .

وعندما اندحرت فرنسا في حزيران عام ١٩٤٠ ، وبعد قيام حكومة فيشى ،
سلم الجنرال دانتز جميع امكانيات المنطقة الى ممثلى دول المحور . ولكن
شعب هذه البلاد رفض التعاون مع المحوريين في نشاطهم الهدام ، بالرغم من

ميل فريق من العرب الى دول المحور ، كما ان فريقا اخر ، كان يميل الى الحلفاء ، وهم الذين يمثلون الاستعمار الغربى .

ولقد افسحت سلطات فيشى ، المجال ، امام المستعمرين الالمان والايطاليين بناء لرغبة المحور ، ووصولا الى جعل لبنان وسوريا مركزا لهجوم دول المحور المقبل . وقد وصلت الى بيروت خلال شهر آب - اغسطس عام ١٩٤٠ لجنة الهدنة الالمانية - الايطالية تم ممثلو عدة منظمات رسمية وشبه رسمية وتجار و«سياح» . وقد جعل مدير شؤون الشرقين الادنى والاوسط في وزارة الخارجية الالمانية الهر فون هنتز ، بيروت ، مركزا له .

وهذا الوضع ، اثار اهتمام الدول الحليفة ، التى قررت التدخل لانقاذ المنطقة من براثن دول المحور ومن نفوذها ، فهجم جيشا بريطانيا وفرنسا الحرة على المنطقة بتاريخ ٨ حزيران - يونيو ١٩٤١ .

وبتاريخ ١٤ تموز - يوليو ١٩٤١ ، احتلت القوات البريطانية سوريا ولبنان ، وادخلت هذه القوات معها ، الليرة الاسترلينية تمهيدا لاحتلال المنطقة اقتصاديا فيما بعد .

وابان الحرب ، وعدت فرنسا وبريطانيا الشعبين اللبناني والسورى بمنحهما الاستقلال ، بعد تخليصهما من سلطات «فيشى» و«المحور» ، وقامت بين البلدين وبين السلطات «المحرة» علاقات جديدة .

واستنادا الى هذه الوعود ، طلبا شعبا البلدين منحهما الاستقلال في حين اخذ ممثلو فرنسا الحرة يداورون ويتكأون ، بغية التملص . وكانت بريطانيا ، تهتم كثيرا باضعاف فرنسا في المنطقة واستعادة مكانتها لدى الشعب العربى ، وكانت بريطانيا ، ما تزال تحتفظ بقواتها في المنطقة .

ولكن شعب هذين البلدين ، لم يستطع الصبر طويلا ، فقامت حركات وطنية، ادت الى رفع علم الاستقلال بعد مقاومة عنيفة ، سقط فيها الكثير من الشهداء في البلدين اثناء مقاومة الاحتلال الفرنسى - البريطانى .

العربية السعودية

خلال الحرب العالمية الثانية ، اتخذت العربية السعودية موقف الحياد . وكانت هذه المملكة تميل نحو الحلفاء ، بسبب علاقاتها مع الاستعمار الاميركى ، كما ان بريطانيا ، كان لها نفوذها في المناطق الساحلية الاخرى . ولم تحدث في العربية السعودية امور خطيرة بسبب حيادها ، ولم تنظر هذه المملكة باهتمام ، الى توغل الاستعمار الاميركى في انحاء البلاد ، خلال سنوات الحرب .

وحتى عام ١٩٤٠ لم يكن بين الولايات الاميركية المتحدة وبين العربية السعودية ، اية علاقات دبلوماسية او تمثيل سياسي .

ومنذ عام ١٩٣٣ ، كان ارباب امتيازات النفط الاميركان يعملون في العربية السعودية ، دونما حماية مباشرة ورسمية من قبل حكومتهم ، ولان هؤلاء كانوا يحصرون نشاطهم ، في التنقيب عن النفط واستثماره فقط . كما انهم لم يطلبوا حماية بلادهم ، معتبرين ان اية وساطة او تدخل قد يسبب ضررا لهم ويلفت انتباه المحتكرين البريطانيين .

وخلال الحرب ، تقدمت شركة النفط الاميركية العاملة في العربية السعودية «عربيان - اميركان اويل كومباني» بعرض على الملك عبد العزيز آل السعود يقضى بفتح اعتماد له بمبلغ ٣٠ مليون دولار مقابل امتيازات جديدة طلبها . غير ان الشركة لم تكن تملك هذا المبلغ ، فأوفدت ممثلا عنها الى واشنطن خلال شهر نيسان - ابريل ١٩٤١ ، تمكن من الحصول على قرض من موازنة الدولة ، يعادل المبلغ المعروض على الملك .

وهذا وحده ، يعطى الدليل الكافي على ان امتيازات النفط الاميركية ذات علاقة بالسياسة الاميركية العامة وان الحكومة الاميركية تحمل مسؤوليات الى جانب احتكارات النفط .

وقد تمكنت ادارة «آرامكو» من اقناع حكومة العربية السعودية لكي تؤجرها اراض جديدة في بلادها .

وبعد ان تكررت مساعدات اميركا المالية لابن سعود ، وقعت البلاد فريسة الدولار وازداد توغل اميركا في العربية السعودية بصورة مضطردة .

ففي عام ١٩٤٣ ، رأت القيادة الاميركية ، ان مصلحتها تقتضي قيام قاعدة عسكرية لها في الشرق الادنى ، وتمكنت اميركا من اقامة قاعدتين لها . الاولى في «عبادان» والثانية في «الظهران» قريبا من مركز شركة «عربيان - اميركان اويل كومباني» . ويعد هذا المطار من اكبر المطارات الاميركية . وكلف انشاؤه شعب اميركا ، اربعة ملايين دولار .

بعد ان امنت اميركا لنفسها السيطرة على اقتصاد العربية السعودية ، بعد النفط ، باشرت بعثة «الزراعة الاميركية» بالاشراف على زراعة البلاد ، «صوريا» ذلك انها لم تكن في الحقيقة ، غير بعثة استشارية .

وفي عام ١٩٤٣ ، وصلت الى «الرياض» - عاصمة الملك - بعثة عسكرية اميركية بقيادة الجنرال «رويس» واخذت هذه البعثة على عاتقها ، امر تدريب جيش العربية السعودية . وفي العام نفسه ، وبناء على دعوة خاصة من اميركا ، قام نجلا الملك ابن سعود فيصل وخالد ، بزيارة الولايات الاميركية المتحدة .

وقد ازداد تعلق الملك ابن سعود بأميركا منذ عام ١٩٤٥ ، لدرجة انه وهو الذى لم يغادر ارض بلاده منذ توليه الحكم ، سافر الى القاهرة ، وهناك ، في مياه الاسكندرية وعلى متن باخرة حربية ، قابل رئيس الولايات الاميركية المتحدة .

وعلى اثر هذه المقابلة ، وبتاريخ اول آذار - مارس ١٩٤٥ ، اعلنت العربية السعودية ، الحرب على المانيا . وكان هذا الاعلان ، صوريا بدوره ، لان الحرب كانت وشيكة الانتهاء وكانت جميع البوادر تدل على انتصار الحلفاء ، وكان الاعلان من ناحية اخرى ، لا يؤثر على مجرى الحرب .

وقد دلت الوقائع بعد ذلك ، ان شرط اعلان العربية السعودية الحرب على المانيا ، جاء مقابل اعطائها حق الدخول في عضوية الامم المتحدة ، ولزيادة عدد الموالين لاميركا في هذه المنظمة .

مصر

عندما نشبت الحرب العالمية الثانية ، كان الشعب المصرى في حالة نضال مرير مع بريطانيا من اجل استقلال بلاده . وكانت الدبلوماسية البريطانية بالاتفاق مع الحكومة المحلية ، تقاوم ، في سبيل الحد من نشاط حزب البعث وقوته ، وكان هذا الحزب يتمتع بتأييد وثقة الشعب .

وفي سبيل وصول البريطانيين الى غايتهم ، كانوا يشجعون قيام احزاب جديدة ويعملون على تقوية الاحزاب الاخرى القائمة . وكل ذلك من اجل تأمين ارض خصبة لما تزرعه من عداوة وبغضاء بين الاحزاب وفي الاوساط الوطنية والسياسية ، وحتى في قلب حزب البعثيين نفسه .

وضمن هذا الاطار ، من الاحوال السيئة ، حدثت بليلة سياسية . فقد كان البعض يعتقد بأن دول المحور سوف تنتصر ، وكان البعض الاخر يعتقد عكس ذلك . كما ان فريقا من ابناء الشعب ، كان يميل الى الحلف المضاد للفاشيستي والى الاتحاد السوفياتى .

وكان الاستعمار البريطانى يعمل بحرية مطلقة ، مستفيدا من الظروف . ففي شهر ايلول - سبتمبر ١٩٣٩ ، فرضت السلطات البريطانية على البلاد ، ارادة شاذة ، من شأنها المساس بكرامة الشعب المصرى الابى . فقد وضعت مراقبة كاملة ، والزمت الحكومة المصرية بقطع علاقاتها مع دول المحور . واخبرا ، وضعت السلطات البريطانية يدها ، على جميع وسائل النقل في البلاد ، وجعلت من مصر ، قاعدة رئيسية لها في الشرق الادنى . وقد استفادت الولايات المتحدة ، مستقبلا من هذه القاعدة . وفي ذلك الوقت ، بلغ عدد الجنود الاجانب الموجودين فيها حوالى نصف مليون جندى ، من

الجنسيات التالية : بريطانيا ، الهند ، اوسـتراليا ، نيوزيلانـدة ، افريقيا الجنوبية ، تشيكوسلوفاكيا ، النمسا ، اليونان ، يوغوسلافيا ، اميركا ؛ وعدة بلدان اخرى .

وهكذا ، اصبحت القاهرة ، مركزا عسكريا وسياسيا هاما لبريطانيا ، في منطقة الشرق الادنى . وكما هو معلوم ، فان مركز التمويل «**هيدل اينست** سمبلي سمتر» كان له فرع في القاهرة ، وكان المركز الرئيسى لشركة «**اينست لاين**» في القاهرة ايضا ، وخلال هذه الفترة، عقدت مؤتمرات سياسية متعددة في مصر .

ومن الحوادث التى تستلفت النظر ، والتى حصلت في مصر آنذاك ، الخلافات الداخلية الكثيرة، التى حصلت بين الاحزاب وبين العملاء السياسيين للاستيلاء على الحكم . وقد لعب الاستعمار البريطانى ، دورا خطيرا في هذه الخلافات ، رغبة منه في اسناد الحكم ، الى الشخصيات المصرية ، المعروفة بميولها البريطانية .

وعندما نشبت الحرب ، كان **على ماهر** ، رئيسا للحكومة ، ومن انصار بريطانيا . وعندما خسرت بريطانيا عدة معارك ، عدل على ماهر سياسته ، وانحرف عن السياسة البريطانية .

لم تطل كثيرا ، مدة رئاسة على ماهر . ونتيجة للضغط البريطانى ، فقد استبدله الملك فاروق بسواه .

ومع ان مؤيدى دول المحور ، واصلوا نشاطهم في مصر ، فانهم لم يتمكنوا من عرقلة سير الاعمال البريطانية ، لان جميع المواقع الاستراتيجية كانت بأيدي البريطانيين ، بالاضافة الى اشرافهم على امن البلاد الداخلى والخارجى بواسطة مدير الامن ، من العسكريين الانكليز . وكذلك ، كان مدعى عام المحكمة المختلطة انكليزيا ، وكانت جميع القوات المربطة على الحدود ، بريطانية .

وقد وفقت الدبلوماسية البريطانية آنذاك ، الى زحزحة المعارضة المصرية، وبالاتفاق مع حزب البعث الذى كان يتمتع بشعبية كبيرة ، اجبرت بريطانيا الملك فاروق ، على تعيين **محمد طه النحاس** رئيسا للوزارة . والنحاس ، الذى كثيرا ما قاد الحركات الوطنية ضد بريطانيا وكان من الاعداء الاستعمار البريطانى ، سرعان ما خضع ، وبصورة استغربها الجميع ، لارادة المستعمر البريطانى ، وعمل لمصلحة بريطانيا صراحة وبدون تحفظ .

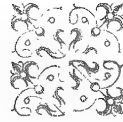
وكانت الرشوات ، قائمة على قدم وساق ، وخصوصا بين قادة حزب البعثيين ، الذين كانوا يتعاملون مع الاستعمار ، علنا . ولما كان الحكم

بيدهم ، فقد ساندوا جميع المشاريع البريطانية املا منهم باستغلال الفرص والافادة من الظرف ، لتأمين الشروات لانفسهم عن طريق الرشوة او احتكار المشاريع .

وفي هذه الظروف ، انفصل عن الحزب ، عدد غير قليل من الاعضاء ، وألفوا حزبا جديدا ، عمدوه باسم «حزب الكتلة» برئاسة «مكرم عبيد» وقد اثر هذا الحدث الهام على حزب البعث ، وخاصة على شعبية النحاس باشا وسلطاته ، وعلى وجه التحديد ، عندما نشر الكتليون كتابهم المشهور ، والذي اتهموا فيه النحاس وزبانيته بالرشوة ، وقالوا عنهم انهم فئة باعت نفسها للاستعمار البريطاني .

وهذا الوضع الجديد ، لمصطفى النحاس ، اضطر بريطانيا ، الى اعادة النظر في قضية ادارة مصر ، وفي شهر كانون الثاني - يناير ١٩٤٥ ، اجريت انتخابات جديدة ، فاز بنتيجتها بعضوية مجلس النواب ، اكثرية نسبية من «السعديين» و«الكتليين» .

وفي اواخر الحرب ، ألزم المستعمرون الاميركيون والانكليز ، مصر ، على قطع علاقاتها مع دول المحور ، بغية الحصول على اصوات اكثر ، مستقبلا في الامم المتحدة لمصلحتهم . وبالفعل ، فان مصر، قطعت علاقاتها الدبلوماسية بدول المحور ، ولكن دون ان تشترك في الحرب .



البلدان العربية بعد الحرب العالمية الثانية

استلقت انظار العالم بعد الحرب، الاحداث التي جرت في البلدان العربية بمنطقة الشرق الادنى . فقد صفيت الانتدابات واصطدم العرب «باسرائيل» - فلسطين المحتلة - وازيل الانتداب الفرنسى عن سوريا ولبنان ، وضعف مركز الاستعمار البريطانى في المنطقة ، واخيرا الحركات التقدمية ، الوطنية، التي قادها احرار المنطقة من العناصر التقدمية ، والنضال الشعبى العام ، الذى ضاعف معنويات هذه البلدان ، لدى المحافل الدولية ، وكـــــــان لهذه الحوادث صدها وتأثيرها ونتائجها .

وبالمقابل ، فقد تضاعف النفوذ الاستعماري الاميركى في جميع المنطقة عن طريق «مركز التموين» واغراق اسواقها بالانتاج الاميركى ، اى ان اميركا ، سيطرت على الاقتصاد عن طريق المساعدات المالية من جهة والتجارة من جهة ثانية .

ونتيجة لظروف ما بعد الحرب الطارئة ، اضطرت بريطانيا ، مرة اخرى ، وبصورة خاصة ، بعد تحرير الهند ، الى اعادة النظر في سياستها العامة ، في اسيا وافريقيا عامة ، وفي الشرقين الادنى والاوسط ، بصورة خاصة . وكان السياسيون الانكليز ، على قناعة تامة بضرورة تدعيم قوات بريطانيا وتقوية مستعمراتها في افريقيا ، بغية ايجاد توازن ، والنعويض عن خسارتها في الهند . وقد ركزت وزارة الخارجية البريطانية سياستها الجديدة على هذا النحو ، ولكنها لم تقلل من اهتمامها بقناة السويس والبلدان العربية المجاورة .

ومن المعروف انه في حال حرمان بريطانيا من قناة السويس فان بوسعها ان تحول اسطولها الى افريقيا ليتجول في البحار حولها ، فتحافظ على مستعمراتها . وفي حال نفوذ يديها ، من الشرقين الادنى والاوسط ، فلا بد لدولة اخرى ان تحل محلها، وهذه الدولة، هى بد ريب، الولايات الاميركية المتحدة .

واذا حصل ذلك، فما هو مصير المصالح البريطانية وعلاقتها بنفط المنطقة ؟ وما هو مصير المنتجات والسلع البريطانية في الاسواق الاسيوية ؟

كل هذه التساؤلات ، حملت وزارة الخارجية البريطانية ، على عقد اتفاقيات مع كل بلد عربى على حدة ، ضمنيتها كافة ، عبارة المحافظة على المؤسسات و«المشاريع» البريطانية في المنطقة . ولعل من بين هذه «المشاريع» المحاولات البريطانية لخلق «قيادة الشرق الاوسط» ، ومشروع «سوريا

**الكبرى» والمعاهدتان : البريطانية - العراقية والبريطانية - الاردنية ،
واخيرا ، «حلف بغداد» .**

وهكذا اولت بريطانيا ، البلدان العربية ، اهتماما زائدا ، وبهذا الصدد،
صرح وزير الخارجية في حكومة حزب العمال ، «بيفن» امام البرلمان ، وذلك
بتاريخ ٢٢ كانون الثاني - يناير ١٩٤٨ ، ان علاقات بريطانيا العظمى
بالبلدان العربية ، هي منذ القديم ؟٠٠٠ علاقات تقليدية . ثم قال :

« لقد اوضحت تكرارا لممثلى الولايات الاميركية المتحدة ، والدول الاخرى
ان السلام في المنطقة ، ضرورة ماسة للسلام العالمى . وان هذا العهد ، يعتبر
نقطة تحول هامة ، وحيوية في تاريخ السياسة العامة لبريطانيا العظمى .

وبمثل هذه التصاريح ، معنى ومبنى ، ادلى قادة حكومة المحافظين بعد
ذلك ، وفي جملتهم **تشرشل وايدن وماكميلان وسلوين لويد** وسواهم .

وقد كانت الحوادث التى جرت في المنطقة بعد ذلك ، سببا في زعزعة
الكيان البريطانى والسياسة البريطانية ، ومن اهمها : انسحاب بريطانيا
من فلسطين - انسحابها من قناة السويس - اعلان استقلال السودان -
واخيرا ، حوادث قبرص . وجميع هذه الاحداث الهامة ، قابلتها مقاومة
ضارية من قبل الدبلوماسية البريطانية .

تأسيس الجامعة العربية

من العوامل التى ساهمت في قيام الجامعة العربية ، عاملان هاما :

**الاول : رغبة الشعوب العربية في العمل الجماعى المشترك ، وخاصة في
مناهضة السياسة الخارجية العامة .**

الثانى : مساندة بريطانيا للعرب ، من اجل قيام هذه المنظمة .

واذا وضعنا امامنا المبدأ السياسى الذى تعتمده الدول الاستعمارية
وهو مبدأ «فرق تسد» فاننا ولا بد ، يصعب علينا ايجاد تفسير لمصلحة
بريطانيا في قيام الجامعة العربية وحمايتها ، مع ان الجامعة ، ستكون لصالح
العرب ، وقد تؤدى الى تقويض النفوذ البريطانى في الشرق قاطبة .

وكما سبق ذكره ، فان مجريات ما بعد الحرب العالمية الاولى ، جعلت
وزارة الخارجية البريطانية ، ملزمة باعادته النظر في سياستها العامة ببلدان
الشرق . والحقيقة ، هي ان بريطانيا اضطرت آنذاك ، الى التخلي عن
سياستها التقليدية التى كانت تهدف حماية السلطة العثمانية .

وقد تبنت بريطانيا ، بعد الحرب العالمية الاولى ، سياسة جديدة ، تستهدف حماية اتحاد الدول العربية الذى كان مقررا لدى بريطانيا ، ان يحل محل السلطة العثمانية ، التى كانت بنظر بريطانيا ، حارس طرق المواصلات البريطانية في الشرق ، وخاصة طريق الهند .

وعلى هذا الاساس ، وخلال الحرب الاولى ، باشرت بريطانيا مفاوضاتها مع الشريف حسين في الحجاز ، وكان الشخصية الوحيدة البارزة في الاسرة الهاشمية . ولكن ظروف ما بعد الحرب ، لم تمكن بريطانيا ، من تحقيق مخططاتها القاضى بقيام الاتحاد العربى .

وقد سبق لبريطانيا ، ان اغدقت ، تمشيا مع سياساتها التقليدية ، وعودا كثيرة ، ثمرتها هنا وهناك . فوعدت العرب بتحرير بلادهم . ووعدت الوكالة اليهودية بالوطن القومى في فلسطين ، ووعدت الفرنسيين ، بمساندتهم للبقاء في سوريا ولبنان .

غير ان الحركات القومية في الوطن العربى ، وصراع الاستعمار الغربى حول نطف المنطقة ، واخيرا نجاح ابن سعود في استيلائه على الحجاز ونجد ، كل هذه الامور سببت عرقلة لمشروع قيام الاتحاد العربى برئاسة الحسين بن على .

وعندما اندحرت فرنسا في الشرق الاوسط ، وعندما كان الاستعمار الامريكى يمد يده للسيطرة ، كان الاستعمار البريطانى قد مكن نفوذه وسلطته في المنطقة ، وكان يعتقد ان ظروف مؤاتية سوف تساعد على تحقيق حلمه القديم : تحقيق مشروع الاتحاد العربى .

ذلك ان مؤتمر الدول العربية عام ١٩٣٩ انما كان يستهدف هذا الموضوع الذى وجد له مناصرين وحماة يؤيدونه في لندن .

وفي عام ١٩٤١ ، عندما احتلت القوات البريطانية سوريا ولبنان وتسلمت ادارتهما من السلطات الفيشية الفرنسية ، كانت بريطانيا ما تزال على غير علاقة ببلدين فقط ، هما العربية السعودية واليمن . وند ارادت بريطانيا ، مرة اخرى ، استغلال الظرف وتأسيس دولة كبرى او تحاد يكون تحت الحماية البريطانية . وكانت تفضل الوحدة الكاملة ، حتى تتمكن هذه الدولة الكبرى ، من حماية طرق المواصلات البريطانية . اما رغبة بريطانيا في تقييد الدولة العتيدة بالحماية البريطانية فكان مبررها الوحيد ، هو ان لا تشكل هذه الدولة مستقبلا ، خطرا على طرق المواصلات نفسها .

وكان **نورى السعيد** في العراق ، في طليعة دعاة السياسة البريطانية الجديدة ، ومن اشداهم حماسا لتنفيذ «التوجيهات» البريطانية .

ففى عام ١٩٤٢ ، نشر «نورى السعيد» ، «الكتاب الازرق» ودون فيه الخطوط العامة لمشروع «الاتحاد العربى للبلدان العربية» وينص الكتاب ، على ضرورة توحيد سوريا ولبنان وفلسطين والاردن والعراق ضمن اتحاد شامل عبر عنه باسم «الهلال الخصيب» الذى سيكون اتحادا عربيا له اهميته !!

وقرر مجبذو الفكرة البريطانية ، ان الاتحاد المذكور ، يشكل الخطوة الاولى نحو تأسيس سوريا الكبرى ، و«جمع شمل» البلدان العربية . . .

وبريطانيا ، التى وضعت تصاميم المشروع ، اعلنت تأييدها المطلق لنورى السعيد . ولكن الشعب العربى الذى ادرك هذه الحقيقة ، وان المشروع ، طبخ في لندن ، وان نورى السعيد ، لم يكن سوى دمية يحركها الانكليز كما يشاؤون ، لم يوافق عليه ، وقام حوله جدل طويل .

وقد استند الشعب العربى في معارضته ، الى التصريح الذى ادلى به «انطونى ايدن» وزير خارجية بريطانيا بتاريخ ٢٩ ايار-مايو ١٩٤١ ، اى قبل نشر الكتاب الازرق لنورى السعيد . وقد قال ايدن في تصريحه ، «ان عدد مجبذى المشروع من شعوب الدول العربية قد ازداد كثيرا . ولما كان العرب بحاجة الى «مساعدة» فاننا مستعدون لمساعدتهم . ونعتبر ان رغبة العرب في تحقيقه صادقة وانهم محقون في هذا الامر الهام وان الحكومة البريطانية ، سوف تدافع عن هذا المشروع الذى يحضره العرب حاليا (١) .

ولكن نص المشروع الذى نشر في بغداد عام ١٩٤٣ ، بعنوان استقلال العرب واتحادهم ، وجد معارضة كبيرة لدى الطبقات الشعبية .

وبتاريخ ٢٤ شباط - فبراير ، عام ١٩٤٣ ادلى وزير خارجية بريطانيا ، «انطونى ايدن» بتصريح جديد ، حول موقف بريطانيا من المشروع ، ولكن بتحفظ هذه المرة ، فقال :

« ان تحقيق هذا المشروع يعود الى العرب وحدهم » .

وقد حاول ايدن ، في تصريحه الجديد ، تعمية التدخل البريطانى لانه كان يعلم ، نتيجة لتطور الاوضاع ، ان العرب لن يرضوا عن مشروع الاتحاد ، وسيكافحونه ، فيما لو علموا نوايا بريطانيا لحماية الاتحاد ، الذى لن ترضى عنه الهيئات الشعبية ، ويكون معرضا للانهييار ، كبيت بنى على الرمال . .

وكانت مصر ، احدى الدول العربية التى ناهضت قيام الاتحاد لانه مشروع بريطانى من جهة ، ولانه ، في حال تحقيقه ، سوف يغيبها ، ويفقد مركزها في العالم العربى ، او على الاقل ، يهدد مركزها بالخطر .

(1) The Tinres, London, May 30, 1941.

وعارضته كذلك العربية السعودية التي لم يكن بوسعها تحمل اية مسؤولية في الاتحاد المنتظر ، خصوصا ، وان ابن سعود عدو تقليدي للهاشميين اصدقاء بريطانيا ، ولان بريطانيا لا علاقة لها بالسعودية ، كيما تتأثر بها وبمشاريعها ، ما دامت اميركا مهيمنة هناك .

واخيرا ، عارضت سوريا ، وعارض لبنان ، قيام المشروع ، حيث توجد عائلات كثيرة تهددها الملكية بزوال مكانتها الموروثة منذ القديم ، في اقتصاد البلدين وسياستهما .

وعندما تأكدت بريطانيا من فشل المشروع ، حضرت مصطفى النحاس في مصر ، وحرضته على مباشرة العمل فعرض على البرلمان المصري ، بوصفه رئيسا لمجلس الوزراء ، مشروع تأسيس الجامعة العربية .

وقد وجد هذا المشروع قبولا لدى الدول العربية ، لانه لا يقيد احداها ولا يلزمها بشيء يمس سيادتها او حدودها كما انه لاني معارضة لدى بعضها .

غير ان «اللورد هوين» الممثل البريطاني المطلق الصلاحية تمكن من اقناع الدول المتخلفة وجعلها تشترك في عضوية الجامعة .

ولادة الجامعة العربية

بتاريخ ٧ تشرين الاول - اكتوبر ١٩٤٤ ، تم في الاسكندرية ، توقيع ميثاق الجامعة العربية وقانونها ومبادئها . واشتركت في الميثاق الدول العربية التالية :

مصر - سوريا - لبنان - المملكة العربية السعودية - العراق - اليمن - الاردن ، والتحق بها فيما بعد ، الدول العربية الاخرى التي نالت استقلالها .

وقد تضمن ميثاق الجامعة العربية ، مادة تنص على رفض اي بحث يتعلق بمشروع الاتحاد المنوه عنه سابقا . هذا ، في حين ، ان مشروع تعاون الدول العربية الوثيق ضمن نطاق الجامعة ، حاز استحسان جميع الاعضاء ، من ممثلي الدول ذات السيادة الاعضاء في الجامعة .

وقد تضمنت الوثيقة الموقعة من هؤلاء الممثلين ، شرطين اثنين لهما اهميتهما :

الاول : ان لا تتفرد اية دولة بعقد وتوقيع اي اتفاقية مع الدول الاجنبية بدون استشارة الدول الاعضاء ، مسبقا .

الثانى : انه لا يحق لاية دولة من الدول الاعضاء ، التدخل
في الشؤون الداخلية لاية دولة من الدول الاعضاء .

وقد اعتبرت بريطانيا ، الشرط الاول ، انتصارا لسياستها ، ما دام لا
يحق للدول العربية عقد اى اتفاق مع دولة اجنبية دون الرجوع الى الجامعة
والحصول على موافقتها . وهكذا ، اعتبرت بريطانيا ، ان دول الجامعة
العربية اصبحت خاضعة بصورة غير مباشرة لمراقبة واشراف الاستعمار البريطانى
الذى كان يسيطر آنذاك على المنطقة ، والذى تعهد فضولا ، بحماية الجامعة
العربية .

اما الشرط الثانى ، فكان يشكل انتصارا للدبلوماسية المصرية ، على
اعتبار انه لم يعد باستطاعة الهاشميين ، الدعاية لمشاريعهم في البلدان
العربية المجاورة ، وخاصة من اجل قيام سوريا الكبرى .

بعد مرور ستة اشهر على توقيع الميثاق ، اى بتاريخ ٢٢ آذار - مارس
١٩٤٥ ، قامت الجامعة العربية نهائيا ، ووقع ممثلو البلدان العربية جميع
الوثائق والمستندات المتعلقة بتأكيد قيامها ، وتم في الوقت نفسه ، تأليف
المجلس الادارى وست لجان . وتقرر ان يعقد مجلس الجامعة دورتين ، في
آذار وتشيرين الاول من كل سنة . وعند الاقتضاء ، وفي ظروف خاصة ، يحق
للجامعة ، عقد اجتماعات طارئة ، وفوق العادة ، بناء على طلب احد اعضائها .

وقد عين للجامعة ، امين سر عام دائم ، وكان اول من تسلم هذا المنصب
هو عبد الرحمن عزام (مصرى) .

اما وجهة نظر الشعوب العربية ، بالنسبة لقيام جامعة الدول العربية ،
فكانت بالطبع ، نقيض وجهة النظر البريطانية . فقد اعتبرت هذه الشعوب
ان قيام جامعتهم ، كان من اجل غاية سامية ، هى جمع البلدان العربية وقيام
تعاون فيما بينها .

ولكن بعض القيود الواردة في ميثاق الجامعة ، وعدم ثقة الدول الاعضاء
بعضها ببعض اول الامر ، ادت الى عرقلة تحقيق الغاية الاساسية ، مضافا
الى ذلك ، التناقض السياسى والاجتماعى فى حياة سكان المنطقة التى تتألف
منها البلدان العربية المشتركة في عضوية الجامعة ، والتناقض القائم من جهة
ثانية ، بين الدول الاستعمارية التى تسيطر الى حد كبير على هذه البلدان
وتحاول الاستيلاء عليها نهائيا ، وكذلك ، بين الفئات الوطنية التى كانت
دائما ، عرضة للضغط الاجنبى ، الامر الذى اضعف من قوة الجامعة وفت من
عضدها .

فعالية الجامعة العربية

وحتى لا تضطرم الجامعة بالدول الاستعمارية، فقد تبنت سياسة رصينة، تهدف الى توطيد العلاقات الثقافية بين البلدان العربية وجمع المخطوطات والوثائق العربية وحفظها ، وتشكيل اتحادات تعاونية ومؤتمرات على مستوى عال لفئات الاطباء والمهندسين وعلماء الآثار القديمة وعلماء الاجتماع العرب .

ثم انشأت الجامعة ، وكالة للانباء ، وأمنت قيام تعاون اقتصادى بين الدول الاعضاء ، ونظمت عملية مقاطعة البضائع الصهيونية ، وهى مقاطعة لم تكن ناجحة مائة في المائة .

اما على الصعيد السياسى ، فان من اهم اعمال الجامعة ، اشهار الحرب على «اسرائيل» والمحاولات المنظمة ، المخلصة للتخلص نهائيا من الاستعمار الاجنبى بمختلف وجوهه ومظاهره وغاياته .

ومع الايام استغلت الجامعة العربية التناقض السياسى بين الدول الاستعمارية في الشرقين الادنى والاوسط ، وتحررت قدر استطاعتها ، من كابوس اهداف وزارة الخارجية البريطانية . وكثيرا ما اصطدمت الجامعة مع بريطانيا ، حول نفوذ ومصالح هذه الاخيرة في المنطقة .

وعندما نشطت الحركات التحررية في البلدان العربية ، اصبحت جامعة الدول العربية مصدر قلق للسياسة البريطانية وقذرت في عينها . وتمكنت مصر من قيادة الحركة السياسية المناهضة للاستعمار البريطانى ، فقامت بريطانيا من ناحيتها بجهود يائسة لجعل الجامعة ، اتحادا للبلدان العربية وبالنتيجة ، تبقى مصر ، خارجة عنها .

منظمة « ميدو »

بعد ان تأكد للمستعمرين الغربيين ، استحالة فرض عقد اتفاقيات خاصة مع بلدان الشرقين الادنى والاوسط مع قيام الجامعة ، للاستيلاء على هذه البلدان سياسيا وعسكريا ، تنازل المستعمرون عن نكرتهم القديمة : انشاء «قيادة الشرق الاوسط» وعمدوا الى الدعاية لتحقيق مشروع جديد صمموه ووضعوا مخططاته ، بعد ان تسموه بالطابع المحيى ، واطلقوا عليه اسم «منظمة الدفاع عن الشرق الاوسط» التى هى عبارة عن «حلف بغداد» . وكلمة « ميدو » كانت اختصارا لاسم : Middle East Defense Organisation .

اما الشعوب العربية ، التي سارت شوطا بعيدا في طريق التحرر ، ومن ورائها بعض الحكومات المتحررة ، فقد استقبلت المشروع باسمئـزاز وقاومته •

ولكن المستعمرين البريطانيين والاميركان ، واصلوا مساعيهم ، لتحقيق مشروعهم الذي كانت اولى ثمراته ، المعاهدة التركية - الباكستانية ، والتي عقبها قيام الحلف التركي - العراقي بتاريخ ٢٤ شباط - فبراير ١٩٥٥ •
وفد سبب توقيع هذا الاتفاق ، استياء كبيرا لدى كافة الدول العربية الاخرى •

وفي اول آذار - مارس من العام نفسه ، وقعت مصر وسوريا ، معاهدة تعاون ، ضد الحلف المذكور ، واشتركت معهما بعد ذلك ، المملكة العربية السعودية •

اما الاردن ، فقد ظلت سياسته غامضة تجاه هذا الوضع ، الى مدة طويلة ، بسبب علاقة الاسرة الهاشمية التي تحكم الاردن ، بالاسرة الهاشمية التي تحكم العراق • وكذلك ، بسبب المعاهدة البريطانية - الاردنية ، التي ظلت ذات مفعول قوى ، وألزمت الملك حسين بالبقاء على سياسة بريطانيا ، ضد ارادة شعبه المكبوتة •

كما ان تنظيم زيارة الملك حسين الى باكستان ، انما كانت في الاصل ، تجربة ، لتقريبه اكثر فاكثرا ، من محور انقرة - كراتشي • وقام بنفس التجربة ، لجس نبض الشعب رئيس مجلس وزراء لبنان ، **سماي الصلح** ، الذي قام بمفاوضات مع المسؤولين في انقرة ، وصرح على اثرها « انه من اجل تدعيم السلام وعلاقات الصداقة والجوار بين لبنان والبلدان العربية الاخرى و... تركيا ! لا بد من توطيد العلاقات •

بيد ان صحافة لبنان الحرة ، اعلنت عن اشمئزازها ، وتجاوب الشعب مع الصحافة ، الامر الذي اقلل الطريق امام مناورات حكام لبنان والاردن ، في سبيل اشراكهما بحلف بغداد ، وبقي العراق بمفرده ، الدولة العربية الوحيدة التي اشتركت في الحلف ، الذي عرف باسمها •

وقد افتضح امر الحلف تماما ، عندما اشتركت فيه بريطانيا ، بتاريخ ٣٠ آذار - مارس ١٩٥٥ • واصبح في نظر شعوب المنطقة ، خطرا على البلدان العربية ، واداة للسيطرة عليها مجددا او لجرحها الى سياسة جديدة ، غير عربية بالطبع ، من شأنها تفريق العرب •••

ثم دعت فرنسا للاشتراك في الحلف ، ولكن فرنسا ، التي كانت وما تزال تواجه صعوبات كثيرة في افريقيا الشمالية ، وجدت نفسها في وضع غير

مطمئن ، ولا يمكنها بالتالي ، من الاشتراك في الحلف ، كما ان **اتّو لايات** الاميركية المتحدة ، وجدت نفسها ، لاعتبارات سياسية خاصة ، تتعلق بوضعها في البلدان العربية ، غير قادرة على الاشتراك في الحلف المذكور ، ولكنها كانت تحميه وتغذيه ، دونما تحفظ .

وبتاريخ اول تموز - يوليو ١٩٥٥ اعلنت باكستان، انها ترغب بالاضافة الى اشتراكها في حلف تركيا-باكستان ، الاشتراك في الحلف التركي العراقي وقد تم ذلك ، ووقعت المعاهدة بين العراق وباكستان في ٢٣ ايلول - سبتمبر ١٩٥٥ .

وفي شهر تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥٥ ، قام رئيس جمهورية تركيا بزيارة الى طهران ، صرح رئيس حكومة ايران على اثرها بأن حكومته قررت الاشتراك في حلف بغداد .

× × ×

كان اول مؤتمر عقده حلف بغداد ، بتاريخ ٢١ تشرين الثاني - نوفمبر ١٩٥٥ في بغداد ، عاصمة العراق . وقد حضره رؤساء حكومات : **تركيا** و**ايران** و**العراق** و**باكستان** . ومثل بريطانيا ، وزير خارجيتها **ماكميلان** . اما اميركا ، التي لم تشترك رسميا في المؤتمر ، فقد تمثلت بالعديد من **المنوبين** .

وخلال هذه الفترة ، كانت مصر ، تقود حركة مقاومة حلف بغداد ، في مختلف البلدان العربية . ذلك ان مصر ، كانت تعمل من خلال سياستها المستقلة ، وتعارض اى تدخل اجنبى في البلدان العربية ، مهما كان نوعه . اما اميركا وبريطانيا ، فقد حملتا على السياسة المصرية ، لالهاء مصر عن الاهتمام بمقاومة حلف بغداد ، وبحجة ان تشيكوسلوفاكيا تبيعها السلاح .

وبتاريخ ٢٧ ايلول - سبتمبر ١٩٥٥ ، رد الرئيس جمال عبد الناصر على الشكاوى الاميركية - البريطانية بقوله ان بلاده سوف تواصل سيرها في الطريق الذى رسمته الثورة وانها يجب ان تتخلص نهائيا من نير الاستعمار ، وان تضع حدا للنفوذ الاجنبى في دنيا العرب ، وان تقاوم كل ضغط خارجى .

واضاف الرئيس عبد الناصر :

« لا بد لنا من الحصول على السلاح ، لتجهيز جيش قوى ، يحفظ حدود البلاد ويساعد اية دولة عربية تتعرض للخطر ، ولتحرير فلسطين والجزائر واذا كان في نية الدول الغربية ان تفرض علينا شروطا مقابل حصولنا على السلاح ، فاننا نعلن اليوم رفضنا لهذه الشروط رفضا باتا » .

وخلص الرئيس عبد الناصر الى القول ان مصر ، تعارض بقوة ، اى تدخل
اجنبى ، وتقف ضد جميع الاقتراحات الصادرة عن احلاف وكتل البلدان
المجاورة •

وهذه المعارضة ، واستجابة العرب في مختلف بلدانهم ، ادت مجتمعة الى
عرقلة تحقيق حلف بغداد العدائى ، الاميركى - البريطانى المشترك ، والذي
كان يهدف الى زج البلدان العربية في كتلة تلحق بدول الغرب ضد كتلة
اخرى • اصف الى اصرار عبد الناصر ، نضال الشعوب الوطنية المتحررة ،
وازدیاد فكرة مناصرى السلم في المنطقة رسوخا •

× × ×

وهنا ، لا بد من التنويه ، بالدراسة التى قدمها « بغرايم اسبينزر »
المستشرق الاميركى الكبير ورئيس الادارة الاستراتيجية الدولية في القسم
الشرقى من العالم ، ونشرها في كتابه : « الولايات الاميركية المتحدة » مشيرا
الى الدور الذى لعبته الحركات الوطنية التحررية فقال :

« لقد كان نشاط الحركة التحررية الوطنية ابان الحرب الكونية الاولى
يلقى تشجيعا من الدول الحليفة »

ويريد المؤلف بهذا القول ، تأكيد رخاوة السلطات العثمانية حليفة
المانيا •

وعندما سلمت الدول العربية بعد الحرب الى الدول الحليفة ، واصبحت
خاضعة للاستعمار ، باتت كل حركة تحررية ، مصدر قلق للمستعمرين
الغربيين •

وبالرغم من جميع المحاولات واعمال التحريض من قبل الدول الاجنبية
لاثارة الاضطرابات في المنطقة ، فقد تضاعف باستمرار ، انصار الهيئات
التقدمية في الشرق العربى ، هذه الهيئات التى كانت تعارض الاستعمار
بسلاح الايمان الوطنى ، وفي سبيل الحصول على الاستقلال •

كما ان انتصار الجيش السوفيائى ضد الفاشيستية الالمانية والاستعمار
اليابانى ، وكذلك ، ضعف الدول المستعمرة ، كل ذلك ، افسح المجال امام
شعوب الشرق العربى للنضال في سبيل استقلال بلادها وتمكنت من ذلك
فعلا ، ولكن ، بعد صبر ونضال طويلين •

وان هذا النضال لم يتوقف ، وهو ما يزال مستمرا ضد الاستعمار
البريطانى والاميركى ، وضد بعض عملاء الاستعمار الحاكمين ، الذين يخدمون
مصلحة بريطانيا واميركا • وقد ادى هذا النضال الذى دعمته الهيئات
العمالية والنسائية ، الى فشل الخطط الحربية والاقتصادية الاميركية

البريطانية ، والتي كانت تستهدف إبعاد الشرق العربي عن صداقة الدول الشرقية ، وتحويله الى مركز استراتيجي ، يشكل املا عريضا في كبح جماح النضال الوطني التحرري .

امام هذه الحالة ، غيرت السياسة البريطانية - الاميركية نهجها، واعتمدت لاختضاع الشعوب ، وخنق الحركات الوطنية ، بضع مئات من كبار الملاكين والاقطاعيين ، من اعداء الفاشية ، ومدتهم بمختلف انواع المساعدات : المال والنفوذ ٠٠ الخ ٠٠٠ وكانت نتيجة هذا المخطط الجديد ، ان سلطات ايران دفعت للمحاكمة بحماية بريطانيا ، الهيئات الوطنية والديموقراطية في عدة مناطق من البلاد ، وبشكل جماعي .

وقد استغلت بريطانيا ، هذا الاتجاه الجديد في ايران ، وهي التي اوحت به وحمته ، فوطدت مركزها هناك وركزت خططها الاستعمارية .

غير ان الحزب الايراني لم يكثرث للضغط الحكومي الذي تدعمه بريطانيا وثابر على النضال بالتعاون مع حزب « تودة » . وهذه الاحزاب والهيئات نفسها ، هي التي قاومت « شركة النفط ابريطانية - الايرانية » و « مشروع الثماني سنوات » كما اشتركت في المقاومة والدعاية ضد جعل ايران، شريكا لاميركا وبريطانيا في الاستيلاء على ثروات البلاد .

وقد انضم الى هذه الحركة ، فريق كبير من موظفي الدولة واساتذة الجامعة والطلاب ، وفريق من مختلف عناصر قوى الامن ، دفاعا عن حقوق الشعب .

وهذا ما حمل السلطات الايرانية العميلة ، على اضطهاد الهيئات والاحزاب الشعبية ، ارضاء للاميركان والانكليز .

وامام هذا الضغط ، اعلنت هيئات واحزاب كثيرة وقف نشاطها بعد ان اعتبرتها الدولة خارجة على القانون ومنها :

« الحزب الشعبى » - المنظمة الديمقراطية للشبيبة الايرانية . وهي عضو في الاتحاد الديمقراطي الدولى - المنظمة الديمقراطية للنساء ، وهي ايضا عضو في الاتحاد الديمقراطي النسائى الدولى - ومنظمة القرويين الديمقراطية .

وفي تشرين الاول - اكتوبر ١٩٤٩ ، ونتيجة لازدياد الضغط الاجنبى قامت تظاهرات في الكثير من المدن الايرانية ومنها : « تبريز » « ومراغا » « طهران » العاصمة « وطار » وفي عدة مدن اخرى ، احتجاجا على الانتخابات المزورة التى جرت آنذاك ولسبب فرض مرشحين حثوميين ، بوحى من مستشارى الحكومة الاجانب .

وقد لعبت هذه الأحزاب ، وخاصة الحزب الشعبى ، دورا خطيرا اثناء معركة تأميم نفط ايران .

اما شعبا سوريا ولبنان ، اللذان تخلصا من نير حكم سلطات «فيشى» الفرنسية ، فقد وقعا في براثن حكم «الديغوليين» وهو حكم لا يختلف عن سابقه بقليل او كثير .

وبتاريخ ٢٧ أيار - مايو ١٩٤١ ، ادلى **الجنرال كاترو** بتصريح اعرب فيه عن الرغبة الصادقة لدى السلطات الفرنسية ، لالغاء انتدابها على سوريا ولبنان ، ومنحهما الاستقلال . وقد اعلن استقلال البلدين ، بتاريخ ٢٦ تشرين الثانى نوفمبر من العام نفسه . وبالرغم من ذلك ، فان السلطات الفرنسية ظلت عاملة في البلدين ، على امل ابقائهما تحت سيطرتها .

وقد سبب هذا الموقف ، من قبل فرنسا ، ازمات سياسية وحوادث دامية اشتدت كثيرا وبلغت ذروتها خلال شهرى ايلول وتشرين الاول - سبتمبر واكتوبر ١٩٤٣ ، وانتهت هذه الحوادث بانتصار ارادة الشعبين .

لبنان

كان اول رئيس للجمهورية اللبنانية في عهدها الاستقلالى ، هو **بشارة الخورى** . وقد تسلم منصبه بتاريخ ٢١ ايلول - سبتمبر ١٩٤٣ ، يعاونه رئيس حكومته **رياض الصلح** الذى قدم مشروعا يقضى بتعديل الدستور اللبنانى ، وبالغاء الحقوق الاستثنائية الممنوحة للسلطات الفرنسية ، بوصفها منتدبة على البلاد ، وكان مشروع **رياض الصلح** يرمى الى اعطاء استقلال لبنان ووضع الراهن ، صفة رسمية .

وبالطبع ، فان فرنسا «الديغولية» لم ترضى عن هذا المشروع ، وهى التى ترغب في استمرار بقائها في لبنان والشرق .

وبتاريخ ٥ تشرين الثانى - نوفمبر ١٩٤٣ اعلن المفوض السامى الفرنسى «هبللو» ان قرار الحكومة اللبنانية بشأن تعديل الدستور ، هو غير شرعى وان فرنسا ، بموجب صك الانتداب ، ملزمة بموجبات ، لا بد من ، نحو لبنان وسوريا . وان القرار اللبنانى الجديد ، لا يصبح شرعيا ، ما لم يجر بشأنه اتفاق متبادل .

وكان لهذا التصريح وقعه الخطير على اللبنانيين . وبتاريخ ٨ تشرين الثانى - نوفمبر ١٩٤٣ ، اجتمع مجلس النواب وطلب رئيس مجلس الوزراء من اعضاء المجلس النيابى ابرام مشروع تعديل الدستور ، فقبل المشروع باجماع الاراء وبابتهاج لا وصف له .

وعلى الاثر ، لم تستطع السلطات الفرنسية ضبط عواطفها ، فأقدمت على اعتقال رئيس الجمهورية ورياض الصلح رئيس مجلس الوزراء وبعض الوزراء واعضاء الحزب الوطني ، وسجنتهم في قلعة رشيا ، واستمر هيللو ومعاونه باضطهاد الشعب وقادة الحركات الوطنية في لبنان ، واصدر قرارا بتعطيل المجلس النيابي وابعان حالة الطوارئ وبفرض الرقابة على الانباء والصحف والاشخاص .

وبعد ذلك ، شكل حكومة من انصار فرنسا ، واسند رئاسة الجمهورية الى اميل اده ، وحاولت هذه الحكومة ، مقاومة الشعب واخضاعه . غير ان كثيرا من موظفي الدولة ، اضربوا عن عملهم احتجاجا على هذا الوضع ، وقامت تظاهرات ، تحولت الى معارك في العاصمة اللبنانية « بيروت » وفي المناطق قاوم فيها الشعب اللبناني ، القوات العسكرية الفرنسية وسقط في هذه المعارك ، عدد كبير من القتلى والجرحى ، من الفريقين .

ولجا باقي اعضاء الحكومة الذين نجوا من الاعتقال الى الجبال ، وانشأوا في بلدة « بشامون » وهي قرية صغيرة في لبنان وغير بعيدة عن العاصمة - حكومة مؤقتة وعين رئيسا للجمهورية فيها حبيب ابو شهلا ورئيسا للوزراء الامير مجيد ارسلان ، وقاومت حكومة بشامون القوات الفرنسية بالسلاح .

وبلغت انباء الحدث اللبناني مسامع العالم الخارجي ، فغضب العرب في جميع اقطارهم واحتجوا على هذا العمل الاجرامي . وقد دامت هذه الازمة ، عشرة ايام فقط ، من ١١ تشرين الثاني - نوفمبر ١٩٤٣ حتى الثاني والعشرين منه ، عندما فشلت خطة المستعمرين الفرنسيين وتكشفت عن فضيحة سياسية .

وتحت ضغط الرأي العام العربي والدولي ، اضطرت السلطات الديغولية الى العدول عن خططها واعادة السلطات الشرعية للبلاد ، واصبح تاريخ ٢٢ تشرين الثاني - نوفمبر ١٩٤٣ عيدا وطنيا للبنان يحتفل به كل عام .

سوريا

اما في سوريا فقد تحولت آنذاك الخلافات بين فرنسا الديغولية والحكومة والشعب السوريين، الى اصطدامات عنيفة، خصوصا عندما حاول الفرنسيون تعطيل قرار الحكومة الوطنية بصدد انشاء جيش وطني .

وازدادت الحالة سوءا في شباط - فبراير ١٩٤٤، عندما عين الجنرال بينيه القائد العام للقوات الفرنسية ، مندوبا ساميا . خصرصا ، وان الجنرال كان مكروها من قبل الشعب عندما كان قائدا للقوات .

وعندما قلم الجنرال بينيه مشروع المعاهدة الفرنسية الى حكومتى سوريا ولبنان ، بتاريخ ١٨ ايار - مايو ١٩٥٥ والقاضية بحصر استقلال البلدين بالشؤون الثقافية والاقتصادية فقط ، في حين تحتفظ فرنسا بالمواقع الاستراتيجية ، وذلك بغية تأمين قواعد لقواتها البرية والبحرية والجوية ، عندما تقدم الجنرال بمشروع المعاهدة هذه ، تحولت الحركات الهامسة الشعبية ، الى تظاهرات عنيفة اسفرت عن حوادث مؤلمة ، واقنعت فرنسا بان مشروع المعاهدة لن ينفذ ، فعمدت الى انزال قواتها الى الشارع ، للقضاء على الحركات الشعبية ، وكان ذلك بتاريخ ١٥ ايار - مايو ١٩٥٥ .

ولدرس المعاهدة ، اجتمع ممثلو حكومتى سوريا ولبنان في بلدة «شتورا» بلبنان ، الواقعة على مقربة من الحدود السورية واتفق ممثلو الحكومتين على مقاومة الاعتداءات الفرنسية والتحديات ، مهما كانت النتائج . وكان ذلك يوم ١٩ ايار - مايو ١٩٥٥ .

ومن هذا التاريخ ، وحتى الثامن والعشرين من الشهر نفسه خاضت سوريا معركة الاستقلال وجابهت السلاح الفرنسى الفتاك بصدور رجالها .

وفي اليوم التالى ، التاسع والعشرين من الشهر نفسه ، هاجمت القوات الفرنسية ، تساندها المصفحات والدبابات ، تجمعات الشعب وضربت دار مجلس النواب بقنابلها ، والقى القبض على كثير من شباب سوريا الذى اشترك في المقاومة ، بواسطة جنود فرنسا السنغاليين ، واعدموا .

ثم قامت القوات الفرنسية بهجوم على مناطق حمص وحماه وحلب ودير الزور وحوران (جبل الدروز) . وفي هذه المناطق ، قاوم الشعب ، هجمات الفرنسيين بضراوة ، بما يملك من اسلحة بدائية ، واحرز انتصارات كثيرة ضد قوات فرنسا ، واسرت القوات الشعبية عددا غير قليل من الجنود الفرنسيين ، واتلفت العديد من الاليات والاسلحة الحربية الفرنسية ، واحتلت عدة مواقع استراتيجية .

اما بريطانيا ، التى كانت تسيطر على المنطقة سياسيا وعسكريا ، فقد ارادت استغلال الظرف للقضاء على النفوذ الفرنسى في المنطقة لتحل هي محله ، فقد افسحت اول الامر ، المجال امام قوات فرنسا للعمل كما تشاء لفترة معينة . وعندما تناقلت عواصم العالم انباء وحشية فرنسا واحتجت عليها ، اتخذت بريطانيا من هذه الاحتجاجات ، ذريعة لتدخلها ووضع حد للمجزرة .

ولكن الاستقلال الذى ناله شعب سوريا ولبنان ، ودفع ثمنه دماء غالية وكثيرة ، ظل شكليا ، ولم يأت بنتيجة عملية . ذلك انه بعد طرد الفرنسيين

حل الانكليز والاميركان محلهم ، وعهدوا بالحكم ، الى رجال من انصارهم ،
او على الاقل ، من معبذى سياستهم .

وفي ذلك الوقت ، حلت المنظمات التقدمية وعطلت الصحف المتحررة ، من
قبل الرقابة الاجنبية المشتركة على الانباء .

بيد ان المنظمات المنحلة ، استمرت ، سرا ، بتشاطها فهدد المستعمرون
باحتلال البلاد مجددا .

ونظم في لبنان ، مؤتمر للدفاع الوطني ، ضد فكرة التهديد بالاحتلال
الذى ناضل الشعب للحصول عليه بتأييد الحكومة المحلية مدة ثلاث سنوات
من ١٩٤٣ الى ١٩٤٦ .

وكانت تساند لبنان ، جميع الدول العربية وتبذى استعدادها للدفاع
عنه ، وخاصة مصر ، مما حمل المستعمرين على التخفيف من غلوائهم ، ونشر
الوعود البراقة ، فوقف المؤتمر نشاطه على هذا الاساس ، وفي الجلسة النى
عقدها المؤتمر الوطنى بتاريخ ٣٠ تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥١ ، على اثر
التصريح الاميركى - البريطانى - الفرنسى المشترك الذى صدر في شهر ايار
- مايو ١٩٥٠ بشأن تسليح دول الشرق باسم «الدفاع المشترك» اتخذ
المؤتمر ، المقررات التالية :

اولا : ان مشروع الدول الاربع يشكل تناقضا فاضحا مع الحقوق الدولية
ثانيا : يعتبر المؤتمر ، ان الوطن ما يزال مهددا بالخطر ، وعليه يجب
استمرار انعقاد المؤتمر لاتخاذ اية مقررات تقرضها الظروف الراهنة .

ثالثا : الاتصال بجميع شعوب وحكومات البلدان العربية من اجل توحيد
الجهود والنضال ، ضد التهديد بقيام حرب جديدة ، وانه لا يحق للحكومة
توقيع اية اتفاقية بشأن اقتراح الدول الاربع بدون ارادة الشعب وقبل
موافقته على عقدها وتوقيعها .

وبتاريخ ٢٠ ايلول - سبتمبر ١٩٥٥ وبعد ان تقدمت الحكومة السورية
ببيانها الرسمى ، اعلن رئيسها ان حكومته سوف تعمل على تأسيس مصرف
مركزى يمنح حق اصدار النقد ، وكان الاصدار منوطا «ببنك سوريا ولبنان»
- رأسمال فرنسى -

اما بصدد سياسة سوريا الخارجية ، فقد اعلن رئيس الحكومة ما يلى :

اولا : ان سوريا بلد عربى . وهذا الواقع ، يفرض عليها الدفاع الدائم
المستمر عن مصالح العرب العامة ، ومساعدة جميع الدول العربية التى تصبو
الى الاستقلال والسيادة على بلادها .

ثانيا : ان سوريا ملزمة بالنضال من اجل تثبيت السلام العالمى والدفاع عن ميثاق هيئة الامم المتحدة ومبادئ وانظمة الجامعة العربية .

ثالثا : ان الحكومة السورية تجد انه لا معنى لانضمام سوريا الى الحلف التركى - العراقى ، او لاحلاف اخرى مشابهة ، ما دامت سوريا لا تناصب العداء لاية دولة في العالم .

رابعا : ان العدو الوحيد لسوريا ، هو دولة « اسرائيل » وان سوريا بالاشتراك مع باقى الدول العربية ستدافع عن سلامة اراضيها وحدودها .

وفي تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥٥ ، اجتمعت الندوات النيابية في كل من سوريا ولبنان والاردن ، واتخذت قرارا بتهنئة جمال عبد الناصر رئيس مجلس الوزراء آنذاك ، على موقفه البطولى ضد المحاولة البريطانية-الاميركية للضغط على مصر ، عندما اعتبر المستعمرون ان شراء مصر للأسلحة الحربية من بلاد اخرى يهدد السلام ، ويشكل اخلايا بالتوازن العسكرى بين دول المنطقة واعتبروا ان الصفقات التى عقدها جمال عبد الناصر مع الدول الشرقية لشراء الاسلحة ، سببا كافيا لتدخلهم مجددا بشؤون مصر الداخلية . وقد ورد في البرقية التى وجهها مجلس النواب السورى الى عبد الناصر ، ما يلى :

« ان مجلس النواب السورى ، يستنكر الضجة التى احدثتها الحكومات الاجنبية بشأن تسليم مصر . وان هكذا اعتبارات تشكل تدخلا فاضحا في شؤون مصر الداخلية . واننا نشكر جميع الدول التى تبيع السلاح للدول العربية ، بدون قيد او شرط ، او مساومات سياسية . »

كما طلب مجلس النواب السورى من حكومته ، ان تحذو حذو الحكومة المصرية .

مصر

بعد الثورة المصرية بقيادة « جمال عبد الناصر » تطورت حركة التحرر الوطنى المصرية ، وسارت في طريقها الوطنى السليم ، بعد ان قضى عهد الثورة على عملاء المستعمرين . واشتدت حركة المقاومة ضد الاستعمار ، واصدرت حركة الثورة ، قرارا تاريخيا له شأنه ، يقضى بالغاء معاهدة عام ١٩٣٦ .

ولكن بريطانيا ، تجاهلت هذا القرار ، وابقت قواتها المسلحة على الاراضى المصرية كالمسابق ، وكان اى قرار لم يصدر ! كما ان بريطانيا ، ومن ورائها

اميركا ، استمرت في الضغط على الجمهورية المصرية من اجل زجها في كتلة « قيادة الشرق الاوسط » العدوانية .

وبعد ان قبلت القرارات المتعلقة بالمعاهدة البريطانية - المصرية لعام ١٩٣٦ ، واتفاقية السودان لعام ١٨٩٩ ، اعلن وزير داخلية مصر ، في دار مجلس النواب المصرى ، ان الحكومة ، رفضت نهائيا مقترحات الدول الاربع بشأن « قيادة الشرق الاوسط » وان الحكومة تصر على سياستها التحررية وقد صفق اعضاء المجلس لتصريح «سراج الدين» وصادق على اقواله التي اعتبرت قرارا رسميا بالاجماع .

وبتاريخ ١٣ تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥١ ، سلم كلا من سفراء اميركا وبريطانيا وفرنسا وتركيا الى وزير خارجية مصر ، مذكرة تقترح على الحكومة المصرية الاشتراك في قيادة الشرق الاوسط ، على ان يشرع ، بعد موافقة مصر ، بالمفاوضات من اجل جلاء القوات البريطانية عن ارضها .

اما مشروع الاتفاقية ، بصدد قيادة الشرق الاوسط ، فكان يقضى بالغاء معاهدة ١٩٣٦ واستبدالها بمعاهدة دولية جديدة يقضيها مشروع قيادة الشرق الاوسط ، وعلى ان تكون مصر ، مركزا لهذه القيادة ، بغية تأمين حماية قناة السويس والدفاع عنها .

كان هذا هو الشرط الذى وضعت به بريطانيا ، مقابل جلائها عن الاراضى المصرية . وبحجة حماية مصر ، وقناة السويس ، كان المستعمرون يقررون ، ضمنا ، جعل مصر ، قاعدة حربية كبرى للكتلة العدوانية الممثلة «بقيادة الشرق الاوسط » .

وقد علق « جريدة المصرى » على مشروع القيادة هذا في عددها الصادر بتاريخ ١٤ تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥١ بما يلى :

«ان مشروع الدول الاربع ، انما يهدف في جوهره الى تدعيم مواقع الاستعمار في كل من مصر والسودان . وان القراء ، الذين عرفوا هذه الحقيقة ، مقتنعون بأن هذا المشروع يشكل اغلالا ثقيلة يقيدنا بها الاستعمار ، لتقوية نفوذه في بلادنا والمشروع ، بكل حال ، يشكل ضربة قاضية للتحرر المصرى واكثر ضررا من معاهدة ١٩٣٦ المشؤومة ، التى فرضت على الشعب فرضا . وان مصر ، بدأت نضالها ضد الاستعمار ولا توجد قوة في العالم ، يمكنها تحويل المصريين عن ثورتهم ، بكامل مخططاتها واهوافها .

وان المستعمرين اخطأوا تقدير الوضع ، وتجاهلوا الحقيقة الراهنة ، لان مقترحاتهم تتعارض والامال المصرية . ان مصر تصنع سياستها بنفسها ، ضمن حدود المحافظة على استقلالها التام الناجز . »

وعندما عرض الامر على مجلس الوزراء ، رفضه ، واعلن رئيس مجلس الوزراء ان المشروع يخالف رغبات الشعب الوطنية . كما ان الشعب المصرى باكملة ، استنكر هذه المحاولات الاستعمارية لاستعباد مصر مجددا ، وجعلها شريكة في خطط الاستعمار ، واعرب الشعب عن استنكاره للمشروع بمظاهرات صاخبة ، شملت المدن الكبرى ومختلف مناطق الريف ، وطالب المتظاهرون بطرد المستعمرين البريطانيين والاميركيين الى خارج الحدود .

وقد اجابت القوات البريطانية على التظاهرات السلمية ، بفتح نيرانها على المتظاهرين في منطقة القناة ، فقتل وجرح منهم عدد كبير ، بينهم اطفال ابرياء ، ونساء . ثم اعلنت منطقة قناة السويس ، منطقة خطرة .

ويتبين من البلاغ الذى اصدرته وزارة الخارجية المصرية ، ان قوات بريطانيا ، حاصرت بلدتى «ابو صوير» و«الاسماعيلية» الكائنتين على الضفة الغربية لقناة السويس ، واخرجت السكان من منازلهم واعتقلتهم ، بما في ذلك النساء والاطفال ، في معتقلات ضربت حولها الاسلاك الشائكة .

وكتبت جريدة «المصرى» بتاريخ ١١ كانون الثانى - يناير ١٩٥٢ ، ان ١٥٠٠ جندي بريطاني ، نفذوا هذه العملية واعتقلوا عددا كبيرا من المصريين . وعلى الاثر ، شكل الطلاب المصريون ، في القاهرة ومختلف المدن ، مفاوز اخذت على عاتقها انقاذ المعتقلين في قناة السويس .

وقد اشتدت المقاومة الشعبية بتاريخ ٢٥ - ٢٦ من الشهر نفسه ، وكانت القوات الاستعمارية تخوض معركتها الاخيرة ، وكان القتال عنيفا في شوارع القاهرة نفسها .

فترة ما قبل الثورة

بعد ان تاكد للسلطات الحاكمة المأجورة ، في مصر ، ان الشعب المصرى ، ومن ورائه الجيش سوف يتغلبون على المستعمرين الانكليز والاميركيين ، وان البلاد سوف تستقل ، لا محالة ، عمد الملك فاروق الى عزل النحاس باشا من منصبه كرئيس لمجلس الوزراء . وكلف بالرئاسة ، ماهر باشا ، عميل الفاشيست السابق . ولكن جهوده في سبيل تأليف الوزارة ذهبت هباء وفشلت ، فكلف الملك ، الهلالى باشا ، المطرود من حزب البعث . وقد حل بعد ذلك ، مجلس النواب المصرى ، لان الكثرة من اعضائه ، كانت تنسب الى حزب البعث ، وصدرت «ارادة ملكية» باجراء انتخابات في صيف عام ١٩٥٢ .

وفي شهر حزيران ١٩٥٢ ، نفذ الجيش ثورته البيضاء ، وتم خلع الملك فاروق عن العرش . وكانت الثورة ، موجهة اصلا ضد المستعمرين الاجانب ،

ثم ضد الملك وحاشيته ، وجميعهم من العملاء • والذين، تتبعوا سير الحوادث، يعلمون ان رغبة عمال وطلاب مصر ، في سبيل الحصول على الحرية والاستقلال ، كانت هى الدافع المباشر للثورة ، وان الذين حققوا الثورة ، هم اقحاح المصريين ومن طبقات شريفة غير طبقة «الباشاوات» التى كانت تضطهدهم ، وكان بينهم كذلك ، العديد من الشخصيات الواعية الذين اعتبرتهم مصر ، ابطال الحرية ، فأيدهم الشعب وايدىهم الطلاب ، واطلقوا عليهم اسم المنقذين •

كان على الحكومة الجديدة ، ان تحل عدة قضايا عامة جدا ، كقضية علاقات القاهرة ولندن خارجيا ، والقضايا الاجتماعية والاقتصادية ، واجراء الكثير من الاصلاحات داخليا •

وقد دامت المفاوضات مع الاستعمار البريطانى مدة طويلة بسبب المعارضة البريطانية • واخيرا ، نجحت خطة الثورة في سبيل استقلال البلاد ، وسفرت هذه الخطة ، عن توقيع معاهدة جديدة بتاريخ ١٩ تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥٤ تتعلق بجلاء القوات المسلحة البريطانية عن ارض مصر • وتنفيذا لاحكام هذه الاتفاقية ، غادر اخر جندي بريطانى ، الاراضى المصرية، خلال شهر حزيران - يونيو ١٩٥٦ • ويوم ٢٠ منه ، احتفلت مصر ، بعيد استقلالها •

ولمناسبة العيد الوطنى ، فقد وجهت الدعوة الى الاتحاد السوفياتى ، وحضر الاحتفالات ممثلا عن السوفييت ، رفد كبير برئاسة وزير الخارجية «شچيباوف» الذى قدم تهانى الحكومة السوفياتية ومجلس السوفييت الاعلى وشعب الاتحاد السوفياتى الى الحكومة والشعب المصريين متمنيا للشعب المصرى المجاهد وللقادة المصريين الاحرار ، النجاح والرفاه وازدهار الوطن في عهده الاستقلالى •

ولمناسبة العيد الوطنى ، وذكرى عيد الجمهورية ، بتاريخ ١٩ حزيران - يونيو ١٩٥٦ ، القى رئيس مجلس الوزراء **جمال عبد الناصر** ، خطابا فى الجماهير المحتشدة بساحة الجمهورية ، اكد فيه ان الشعب المصرى هو الذى انتصر • ومما جاء فيه :

« لقد وضعنا الحد الفاصل للاحتلال • ويرفرف الان بشموخ وعزة العلم المصرى فوق اراضينا قاطبة • وان المصريين يتمتعون اليوم بالحرية التى ناضل من اجلها اباؤهم واجدادهم • ان مصر اصبحت بعد اليوم لكم • ولن نفسح المجال امام الاستثماريين لاستغلال الشعب والشعب هو صاحب مصر وليس للمستعمر اية علاقة بارضنا •

واكد الرئيس المصرى للشعب ، انه سينذل كل طائفة في سبيل نهضة

البلاد وان مصر التي تحررت، سوف تباشر بناء العدالة الاشتراكية ، مما دامت تصبو الى حياة ديمقراطية صحيحة » .

وخاطب جمال عبد الناصر الشعب المصري، محددا سياسة بلاده الخارجية بقوله :

اننا سندافع عن مصر بجميع ما نملك من وسائل . ولن نبخل بالدماء اذا اقتضى الامر . وقد اتخذنا كل الاحتياطات للدفاع عن انفسنا ضد العدوان ، وسنسلح جيشنا الوطني ، واننا مستعدون للتعامل مع جميع اولئك الذين يرغبون في مساعدتنا ونحن نريد حفظ استقلالنا ، وتحرير جميع البلدان العربية . ونحن نصالح من يصالحنا ونعادي من يعادينا .

هذه الوقائع ، اذا دلت على شيء ، فانما تدل على ان الحركات الوطنية التحررية قد اشدت الى اقصى الدرجات وقررت بعزيمة صادقة تحريرا لبلادها من نير الاستعمار ، وقد حاربت شعوب هذه البلاد بارادة قوية حاسمة ، وباسم السلام ، كل استعمار لسياسة واقتصاد اوطانها وجاهدت لاقرار حقها بتقرير مصيرها .

وبغض النظر ، عن التناقض القائم بين المستعمرين ، فانهم اجمعوا على مقاومة الحركات الوطنية . ومن اجل ذلك ، اسسوا جبهة مشتركة ، ضد الدول الشرقية التي كانت تنادى بالسلام ، ووضعوا مخططات جديدة ، تستهدف ضم شعوب الشرق الاوسط الى حلفهم وجعل المنطقة بكاملها ، تحت تصرف القوات المسلحة العاملة تحت لواء الحلف الاطلسي .

وهذه المخططات ، تعطي فكرة صادقة عن نوايا امريكا والدول الاستعمارية الاخرى ، وتدل على رغبة المستعمرين الملحة ، لزوج بلدان الشرقين الادنى والاوروسط في حرب عالمية .

ولكن شعوب المنطقة قررت بما يشبه الاجماع وبتجاوب ادهش الجهات الاستعمارية انهما لن تكون آلة بعد اليوم لتنفيذ الدسائس التي تحاك في الظلام ، ولمنع نشوب حرب ثالثة .

بدلا من الخاتمة

يقول المؤلف :

بعد ايداع مواد هذا الكتاب ، المطبعة . وبعد المباشرة في تنزيده وطبعه ، جرت في بلدان الشرقين الادنى والاوروسط احداث خطيرة نتج عنها تغيير اساسي في اوضاع المنطقة السياسية . وان لهذه الاحداث ، والحوادث ، التي جرت

في هذه المنطقة الحساسة ، مغزاها الدول • ومن اهم الاحداث التى تستلقت النظر :

اولا : اامت حكومة الثورة المصرية قناة السويس ، بقيادة جمال عبد الناصر •

ثانيا : هاجمت قوات فرنسا وبريطانيا واسرائيل ، الاراضى المصرية بضراوة من البر والبحر والجو •

ثالثا: قاومت حكومة الثورة والشعب المصرى من ورائها ببسالة استلقت انظار العالم • وبهذا الايمان الوطنى تمكنت القلة ، من سحق الكثرة ماديا ومعنويا وعسكريا ، وانكفأ المستعمرون على اعقابهم ، كما ان البلدان العربية الاخرى ، استفادت معنويا ، من الحركة المصرية المباركة ، التى ساهمت في تأييدها بشتى الوسائل •

رابعا : ان سياسة اميركا ، ذات الوجهين ، التى عارضت في البداية الحركات العدوانية البريطانية - الفرنسية - الاسرائيلية ، ضد مصر ، كانت بعد فشل هذه الحركات ، تحضر خطة للاستيلاء على منطقة الشرقين الادنى والاوسط ، منفردة عن الباقين •

والحقيقة ، ان «مشروع اينزهاور» الذى اسماه البعض «مشروع النفط لالولايات الاميركية المتحدة» يشمل كل ما ذكرناه آنفا •

وان «مشروع اينزهاور» كان استمرارا للمشروع الاميركى السابق ، لتمكين اميركا من التوغل في منطقة الشرقين الادنى والاوسط ، وهو مشروع عدائى يعتمد على القوة المسلحة •

وقد حاولت اميركا في خطتها هذه ، استغلال الوضع الاقتصادى السيء في بلدان العرب ، وهو وضع «ظرفي» مؤقت ، فعرضت على هذه البلدان «مساعدهتها» • وهذا ، يذكرنا «بمشروع ترومان» الذى لقي مقاومة عنيفة في المنطقة من قبل شعوبها •

وقد بات معلوما ، ان اميركا ، كانت ، بحجة تقديم المساعدات الاقتصادية والحربية ، تهدف الى الدفاع عن مصالح محكروى النفط الاميركيين الذين يشرفون على معظم الثروة النفطية في الشرقين الادنى والاوسط • (راجع الفصل الثانى من هذا الكتاب) •

وفي نفس الوقت ، فقد تمكن الاميركان ، من القضاء على النفوذ البريطانى والفرنسى ، وحلوا محلهم ، بغية الاستيلاء على الشروات الطبيعية وعلى الاسواق والمواقع الاستراتيجية والطرق الدولية في كامل المنطقة •

وقد استهدف الأميركيون ، من خططهم هذه ، تبرير عدوانهم ، الذى لاقى استنكارا شعبيا ، رددت صده القوى في مجموعة البلدان الاسيوية والافريقية والبلدان العربية خاصة ، وجميع هذه البلدان عبرت عن معارضتها واستيائها بوسائل متعددة .

وبتاريخ ١٨ كانون الثانى - يناير ١٩٥٧ ، لدى اجتماع فريق من قادة البلدان العربية في القاهرة ، حيث اتخذت مقررات هامة تتعلق باوضاع الدول العربية ، كان على جدول اعمال الاجتماع ، «مشروع ايزنهاور» وقد توصل المجتمعون الى اتفاق مشترك بصدد هذا المشروع .

غير ان الاميركيين ، بذلوا جهودا كبيرة للقضاء على الخطط العربية .
فبتاريخ ٣١ كانون الثانى - يناير ١٩٥٧ ، اعلنت نتائج المفاوضات التجارية في واشنطن ، بين الولايات الاميركية المتحدة وبين ابن سعود ، ملك المملكة العربية السعودية ، وهى عبارة عن معاهدة جديدة بين البلدين ، تقضى بموافقة العربية السعودية على قبول «مشروع ايزنهاور» .

وقد لعبت شركات النفط الاميركية ، دورا كبيرا في سبيل انجاح هذه المفاوضات . وقد نشرت الصحافة الاميركية في حينه ، ان اصحاب شركات النفط ، وجميع الذين لهم علاقات مباشرة او غير مباشرة بانتاجه في الشرقين الادنى والوسطى ، حضروا المائدة التى اقامها الرئيس ايزنهاور ، تكريما للملك سعود .

وبتاريخ ٢٥ - ٢٧ شباط - فبراير من العام ١٩٥٧ نفسه ، ادلى الملك ، ببيان عن المفاوضات التى اجراها مع اميركا ، وذلك خلال انعقاد مؤتمر الدول العربية .

وعند ارفض المؤتمر ، صدر بلاغ مشترك ، جاء فيه :

« ان الدول المشتركة في المؤتمر ، تؤكد رغبتها في التعامل مع الدول العالمية الاخرى على اساس الصداقة بينها وبين الدول العربية وعلى اساس احترام مصالح وسيادة وسياسة البلدان العربية . كما ان الدول العربية المجتمعمة ، تعرب بصراحة عن ارادتها الكاملة ، للمبقاء بعيدة عن اى نزاع دولي دهما كان شأنه ، والتمسك بسياسة الحياد » .

وصرح المؤتمر العرب بعد الاجتماع ، ان الدفاع عن الدول العربية ، انما هو منوط بالدول العربية نفسها ، وهى المسئول الوحيد ، عن تأمين السلام والامن في بلدانها ، وانها ستبقى بعيدة دائما ، عن الاحلاف الاجنبية » .

ولكن اميركا ، ظلت مستمرة في سياستها لتحقيق «مشروع ايزنهاور» وتشبيته في المنطقة . وبعد اعلان المشروع ، اعلنت الولايات الاميركية المتحدة ، انضمامها للجنة الحربية في «حلف بغداد» ، املا بالحصول على قيادة هذا الحلف ، وفي نفس الوقت ، فرض مشروع ايزنهاور على جميع بلدان المنطقة بوسائل شتى .

وكانت جميع الظواهر ، تدل على استنكار البلدان العربية لهذا المشروع العدائي «مشروع ايزنهاور» وتشتمل من خلاله ، رائحة زج المنطقة في حرب لا نهاية لها ، فناهضته الشعوب وقاومته لانه يعرض امن وسلام المنطقة الى خطر جدى . ويظهر ان النهضة في هذه البلدان ، وفقا لمجريات الايام تثبت ان شعوبها سوف تتمكن دائما من القضاء على امثال هذه المشاريع ومن السير المستمر في سبيل ازدهار اوطانها .

اما «الاتحاد السوفياتى» والدول الشرقية ، ودعى التى كانت تراقب بصورة مستمرة ، نشاط المعسكر الغربى في العالم ، بانها هى الاخرى ، عقدت فيما بينها اتفاقيات لحفظ السلام في الشرقين الادنى والاوسط ، هذه المنطقة الحساسة والدفاع عن حقوقها بشتمى الوسائل ضمن مخطط يقضى بمساعدة شعوب هذه المنطقة وحكوماتها للمحافظة على استقلالها واقتصادها وحدودها .

وتبعاً لذلك ، فقد وجهت حكومة «الاتحاد السوفياتى» الى حكومات بريطانيا واميركا وفرنسا مذكرة ذات نص موحد ضمنيتها مقترحاتها بشأن حفظ السلام والامن في منطقة الشرقين الادنى والاوسط ، ولعدم التدخل في الشؤون الداخلية لبلدان هذه المنطقة . وقد انطوت المذكرة السوفياتية ، على النقاط الرئيسية الست ، التالية :

١ - ان الدفاع عن الامن والسلام في الشرقين الادنى والاوسط والقضايا المتعلقة في المنطقة ، يجب تنظيمها وبحثها عن طريق المناوصات .

٢ - لا يجوز باى شكل ، التدخل في شؤون بلدان الشرقين الادنى والاوسط ، ويجب احترام سيادة واستقلال دول المنطقة .

٣ - عدم القيام باية محاولة لادخال هذه البلدان في عضوية الاحلاف الحربية التى تنظمها الدول الكبرى .

٤ - اخلاء القواعد العسكرية والغائها وجلاء القوات العسكرية الاجنبية عن اراضى جميع بلدان الشرقين الادنى والاوسط .

٥ - الامتناع بعد اليوم عن تزويد دول هذه المنطقة بالاسلحة الحربية .

٦ - مساعدة بلدان المنطقة ، اقتصاديا ، دونما قيود او شروط عسكرية او سياسية او غيرها ، من شأنها المساس بسيادة هذه الدول واستقلالها .

وقد كان للمذكرة السوفياتية ، المعارضة «لمشروع ايزنهاور» صداها المطلوب لدى الدول الموجهة اليها ، واسفرت عن نتائج كانت تتوخاها شعوب المنطقة ، من حيث استتباب الامن وتأكيد الاستقلال والعلاقات الطيبة وحسن الجوار مع جميع الدول .

ايريفان ١٢/٤/١٩٥٧

ملاحق

معلومات تاريخية مؤطرة لعمل إنتاج النفط

كان المسافر قديما ، في العصور البعيدة الغابرة ، يشاهد بفزع ورعب ، من سواحل بحر «جرجان» (Mer Capienne) النيران المتصاعدة من مرتفعات شبه جزيرة «ابشرون» ، حيث اقيمت هناك ، احدى كبريات مدن انتاج النفط الشهيرة ، وذات الاهمية دوليا ، وهى مدينة «باكو» العريقة في القدم ، والتي اصبحت مركزا هاما من مراكز انتاج النفط في الاتحاد السوفياتى .

وكان اللهب المتصاعد نحو السماء ، يشكل ، بالنسبة لسكان ذلك العصر ، مظهرا غامضا يصعب تفسيره ، او وصف تأثيره على السكان ، الذين كانوا يهربون منه والذعر يملأ نفوسهم . وكان السكان يعبدون اللهب الذى سيطر على افئدتهم ، يدل على ذلك ، المعابد الموجودة في مناطق النفط ، والتي تشكل دليلا صادقا لوجود النفط . وفي جملة هذه الهياكل والمعابد ، هيكل يقوم في جنوب غربى «سوراخان» الذى يبعد قرابة عشرين كيلومترا عن مدينة «باكو» و«هيكل سليمان» في «أيران» ، وكلاهما يشيران بطرق رمزية الى الارض الغنية بالغاز الطبيعى . وكان الهيكلان المذكوران ، مضاءان بصورة لهب متوهج . وهذه المادة النفطية الهائلة ، التى استولت على جماعة الوثنية في القدم ، اصبحت في القرن التاسع عشر ، مادة رئيسية ذات فائدة هامة للبشرية ، ثم اصبحت ضرورية في القرن العشرين .

وقد افاد الكلدانيون في عصرهم من هذه المادة ، واستغلوها في اعمال عمرانية شتى ، منها : ربط الآجر وتشبيته ، وطلاء الجدران ومجارى المياه ، حتى لا تتسرب منها المياه .

كما ان قدماء المصريين ، استعملوها في تحنيط موتاهم ، بدلا من «النترات» او «النترون» ، ذلك المزيج الذى يحتوى على مادة «موم» التى استعملها الكلدانيون ، والتي سميت بعد ذلك ، «موميا» . اما الفينيقيين ، وهم شعب اشتهر بالبراعة التجارية ، فقد نقلوا هذه المادة السوداء الى روما ، وقد استعملها الرومان بمثابة علاج شاف ، ولانارة مساكنهم .

واستعملت هذه المادة ، قديما ، في الحروب . فقد استعملتها جيوش الاسكندر الكبير لدى محاصرة البابليين ، لرجمهم بها ، وكأنها قنابل

محروقة • واستعملها «السرمان» كذلك ، في دفاعهم ضد جيش «لوگولوس» واستعملها «الارمن» ضد القائد «سكسديليوس» لذي كان يعمل بامرة «لوگولوس» ، وذلك اثناء دفاعهم عن ديار بكر ، في صيف عام ٦٩ قبل الميلاد •

وفي اليابان ، مهد الحضارة البشرية القديمة ، استعملت مشاعل النفط ، وعرفت باسم «الماء الملتهب» ، كما استعملت عام ٦١٥ قبل الميلاد ، كما سجلت الكتب التاريخية القديمة (١) •

وفي بلاخان ، بمنطقة «باكو» يقول «جونكي» في الصفحة الرابعة من مؤلفه الذي نشر باللغة الروسية عام ١٩٣٢ انه كان يوجد في هذه المنطقة ٧٥٢ بئرا للنفط ، كانت تنتج سنويا مائتي الف طن ، وان امير المنطقة جمع مبالغ طائلة من هذه المادة ذات «الرائحة الكريهة» ٠٠٠ والتي كانت تنقل عن طريق «العجم» (اصبح اسم العجم رسميا «ايران» عام ١٩٣٥) بواسطة القوافل ، وضمن «ظروف» من الجلد ، الى ساحل البحر الاحمر ، ومن هناك الى اوروبا •

وقد اعتبرت بداية لانتاج النفط ، السنوات العشر الاولى من القرن التاسع عشر ، بعد ان احتل «الروس» بلاد القوقاز و «باكو» •

وقد حاز النفط آنذاك اهتمام الاسكندر الكبير ، درجة انه اوصى اعضاء المجمع العلمى في «بطر سبيرج» بدراسة خصائص هذه المادة المفيدة •

وفي عام ١٨٢٣ ، شيد قروى روسى يدعى «دوبين» مصنعا صغيرا لتصفية النفط ، في شمال القوقاز • وهذا المصنع ، كان بدائيا للغاية ، ولكنه كان الاول من نوعه •

وبعد سبع سنوات فقط ، اى في عام ١٨٣٠ ، اقام المهندس الروسى «فوسكو برينيكيف» مصفاة للنفط في «باكو» كانت الى حد ما ، اكثر تقنية من مصفاة «دوبين» وقد توصلت هاتان المصفاتان ، الى انتاج غاز يصلح للانارة ، ولكنه قليل الفائدة ، بالنسبة لضئالة كفاءة المصفاتين •

وفي عام ١٨٥٩ انشأ «فيد» مصفاة في جزيرة «اسغايادو» بمنطقة «باكو» وانشأ «كوكوريف» مصفاة ثانية في «سوراخان» •

وبسبب عدم نجاح الانتاج ، اضطر «كوكوريف» للاستنجاد بالاستاذ «البروفوسير» الكيمائى «منديليف» الذى تمكن بفضل علمه من وضع اساس سليمة لانتاج النفط الروسى ، وتبنى هذه الاسس ، في انتاج النفط ، المنتجون الاجانب ، في مختلف انحاء العالم •

(1) Petroleum Times, Sept. 16, 1955 p. 143

في عهد امراء «باشو» كانت مناطق النفط ، ملكا للدولة • وكان البعض يستثمرون النفط ، بعقود لمدة اربع سنوات فقط • ولكن المستثمرين كانوا عاجزين عن رصد رساميل ضخمة للاستثمار بسبب قصر مدة العقد المحددة بأربع سنوات ، وهذا الامر ، سبب تخلفا في الانتاج خلال هذه الفترة •

وفي شباط - فبراير ١٨٧٢ ، كان الاستاذ «مديليف» يشغل منصب مدير ادارة شؤون المعادن وقد تقدم من الحكومة في هذا التاريخ بمشروع لاستثمار «الثروة النفطية» والغى على اثر مشروعه ، تلزيم استثمار النفط ، من الافراد •

ومنذ ذلك التاريخ ، بوشر باستثمار نفط «باكو» بطريقة «الامتيازات» وقد منح الامتياز الاول ، الى المستثمرين السابقين : «كوكوريف» و«ميرزوف» و«فيرشيف» وسواهم • واخذ الانتاج يتقدم ، نوعية وكمية ، بشكـل ملموس • فقد بلغ الانتاج ٣،٩ مليون طن ، عام ١٨٧٣ ، مقابل ١،٤ مليون طن ، قبل ذلك • واخذ الانتاج يتصاعد ، ففي عام ١٨٧٦ بلغ الانتاج ١١ مليون طن ، و ٥٠ مليونا عام ١٨٨٢ و ٧٠٦ ملايين طن عام ١٩٠١ ، وبالمقارنة يكون الانتاج الروسي ، اغزر من الانتاج الاميركي ، خلال تلك الفترة ، ومسيراً مع السنوات النموذجية لانتاج النفط العالمى •

لاول مرة ، انتج «هوسب هيكس» في روسيا الاوروبية غازا لقنديل يشتعل بواسطة «فتيل» وسمى هذا النوع «كروسين» وقد استعمل غاز الكروسين عام ١٨١٥ لانارة شوارع مدينة «دروكوبيج» في روسيا ، ثم مدينة «براك» • اما الصيدلى «اوكناس لوكا سيفيج» فقد توصل عام ١٨٥٣ الى تصفية النفط ، بطريقة ناجحة للغاية ، وحصل على غاز نقى ، استعمله مستشفى «ايوفي» لانارة غرفه وردهاته •

اما في «اوروبا» فقد بوشر عدا صناعة الادوية بتصنيع زيوت النفط للباخر ، عام ١٧٤٥ • وقد ظهر النفط الى الوجود في كل من روسيا ورومانيا واوسـتراـليا والمانيا وهونغاريا والمانيا وايطاليا وفرنسا وهولاندا وبريطانيا ، ولكن بكميات قليلة •

وقد اشتهر النفط الاميركى آنذاك بخصائصه العلاجية • ففي عام ١٨٤٠ اكتشف «صموئيل كير» ان هنود «اورغواي» يبيعون هذه المادة الكريهة الرائحة ويجنون منها ارباحا طائلة ، فقرر على الاثر ، تنظيم بيع هذه المادة ووضع قوانين تجارية خاصة لبيعها ، ذلك ان الاعتقاد السائد آنذاك كان يؤكد وجود عناصر شافية في مادة النفط • كما ان مشاهير اطباء المعاصرين ومنهم «وليم ايغادر» و«ف. داويلس روبنسون» اعلنا ان امراض الطاعون والسـل والاسهال والامراض المعوية ، يمكن معالجتها بمواد نفطية (١) •

(1) The Petroleum Review, January 6, 1906

وخلال عام ١٨٥٤ ، ظهرت دلائل وجود النفط في منطقة «بروفر» وهي اراض متاخمة لمصانع «وادسن» • وعلى الاثر . اثبتت عن شركة وادسن ، شركة لانتاج النفط ، باسم «روك اويل كومباني» بادارة الكيمائي «جورج بيمبل» الذي وسع نطاق التنقيب الى مساحة خارجة عن اراضى الشركة • وفي عام ١٨٥٧ ، اسندت ادارة العمل والتنقيب الى «ارفن نوراندين دريك» الذي بدأ العمل بوسائل بدائية وكانت النتائج سلبيا . عرضته للافلاس • ولكنه تمكن بتاريخ ٢٧ آب - اغسطس ١٨٥٩ من الحصول على ١,٥ طن من النفط يوميا من بئر عمقها ٣٢ مترا •

والاميركيون العاملون في التنقيب عن النفط ، اعتبروا النتائج التى حصل عليها «دريك» ، حجر الزاوية في عملهم ، وتضاعف عدد المستثمرين وزادت كمية الانتاج بشكل ساهم في رقى البلاد اقتصاديا • وفي عام ١٨٨٠ ، توفي «دريك» بحالة سيئة مزدرية ، وتناساه الجميع !!

ومنذ ذلك التاريخ ، بدأ عهد النضال بين الاحتكاريين للاستيلاء على مناطق انتاج النفط ، وعلى اسواقه الداخلية والخارجية ، وقد وصفنا هذه الحالات ، في الفصل الاول من هذا الكتاب •

الخصائص الطبيعية في النفط

سواء كان انتاج النفط ، في مناطق مختلفة ، او في منطقة واحدة ، فان خصائصه الطبيعية ، تختلف من بعض النواحي •

وان علم النفط ، لم يكون حتى الان ، رأيا حاسما بصدد اختلاف هذه الخصائص • بيد انه يمكن الاشارة علميا الى امرين :

اولا : ان النفط الذى يشكل مزيجا من مادة الفحم «كاربون» بنسبة ٨٦ بالمائة ومن مولد الماء «هيدروجين» بنسبة ١٣ بالمائة • يحتوى ايضا على عناصر «الكبريت» و«الاوكسيجين» بنسبة ضئيلة جدا • وهكذا ، نجد ان اختلافا نشأ في تركيب النفط وخصائصه الطبيعية •

ثانيا : لقد تجمع النفط ، في بطن الارض ، على مدى لعصور ، وتوالت معه المواد الاخرى من الهيدروجين والكربون وامتزجا بمواد معدنية ونباتية وحيوانية ذات خصائص مختلفة •

ومن هنا ، اكتسب انتاج النفط ، هذا الاختلاف في اللون والرائحة والكثافة •

مثالا على ذلك ، ان نفط «بنسلفانيا» يخرج بعد تصفيته ذا لون اصفر ، بينما يصبح نفط «المكسيك» ، ذا لون اسود • اما نفط اندونيسيا ، فانه

يكتسب بعد تصفيته لونا اخضرًا زيتونيا * هذا في حين ان نطف القوفار ،
يكتسب لونا قاتما ، الح . . .

ومن ذلك ، ان نطف شبه جزيرة «ابشرون» الروسي يختلف عن النفط
الاميركي باعتبار ان نطف «ابشيرون» يحتوى على مواد خفيفة تعادل ٥ بالمائة
تنتج غازا للانارة لغاية ٣٠ بالمائة بينما نجد ان المواد الخفيفة في النفط
الاميركي تعادل ٢٠ بالمائة، ومن هنا، اكتسب النفط الروسي مكانته العالمية
وشهرته * وفي عام ١٨٧٨ اعلن في معرض باريس الدولى ، ان النفط الروسى
هو الافضل في العالم *

عند استخراج النفط ، تكون رائحته كريهة للغاية * ويصدر عن النفط
الخام ، غازات فحمية ضارة ، تخدر اعضاء الانسان * وخاصة النفط الخام،
التي تولد الحرارة هي ١،٤ بالنسبة للفحم الحجري ، اما خصائص النفط
بعد التصفية ، فترتفع بالنسبة لانواع الوقود المنتجة * وبما ان خصائص
النفط ، التي تولد الحرارة ، عالية بالنسبة لانواع الوقود الاخرى ، فانه
للمحصول على وحدات حرارية متناسبة ، يجب الحصول على مقادير الوقود
الاتية :

جدول رقم ٢١ (١)

خصائص وقود من انواع مختلفة
حسب درجتها الحرارية المولدة

نوع الوقود	الوحدة
نفط	١
كوكس فحمى	١،٣٧
انتراسيد	١،٤٤
حثة النبيذ	١،٥٤
نللات	٢،٠٩
خشب صنوبر	٢،٢٤
خشب عادى	٢،٢٩
وقود نباتى	٢،٥٩
روث البقر	٣،٠٤

هذا هو موجز خصائص النفط ، وقد اخذ عن مصادر مختلفة * امــــا
قضية نمو هذه المادة ، على اختلاف انواعها فان الاجابة عليها رهن بعلم
طبقات الارض ، حيث يظهر النفط *

(1) N. M. 1932

باللغة الروسية

A. Beely Thompson, Oil Field Exploration and Development.
London, 1950 vol. I, p. 517.

وفي الزمن الغابر ، اجريت اعمال البحث واستغيب عن النفط . دون الاستناد الى اساس علمية . ولعلمت المصادفة دورا هاما في المنور على موارد النفط وأبارده منها ، الانحجارات ، والنفذات المتصاعدة من الارض والآثار الأخرى الظاهرة على سطح الارض ، جميعها ، كانت دلائل خارجية لوجود النفط .

وقد اصبح البحث عن النفط في عصرنا الحاضر ، علما مستقلا بذاته هو علم طبقات الارض . بجميع فروعه على انواعها . فمن لطبيعي وحالة هذه ، ان اختلاف انواع النفط ، سبب صعوبات جمة ، ادت الى اعتماد عدة طرق لتوليد النفط وتحديد مصادره ، يمكن عرضها ، من -للالانظرين-تاليتين:

الاولى : النظرية القديمة . التي يعتمد عليها كبر من العلماء . لانتاج النفط من دراد نباتية وحيونية ومواد طبيعية أخرى . فمنذ تكون الارض عرضة لتغيرات داخلية . وحينما يرسم الغشبية لنباتية والحيوانات في اعماق الارض . تتخذ هذه العناصر متتمعة . اشكال لحنى طبقات الارض . بعد ان تكون دفنت هذه العناصر ، آلاف السنين . وذلك بتأثير عوامل مختلفة : الحرارة الداخلية ، الضغط الشديد ، تأثير مواد أخرى . ومن البراهين التي تثبت هذه النظرية . ان المياه المالحة تجري باتجاه المناطق النفطية ، بدليل ان طبقات الارض في غداى النفط ، تحتوي على مضمورات من الاسماك والاصداف والحيوانات العديمة المقار والحيوانات البحرية المختلفة ، التي عاشت في العهد القديم .

وان اجراء مقارنة بين خرائط الطبقات الأرضية لى نتج النفط والخرائط القديمة المرسومة للمعيطات والبحار . يثبت لنا تشابه الغريب تقاسم بينها .

الثانية : يتجه نفر قليل من العلماء . الى اعتماد هذه النظرية . التي تقول بان النفط . انما يتكون في باطن الارض . نتيجة لعوامل طبيعية كيميائية . وان رسوب مياه البحار والانهر الى طبقات الارض ومصادفها معادن ومواد فحمية ومعدينية ، يكون كل ذلك أمزجة كيميائية تتحول الى نفط فيما بعد ،

طريقة استخراج النفط

ويجى استخراج النفط ، بواسطة آبار . وفي حالات نادرة ، بواسطة مجار مفتوحة في باطن الارض . وقد استغل هذه الطريقة الانان والفرنسيون وخاصة ، عندما نفذ نفط الابار ، وعجزوا عن الحصول على الكميات الباقية في طبقات الارض بواسطة التفجير .

واستنادا الى الدراسات التي يقوم بها علماء طبقات الارض ، يحدد المنقبون امكنة الابار ويشرع بحفرها . وليس من الضروري ان تكون النتائج ايجابية دائما ، وبالرغم من التقدم العلمي في صناعة استخراج النفط ، فان العلم لا يستطيع ، في احوال معينة ، قول الكلمة الفصل ، حول وجود او عدم وجود النفط . وان كثيرا من اعمال التنقيب وحفر الابار كلفت مبالغ كبيرة . اسطورية ، وكانت النتائج سلبية .

وفي اواخر عام ١٩٥٥ ، حفرت في الولايات الاميركية المتحدة ، مجموعة ابار تراوح عمقها بين ٤٥٠٠ - ٥٠٠٠ متر ، دون ان يعثر فيها على النفط .

ولآبار النفط ، اعماق مختلفة ، بالنسبة لاوزاع طبقات الارض ، حيث يجري التنقيب . وان العثور على النفط اول الامر ، على عمق ٣٦ مترا من قبل «دريك» لهو حدث شاذ ، واستثنائي . اما اليوم فان متوسط عمق ابار النفط في المناطق الاميركية يتراوح بين ٢٥٠ - ٢٧٠٠ متر . كما ان اعمن بئر اميركية تستثمر حاليا ، يبلغ عمقها ٤٧٦٩ مترا . كما ان ثمة بئرين ، الاولى في حقول «وتلاهوما» وعمقها ٥٩٤٣ مترا ، والثانية في حقول «كالفورنيا» وعمقها ٥٨٩٨ مترا ، ولكن هذه الابار لم تعط انتاجا . كما ان ٨١،٤ بالمائة من الابار المحفورة في اراضي الولايات الاميركية المتحدة ، لم يعثر فيها على النفط ، بعكس ابار منطقة الشرقيين الادنى والاوسط التي حافظت على مستوى انتاجي مرتفع ومستمر .

وان مجرى عرض اعماق الابار ، التي تتجاوز الكيلومترات ، يدل على مدى نفقاتها . بعكس طريقة «دريك» والطرق التي استعملت في اواخر القرن التاسع عشر في أوروبا ، والتي اقتصرت ادواتها على «المول والمجرفة» ، اللذين اودعا الآن ، متحف اثار فن الحفر القديم .

اما اليوم ، فقد تطورت طريقة الحفر ، مع تطور العلم . وتستخدم عدة قواعد في هذا الشأن ، منها قاعدة ضرب الارض وتفجيرها بمواد ذات ضغط «قوي» ، والطريقة الثابتة ، هي استعمال الآلات الحافرة ، والثالثة هي استخدام التوربين *Turbine* الشاقب . ويجدر بنا القول ، ان اليابانيين ، استخدموا قبل عدة قرون ، شاقب خفيفة لحفر الارض ، تشبه في الاساس الشاقب الحديثة المستعملة في عصرنا الحاضر .

ولاستعمال القواعد الحديثة الثلاث على اساس علمية ، والتي ذكرناها انما ، فلا بد من اختصاصيين ذوي خبرة واسعة في حفر الابار ، وكذلك تحتاج الى عتاد كبير من العمال .

يبدأ الحفر اول الامر ، الى عمق ٦-٧ امتار ، وقطر ٣-٤ امتار مربعة . ثم نحاط البئر بجدران من الاسمنت المسلح وتعرف حتى هذا الحد ، وفقا

لمصطلحات عمال النفط ، باسم «الطابق الداخلي» . وعلى هذا الطابق
يقام برج خشبي او معدني ، لاستمرار الحفر واستخراج النفط .

ومن حين لآخر ، تتوقف اعمال الحفر ، ريثما تستخرج الاتربة والصخور
المحطمة ، تحت ضربات «الناقب» الالى ، التى تتجاوز ٢٠٠ ضربة في الدقيقة
الواحدة وتصل الى نقل طن ونصف الطن ، وهذه الطريقة ما تزال مستعملة
بكثرة .

الا ان الحفر بواسطة الآلات الحافرة و«التوربين» تعتبر افضل من الاولى
لان الآلات الحافرة الفولاذية ، ذات حد صلب تدور فيها آلة الحفر بشكل
عمودى ، وتثقب الارض ، وسرعة دورانها هى ستمائة دورة في الدقيقة
الواحدة . وبواسطة هذه الطريقة ، يتحطم الصخر القاسى بنسبة مترين
في الساعة ، مقابل ٣٠ مترا في الساعة بالارض اللينة .

وثمة طريقة للحفر «التوربينى» استخدمها الفينيون السوفييت ، وتفوقوا
بها . وقد لاقت هذه الطريقة استحسان اعضاء المؤتمر الدولى الرابع ، الذى
انعقد في روما خلال شهرى ايار وحزيران - مايو ويونيو ١٩٥٥ وتولى
شرحها العالم السوفييتى الجروفوسير «أ. تيربين» عضو الوفد السوفييتى .

وقد بوشر باستخدام هذه الطريقة في الاتحاد السوفييتى منذ عام ١٩٢٥ ،
وكان اول من استخدمها «م.أ. كابلينشيكوف» عضو اكاديمية الاتحاد
السوفييتى وادخل عليها تحسينات جمة ، المهندسين السوفييات :
«ب.ب. شوفياوف» و«ر.أ. او-اليسيان» و«ي.أ. داجيف» و«م.د.
كوسهوف» . وبعد ان استكملت هذه الطريقة ، جميع اسبابها الفنية عام
١٩٣٥ ، عمت على جميع مناطق انتاج النفط ، في لاتحاد السوفييتى ،
كافضل طريقة لحفر الابار ، بعد ان تمكن العلماء من زيادة ضغط «التوربين»
الى ٣٠ - ٣٥ طنا ، وسرعة دورانه ٥٠٠ الى ٩٠٠ دورة في الدقيقة .

وفي شهر شباط - فبراير ١٩٥٦ ، اجريت في موسكو ، مفاوضات بين
«كوفنور» نائب رئيس شركة «ديورن اندوسترى» الاميركية وبين اتحاد
«ماشينو اكسبورت» من اجل الحصول على امتياز حق انتاج حافرات
التوربين السوفييتية .

وينص الاتفاق على وجوب تسليم الوثائق والمخططات الفنية لصنع
الحافرات ، وعلى ارسال مهندسين سوفييتيين الى امريكا ، للاشراف على
صنعها وتجربتها .

وبهذا الصدد ، كتبت صحيفة «ورلد بتروليوم» في عدديها لشهرى اذار -
مارس ، ونيسان - ابريل ١٩٥٥ ، وصحيفة «بتروليوم تايمس» في عدد
تشرين الاول - اكتوبر ١٩٥٥ ان الطريقة السوفييتية ، لانتاج الحافرات
التوربينية والمختلف اعمال الحفر ، هى افضل الطرق المستحدثة . وذكرت

الصحيقتان ، اسماء مشاهير المهندسين السوفييات ، مشيدة بفضلهم وبمقدرتهم (١) .

ونتعرض اعمال الحفر، الى اخطار كثيرة، وذلك بالرغم من اكتمال وسائل الحفر ومثالياتها ، وذلك عندما تنسرب المياه الى الابار ، فيسبب ذلك خسائر جمة ، واحيانا ، حرائق كبيرة . كما ان مظاهر الوصول الى النفط في باطن الارض ، مختلفة هي الاخرى . فاما ان تخرج الغازات ، واما ان يتدفق النفط بضغط الغازات الداخلية ، وكان مضخة تدفعه الى اعلى . وقد حصل حادث من هذا القبيل في «الكسميك» وارتفع النفط المتدفق الى مدى ٤٠٠ متر وكانت قوة سيوله حوالى ٧٠ الف طن يوميا .

وفي حالات كهذه ، يقتضى بذل جهود جبارة لتوقيف التدفق لمنع الخسائر واططار الحريق . ولتبين ما يكلفه استخراج النفط نقول ان حفر بئر واحدة يكلف بين ١٠٠ و ٢٥٠ الف دولار . ولما كان العمل في انتاج النفط يبلغ هذه التكاليف، فقد وضعت شروط خاصة لاستثماره، اصبحت قاعدة، تعتمد في العالم الرأسمالى على الشركات ذات الامتياز .

تكرير النفط

والنفط الطبيعى ، مزيج من مواد كربونية وغير كربونية مختلفة . وان عملية التصفية تصبح رئيسية بالنسبة للنفط ، وصناعة عالمية خاصة ، لها مكانتها . وحتى الحرب العالمية الاولى ، كان فن التصفية الاوروبى ، ارقى منه في اية بلدان اخرى ، وارقى بكثير منه ، في اميركا ، بالنسبة لمستوى العلم الاوروبى ومكانته .

وبعد ان قوى الاقتصاد الاميركى ، وابتداء من عام ١٩٢٠ ، احتلت صناعة التصفية الاميركية ، المكانة الاولى في قطاع تصفية النفط ، مستفيدة من القواعد الاوروبية ، بعد ادخال تعديلات جديدة عليها ، وفقا لنتائج التجارب التى كانت تجريها .

وبالنظر لضخامة ثروة النفط الاميركية ، اضطر ارباب المال في الولايات المتحدة الى انشاء مصانع كبرى للتكرير .

وتقوم عملية تكرير النفط وتصفيته على تبخير المواد الكربونية او تجميدها بواسطة الحرارة ، وبالنسبة للامزجة المختلفة التى يحتوىها النفط المستخرج . وهنا ، تختلف درجة الغلى لتحليل العناصر الموجودة في النفط ، وتعرف هذه الطريقة باسم «التكرير التحليلي» .

(1) World Petroleum, March 1955 p. 85; idem, April 1955, p. 85, The Petroleum Times, October 28, 1955 p. p. 1085, 1088 - 1092.

وثمة طريقة ثانية ، هي طريقة «تحويل الذرات» • وفي مختلف مراحل التكرير ، يستحصل على مواد مختلفة ، منها ما يستعمل في الانتاج ومنها ما يستعمل في فروع اخرى • وبقدر ما يكون فن التكرير متقدما ، يزداد عدد الانواع المنتجة من النفط ، وترتفع نسبتها المئوية •

وهكذا ، ففي عام ١٩٠٩ كانت نسبة استخراج البنزين من النفط ١١ بالمائة فقط ، وقد ارتفعت هذه النسبة عام ١٩٣٠ الى ٤٧ بالمائة ومع تقدم التقنية ، بدأ علماء النفط ، يستخرجون «الهيبتان» و«أيزو اوكتان» و«٧٠ اوكتان» وهي من انواع البنزين الخاص للطائرات • وخلال الحرب العالمية الثانية ، انتج العلماء للطائرات النفثة ، بنزينها بدرجة ١٠٠ اوكتان ، بدلا من بنزين ٨١ اوكتان • وبفضل بنزين ١٠٠ اوكتان ، ارتفعت النسبة المئوية لدوران محركات الطائرة بمعدل ١٦ بالمائة ، وازداد الارتفاع بمعدل ٢٧ بالمائة وزادت السرعة ٤٠ بالمائة •

اما باقى انواع الوقود التى تنتجها معامل التكرير فهى ، «بوتان» و«أيزو بوتان» ويستعملان في صناعة المطاط السنتيتيك ، وتنتج ايضا مادتي «تولفين» و«كيسيلين» ، وتستعملان في الصناعات الحربية ، وتمثل اللوحة التالية ، تقدم الاوكتان :

سنة الانتاج	١٩٣٢	١٩٣٣	١٩٣٤	١٩٣٥	١٩٣٦	١٩٣٧	١٩٣٨
النسبة المئوية	٨٢،٣	٨٧،٣	٩٠،٢	٩١،٠	٩٣،٠	٩٦،٠	٩٨-١٠٠
للاوكتان							

وبالنظر لاهمية صناعة التكرير ، فقد خصصت الولايات الاميركية المتحدة لهذا الفرع من صناعة النفط ، رأسمالا قدره ٥،٥ مليار دولار ، وذلك عام ١٩٥٥ • وحتى عام ١٩٥٥ كانت اميركا ، تملك ٣٢٦ مصنعا للتكرير ، تنتج يوميا ١،١٦ مليون طن ، مقابل ١١٤ مصنعا تملكها اميركا الجنوبية والبلدان التابعة لها تنتج يوميا ٢٦٥،٤ الف طن • وفي اوروبا الغربية يوجد ١٣٧ مصنعا للتكرير تنتج يوميا ٣٣٧،٦ الف طن •

اما في الشرقين الادنى والاوسط فان عدد المصانع هو ١٤ مصنعا فقط ، ولكن مقدرتها الانتاجية بالغة الاهمية نسبيا فهي تنتج يوميا ١٨٦ الف طن • ويقوم اكبر مصنع في العالم لتكرير النفط ، في «عبادان» - ايران - وهو ينتج سنويا ٢٠ الى ٢٥ مليون طن ، يليه المصنع الهولاندى «انفيليس» ثم مصنع «باتون روجين» في ولاية «لويزيانا» بالولايات الاميركية المتحدة ومصنع «بورت ارثورين» بولاية تكساس •

وان اللوحة التالية ، تبين مقدرة مصانع البلدان الرأسمالية على الانتاج وعلى اساس النسبة المئوية ، مع العلم ان الارقام ، عرضة للتغير ، بالنسبة

للمصانع التي تقام مستقبلاً. ووفقاً لمعطيات عام ١٩٥٤ ، فإن مصانع البلدان
الرأسمالية كمرت ٧٤٧ مليون طن من النفط .

لائحة بمصانع تكرير النفط الكبرى في العالم

مكان المصنع	البلد	التكرير بملايين الاطنان (١)
عبادان	ايران	٢٥
اوربا	هولاندا	٢٢
لوراسار	هولاندا	١٥
باتون روج	لويزيانا - اميركا	١٠
بورت آرثر	تكساس - اميركا	١٠
بيتاون	تكساس - اميركا	١٠
رأس تنورة	المملكة العربية السعودية	٩,٥
البحرين	جزر البحرين	٩

وهذه لائحة اخرى تبين النسبة المئوية لما تنتجه مصانع تكرير النفط في
مختلف البلدان الرأسمالية (٢) وذلك وفقاً لمعطيات عام ١٩٥٥

البلدان	النسبة المئوية
الولايات الاميركية المتحدة	٥٣,١٧
بريطانيا العظمى	٣,٨٨
كندا	٣,٧٨
فرنزويلا	٣,٢١
الهند الغربية الهولاندية	٤,٠٤
ايران	٣,٩٣
ايطاليا	٢,٨١
فرنسا	٣,٤٨
العربية السعودية	١,١٩
هولندا	١,٦٠
اليابان	١,٣٥
المانيا الغربية	١,٧٧
البحرين	١,١١
الارجنتين	١,٢٦
عدن	٠,٧٦
اندونيسيا	١,٤١
البلدان الاخرى	١١,٢٥

اخذت هذه الارقام من .

(١) World Petroleum Annual Refinery Review, 1955 (July 15)

اخذت هذه الحسابات تلاً عن المصادر التالية

(٢) World Petroleum, July 15, Annual Refinery Review.

The petroleum Times, May 27, 1955 p. 562; I bid. June 24, 1955
p. 659; Ibid Sept. 16, 1955, p. 941.

يتضمن هذا الجدول ، مصانع تصفية النفط في البلدان الرأسمالية عام ١٩٥٥ وانتاجها بالوف الاطنان :

البلدان	حصة الراسمال البريطاني - الهولندي	حصة الراسمال الاميركي	حصة البلدان الرأسمالية الاخرى	المجموع
اوروبا الغربية				
بريطانيا	٢١٢٢٠	٨٠٠٠	—	٢٩٢٢٠
فرنسا	٠٧٤٣٥	٦٢٢٠	١٣١٦٥	٢٦٩٢٠
ايطاليا	٠٢٤٣١	٥٣٤٧	١٣١٦٢	٢١٦٤٠
هولاندا	١٠٠٠٠	١٥٥٠	—	١١٥٥٠
المانيا الغربية	٠٢١٦٠	٢٥٥٠	٠٦٢٩٠	١١١٠٠
بلجيكا	٠٠٩٠٠	١٢٥٠	٠٢٦٠٠	٠٤٧٥٠
البلدان الاخرى	—	٠٤٨٧	٠٥١٢٣	٠٥٦١٠
المجموع	٤٤١٤٦	٢٥٤٠٤	٤١٢٤٠	١١٠٧٩٠
النسبة المئوية	٣٩,٩	٢٢,٩	٣٧,٢	١٠٠
اميركا اللاتينية				
الهند الغربية الهولندية	١٠٠٠٠	٢٢٠٠٠	—	٣٢٠٠٠
فنزويلا	١٠٨٦٥	١٦١٣٥	—	٢٧٠٠٠
المكسيك	—	—	١٢١٠٠	٢٨٠٠٠
الارجنتين	١٠٥٠	١٦١٠	٦١٨٥	٩٦٤٥
ترينيداد	٥٧٥٠	٢٥٠	—	٦٠٠٠
البلدان الاخرى	٢٥٠	٢٩٦٠	٧٠٧٠	١٠٢٨٠
المجموع	٢٧٩١٥	٤٢٩٥٥	٢٦٨٥٥	٩٧٧٢٥
النسبة المئوية	٢٨,٤	٤٣,٩	٢٧,٧	١٠٠
اميركا الشمالية				
الولايات الاميركية المتحدة	٢٥٢٠٠	٣٩٣٦٨٥	—	٤١٨٨٨٥
كندا	٣٢٢٥	١٢٢٧٠	١٣٦٧٥	٢٩٢٧٠
المجموع	٢٨٥٢٥	٤٠٦٠٥٥	١٣٦٧٥	٤٤٨٢٥٥
النسبة المئوية	٦,٤	٩٠,٦	٣,٠	١٠٠
الشرقين الادنى والوسط				
ايران	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٥٠٠٠	٢٥٠٠٠
المحرين	—	١٠٢٥٠	—	١٠٢٥٠
العربية السعودية	—	٩٥٠٠	—	٩٥٠٠
عدن	٥٠٠٠٠	—	—	٤٢٨٠
اسرائيل	٤٢٨٠	—	—	٤٢٨٠
مصر	٢٢٠٠	—	١٣٠٠	٣٥٠٠
البلدان الاخرى	١٢٣٩	٩٩٥	٩٣٦	٣١٧٠
المجموع	٢٢٧١٩	٣٠٧٤٥	١٢٣٦	٦٠٧٠٠
النسبة المئوية	٣٧,٤٣	٥٠,٦٦	١١,٩١	١٠٠

الشرق الاقصى

١٠٦٦٥	—	٣٢٥٠	٧٤١٥	اندونيسيا
٦٢٥	٢٥١٨	٤٣٥٧	٧٥٠٠	اليابان
٢٨٧٥	١٩٥	٢٢٠	٢٤٦٠	اوستراليا
٢٣٧٠	—	—	٢٣٧٠	برنيو البريطانية
٣٦٧٠	٩٢٠	١٩٠٠	٨٥٠	البلدان الاخرى
٢٧٠٨٠	٥٤٧٢	٧٨٨٨	١٣٧٢٠	المجموع
١٠٠	٢٠,٢	٢٩,١	٥٠,٧	النسبة المئوية
١٦٠٠	١٦٠	—	—	جزر كناريا
٧٥٠	—	٧٥٠	—	افريقيا الجنوبية
١٥٠	١٥٠	—	—	مراكش الفرنسية
٢٥٠٠	١٧٥٠	٧٥٠	—	المجموع
١٠٠	٧٠,٠	٣٠,٠	—	النسبة المئوية
البلدان الرأسمالية				
٧٤٧٠٥٠	١١٦٢٢٨	٥٠٣٧٩٧	١٢٧٠٢٥	المجموع
١٠٠	١٥,٥٣	٦٧,٤٧	١٧,٠	النسبة المئوية

وفقا لما اشرنا سابقا ، ولما كانت عملية تكرير النفط تتطلب رساميل ضخمة ونفقات باهظة ، فقد خصص لها رأسمال كبير ، يملكه كبار المحتكرين الذين يسيطرون في الوقت نفسه على وسائل النقل والاسواق العالمية . وقد بينا في الجدول السابق ، هذه الكيفية كما هي في البلدان الرأسمالية .

ومنذ القدم ، اختلفت وسائل النقل ، وتطورت مع الزمن . فبعد ظروف الجلد ، والبراميل التي تحملها او تجرها الدواب ، وفقا لنظام القوافل ، صنعت صهاريج من حجم معين تحملها الزوارق والبواخر النهرية والبحرية على السواء ، وذلك ولاول مرة ، عام ١٨٧٨ . وكانت هذه الوسائل ، نموذجا اوليا لصنع البواخر الضخمة ، ناقلات النفط .

وكانت اول سفينة استعملت لنقل النفط ، في بحر «جرجان» (Mer Caspienne) وفي نهر «الفولغا» هي التي صنعتها «ف.ك.شوكوف» واطلق عليها اسم «الكسمندر» ، ثم صنعت عدة سفن اخرى ، هي : «روسيا» ، «فولغا» ، «كاما» ، «زورادو» ، وجميعها كانت تعمل في بحر جرجان .

واستخدمت بعد ذلك سلك الحديد لنقل براميل النفط ، ثم صنعت حافلات خاصة هي حافلات الصهريج . وان اول حافلة صهريج كانت تستوعب ١٦ مترا مكعبا ، في حين ان حافلات اليوم تستوعب ٥٠ مترا مكعبا اي ٤٠ طنا .

حتى الحرب العالمية الثانية كانت اقصى سرعة للبواخر ناقلات النفط ، لا تزيد عن ١٠ - ١٢ ميلا بحريا في الساعة ، ولا تتجاوز حمولتها ١٠ - ١٢

الف طن • ولوحظ ، بالتجربة ، ان هذه البواخر كثيرا ما تعرضت لهجمات غواصات العدو • وهذا ما حمل الاخصائيين على انشاء بوآخر تزيد سرعتها على ١٤ ميلا بحريا في الساعة •

ذلك ان ناقلات النفط ، تعرضت لهجمات كثيرة واغرق منها عدد كبير • ففي شهر نيسان - ابريل عام ١٩٤١ ، بلغ عدد البواخر ناقلات النفط التي اغرقتها الغواصات الالمانية ١٨٢ باخرة ، من اصلها ١٢٣ باخرة للولايات الاميركية المتحدة (١) •

وفي العام ١٩٤٧ ، بلغ عدد ناقلات النفط ، ١٩٠٠ باخرة ، مجموع حمولتها ٢٤ مليون طن ، واصبحت اميركا تملك اكبر اسطول لنقل النفط ، بعد ان ازاحت بريطانيا من طريقها ، فاصبحت في المرتبة الثانية بهذا المضمار • وقد ارتفع عدد ناقلات النفط عام ١٩٥٥ الى ٢٦٩٣ باخرة ، مجموع حمولتها ٣٩ مليون طن •

لا كان النفط سائلا ، فقد سهل نقله بواسطة الانابيب • وكان الانبوب الاول الذي استخدم لنقل النفط ، بدائيا للغاية وضع عام ١٨٦٠ ، من حقل «اويل كريك» في الولايات الاميركية المتحدة حتى اقرب محطة للسكة الحديد ، وكان طوله خمسة كيلومترات فقط وقطره ٥٠ مليمترا • ولما كانت الانابيب فنيا ، افضل وسيلة للنقل ، فقد انشأت الولايات الاميركية المتحدة خلال الحرب الثانية ، خطان طويلان ، اولهما «بيغ انج» بطوله ٢٣٦٠ كيلومترا ، وقطر انابيبه ٦١٠ مليمترا • والثاني «ليتل انج» وطوله ٢٧٤٠ كيلومترا وقطر انابيبه ٥٠٨ مليمترا • وكلف انشاء هذين النطين ، ١٣٨،٥ مليون دولار ، جمعت من المكلفين •••

وقد بلغ طول الانابيب الممدوده ضمن الاراضي الاميركية ٢١١٢٠٠ كيلومترا ، خلال العام ١٩٥٥ ، مقابل ١٠٢٢٤٠ كيلومترا قبل الحرب مباشرة •

وخلال العام نفسه ، كانت شبكات الانابيب ضئيلة في البلدان الاخرى بالنسبة لاميركا • فالشبكة الكندية طولها ٦٤٠٠ كيلومترا • والمكسيك ٢٥٣٩ كيلومترا • واسبان ٢٥٠٠ كيلومترا ، والعراق ٦٠٠٠ كيلومترا ، والعربية السعودية ٢٧٠٠ كيلومترا •

ولصناعة انابيب النفط ، فن خاص ، له مكانته • سواء في الهندسة ، ام في الصناعة نفسها ، وبالنسبة لمناخ كل منطقة بالذات • ويصبح العمل

اجتهدت هذه المعلومات عن المصادر التالية :

- (1) R. Jouan. Le pétrole Roi du Monde, Paris, 1949, p. 69; World Petroleum, July 1955 p.p. 22-37. The Petroleum Times, Sept. 16, 1955 p.p. 957 - 958

بالانابيب، بعد تركيبها خفيفا وسهلا، يقتصر على اعمال الاشراف والاصلاح وتقام على مسافات مختلفة تتراوح بين ١٠٠ - ٢٠٠ كيلومتر . محطات لضخ ، تدفع النفط ، وتضاعف قوة سيالته في الانابيب . وتكون هذه المحطات بمثابة مقطع آلي ، اثناء عمليات تنظيف الانابيب واصلاحها . وهذه الانابيب تستعمل في نقل النفط الخام او المكرر على السواء .

وهكذا ، نرى ان المحتكرين لم يكتفوا بالاستيلاء على آبار النفط ، فاستولوا على وسائل تكريره ونقله .

استول بواخر ناقلات النفط في البلدان الرأسمالية حتى العام ١٩٥٥

البلدان	عدد البواخر	حجمها العمومية بالنطن	النسبة المئوية لكل منها
اميركا	٥٤٦	٨٤٦٩٢٨٩	٢١.٧١
بريطانيا	٥٣٧	٧٢٨٠٧٨٥	١٨.٦٦
النرويج	٣٧٦	٥٧٤٦٣٩٠	١٤.٧٣
بناما	٢٠٢	٣٤٠١٠٥٤	٨.٧٢
ليبيريا	١٥٦	٣٣٨٧٥١٢	٨.٥٣
فرنسا	١٠٨	١٥٨٥٤٢١	٤.٠٦
ايطاليا	١٢٢	١٧٤٧٩١٩	٤.٤٨
السويد	٧٨	١٢٠٧٥٨٠	٣.٠٩
هولاندا	١٠٠	٩٩٧٠٣٥	٢.٥٦
اليابان	٦١	٩٦٩٣٨٤	٢.٤٨
« تانيا »	٤٢	٦٦٦٩٧٥	١.٧٢
الارجنتين	٤٨	٤٥٦٢٢٧	١.١٧
كندا	٥٠	٣٣٩٩٩٦	٠.٨٥
المانيا	٢٧	٣٩٤٩٣٥	٠.٨١
اسبانيا	٢٩	٢٤٨٥٥٩	٠.٦٤
البرازيل	١٥	٢٢٥٩٨٨	٠.٥٨
هنغاريا	١٢	٢٣٩١٣٤	٠.٦١
اليونان	١٩	٢٥٨٤٤٧	٠.٦٦
المكسيك	٢١	٢٦١١٧٩	٠.٥٢
فنزويلا	٣٢	١٩٤٨٨٨	٠.٤٩
فنلندا	١٣	١٧١٥٨١	٠.٤٤

تابع اسطول بواخر ناقلات النفط في البلدان الرأسمالية

البلدان	عدد البواخر	حمولتها العمومية بالطن	النسبة المئوية لكل منها
البرتغال	٨	٩٦٩٥٤	٠,٢٥
تركيا	٩	٨٦٨٢٩	٠,٢٢
بلجيكا	٨	١٢٠٠٦٢	٠,٣١
كوستاريكا	٢	٢٢٥٢١	٠,٠٦
اوروغواي	٢	٣٣٢٣٠	٠,٠٨
شيلي	٣	٢٦٤٤٧	٠,٠٧
مراكش	٣	٣١٣٩٧	٠,٠٨
كوريا الجنوبية	٤	١٦٧٨٨	٠,٠٤
باكستان	١	٩٧٦٠	٠,٠٢
كولومبيا	٢	٧٠٦٥	٠,٠٢
البيرو	٤	١٧٧٨٦	٠,٠٥
جمهورية الدومينيكا	١	٣١٥٦	٠,٠١
نيوزيلاندا	١	٣٠٦٠	٠,٠١
سيام	١	٢٠٠٠	٠,٠١
العربية السعودية	١	٤٧٠٠٠	٠,١٢
مصر	٢	٢٥٤٠٠	٠,٠٦
جنوب افريقيا	١	٢٤٦٠٠	٠,٠٦
« اسرائيل »	١	١٠٨٨٩	٠,٠١
ايرلندا	١	٣٣٥٠	٠,٠١

بلدان الشرقين الادنى والاطوسط (لمحة اقتصادية - جغرافية)

ان البلدان التي شملها كتابنا هذا وهي : (ايران العراق ، شبه جزيرة العرب ، سوريا ، لبنان ، الاردن ، قسم من فلسطين ، مصر) * ان هذه البلدان وان تكن على درجات متفاوتة من التقدم والمدنية ، فهي بكل حال ، مستقلة ، ولا علاقة للوحدة بالآخري ، هذا ، مع اننا متشابهة في موقعها الجغرافي الواحد واحوالها الاجتماعية والاقتصادية والسياسية والثقافية ، وفي الاخلاق والعادات ، باستثناء بعضها *

تقدر مساحة هذه البلدان مجتمعة ، بحوالى ٦,٥ مليون كيلومتر مربع ، ويتراوح عدد سكانها بين ٦٥ و ٧٠ مليونا ، وفقا للاحصاءات الدولية ، التي اجريت تباعا حتى العام ١٩٥٥ ، والتي اعطت النتائج التالية :

ملاحظة : اذا اعتبرنا ان ناقلات النفط في ليبيا وباناما اصبح ، ملكا لاميركا يتضح لنا ان اسطول ناقلات النفط الاميركى اصبح ٨٠٢ باخرة حمولتها ١٥١٩٧٨٥٥ طنا ، وبنسبة مئوية قدرها ٣٨,٩٦ بالمئة وهذه المعلومات اخذت عن :

— World Petroleum, July 1955 p.p. 32-37.
The Petroleum Times, Sept. 16, 1955 pp. 957 - 958.

البلد	المساحة بالكيلومتر المربع	عدد السكان	كثافة السكان في مساحة كيلومتر مربع واحد
العربية السعودية	٢٣٨٠٨٠٠	٧٠٠٠٠٠٠	٣
عدن	١٩٢	١٣٠٠٠٠	٦٧٧
حضر موت	٢٨٦٧٢٠	٦٥٠٠٠٠	٢
اليمن	١٨٩٤٤٠	٤٥٠٠٠٠٠	٢٤
مسقط	٢٠٩٩٢٠	٥٥٠٠٠٠	٣
عمان	١٥٣٦٠	٨٠٠٠٠	٥
قطر	٢٠٤٨٠	٢٥٠٠٠	١
الكويت	١٥٣٦٠	٢٥٠٠٠٠	١٦
البحرين	٥٤٥	١٢٠٠٠٠	٢٢٠
مصر	٩٨٨٦٦٧	٢٤٠٠٠٠٠٠	٢٣
العراق	٤٤٨٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠٠٠	١١
الاردن	٩٦٠٠٠	١٦٠٠٠٠٠	١٦
لبنان	١٠١٨٢	١٣٢٩٠٠٠	١٣٢
ايران	١٦٠٧٦٠٨	١٩١٤٠٠٠٠	١٢
سورية	١٨٤٣٢٠	٣,٣٢٩٠٠٠	١٨
المجموع	٦٤٥٣٥٩٤	٦٨٦٤٤٠٠٠	١٠

وهذه البلدان ، وفقا لموقعها الجغرافي ، ترتبط برا وبحرا وجوا مع كل من اوروبا والهند والمحيط الهادى وآسيا . كما ان بلدان العراق وسوريا ولبنان والاردن تشكل جسرا مهما يربط اوروبا الغربية بايران والهند ، بطرق شتى . وعدا ذلك ، فهى ممر يربط شبكة انابيب نفط الشرق ، بساحل البحر الابيض المتوسط .

كما ان مصر ، لها اهميتها الخاصة الكبرى ، بفضل قناة السويس التى تشق ارضها وتربط البحر الابيض المتوسط بباقي البحار والمحيطات .
وخلاصة القول ان لبلدان هذه المنطقة ، اهمية فائقة لانها تشكل محطات الطيران التى تربط الغرب بالشرق .

وباستثناء ايران ، فان معظم هذه البلدان ، تستطيع الاعتماد على نفسها ، للحصول على انتاج اقتصادى مركز ومنظم ، سواء كان من موارد النفط الذى ظهر باراضيهها في اوائل القرن العشرين او من موارد الزراعة والصناعية الاخرى ، وهى موارد حديثة وناشئة ، لها مستقبلها .

ومنذ كانت هذه البلدان تعاني ضعفا في الانتاج ، وبالرغم من ان عدد سكانها يناهز الـ ٦٥ مليون نسمة ، فقد اعتبرها الرأسماليون الغربيون سوقا هامة لانتاجهم ، من مختلف الانواع . كما ان الاستعمار الغربى ، اعتبر البلدان الواقعة جنوبى الاتحاد السوفياتى ، مواقع حربية ، لترسيخ قواعده والمحافظة على مصالحه .

الشكل الارضي للمنطقة

كما ان سطح بلدان الشرقين الأدنى والاولسط مختلف الارتفاع والانخفاض . فايران ، تحيط بها سلسلة جبال ، تشكل القسم المتوسط منها . اما الارضى المنخفضة ، فقائمة على سواحل بحر جرجان او « بحر قاف » « Mer Caspienne » والخليج الفارسي ووادي نهر « قارون » ، حيث تمتد سلسلة جبال « البروس » على طول الساحل الشمالي « لبحر قاف » اما في الشمال الغربي ، فيرتفع جبل « ارمينيا » ، الذي يمتد قسم منه ضمن الحدود الايرانية . وتقوم في الجنوب الغربي والجنوب الشرقي مجموعة من سلسلة جبال « زاخروسيان » . وباستثناء المنطقتين الاخيرتين ، حيث تشعبات جبال ارمينيا « دافروس » و « زاخروسيان » ، فان معظم اراضي ايران تتألف من سهول فسيحة تقوم بين نهري دجلة والفرات حيث يمتد السهل جنوبا ويزداد انخفاضاً مع النهر ، ويشكل النهر في انخفاضه مستنقعات ، غنية بمواردها الطبيعية وباحياء زراعية خصبة .

اما باقى اقسام السهل العالية ، والبعيدة عن الانبار ، فانها مناطق برية قاحلة ، تتصل من الجهة الشمالية - الغربية بجبل « سنجار » ومن جهة الشمال الشرقي بجبل « همرين » ، وهذا الجبل ، يشكل احدى حلقات سلسلة جبال « زاخروسيان » .

اما شبه جزيرة العرب ، فتتصل ببرارى افريقيا الشمالية ، ولا يوجد في شبه الجزيرة العربية ارتفاعات هامة . وتقوم « ايمن » بأعلى مكان من شبه جزيرة العرب ، وفيها مياه غزيرة وتربة خصبة ، ولا بد ان الزراعة تكون ممتازة فيما لو استغلت استغلالاً حسناً .

وتتمتع « سوريا » ، بأرض مرتفعة . اما « لبنان » فسطح ارضه جبلى ، عدا سهل البقاع . فابتداء من حدود سوريا الجنوبية وحتى وادي النهر الكبير ، ترتفع بشموخ ، سلسلة جبال لبنان ، وتقوم باتجاه « اللاذقية » في الشمال جبال منها جبل « الاقرع » وجبل « العنصرية » ، وفي الشرق ، يقوم جبل الشيش « حرمون » .

وبين هذه الجبال ، تقوم سهول خصبة كسهل البقاع ، ووادي بهسر العاصي واليمونة . والى جهة الشرق ، يقوم سهل مستد ، ينخفض تدريجياً ، حتى وادي الفرات .

اما « الاردن » و « فلسطين » « اسرائيل حالياً » ، فلهما شبه طبيعة اراضى سوريا ولبنان ، ومن الجنوب تشابه اراضيها بطبيعتها وتكوينها اراضى

سميه جزيرة العرب * وتقوم فيها ايضا جبال «الكرمل» و«يهودين» و«عجلون» وهى جبال لها تاريخ حافل ، ويقوم عند سفحها البحر الميت وسهول الغور ، التى تنخفض بعض الاماكن فيها ٣٩٤ مترا عن سطح البحر .

اما «مصر» ، فان ارضها منبسطة وسهلية اجمالا ، باستثناء بعض المرتفعات والهضبات الصخرية القريبة من ساحل البحر الاحمر . وان ٩٦ بالمائة من الاراضى المصرية ، تعتبر من صحراء افريقيا الشمالية ، عدا وادى النيل ، حيث يقطن غالبية سكان مصر .

المناخات

ونظرا لاختلاف ارتفاع او انخفاض الارض في هذه المنطقة ، يختلف المناخ فيها .

فمناخ ايران ، مختلف الدرجات ، متقلبها . لان الجبال المحيطة ، تسوق الى المناطق الداخلية ، رياحا رطبة . وبالاجمال ، فان مناخ ايران جاف جدا . وهو حار في الصيف ، وبارد في الشتاء . اما الامطار ، فتتهطل بغزارة في السهول المجاورة لبحر «جرجان - قاف» بينما المناطق الساحلية ، يؤثر عليها مناخ الصحراء العربية .

ومناخ العراق متقلب ايضا ومختلف الدرجات . ومع ان العراق غير متصل بالبحر المتوسط ، الا انه يتأثر به من حيث المناخ . ففي الجهة الشمالية - الشرقية يكون الصيف حارا ، والشتاء معتدلا . وتتراكم الثلوج في بعض المرتفعات . ومناخ العراق ، يكون رطبا في المناطق المتاخمة للخليج الفارسي وتكون الامطار غزيرة . واجمالا ، فان صيف العراق قاسي ، وشتاؤه قارص .

ومناخ شبه جزيرة العرب ، يعتبر جافا ، باستثناء اليمن ، وبعض المناطق الواقعة على الساحل الجنوبي - الشرقى ، ويقل هطول الامطار .

اما في سوريا ولبنان ، فالمناخ جاف صيفا وماطر في الشتاء . ويتأثران بمناخ البحر الابيض المتوسط ، وتغطى جبالهما الشامخة ، الثلوج .

والى حد ما ، يتشابه المناخ في الاردن وفلسطين ، مع مناخ لبنان وسوريا .

اما في مصر ، حيث يكون المناخ جافا والامطار قليلة ، فان الزراعة محصورة في منطقة وادى النيل حيث تتوفر امكانات الري .

الأنهر

باستثناء نهر «قارون» في ايران ، فان جميع الانهار تكون مياهها غزيرة ، وخاصة في فصل الشتاء ، وموسم ذوبان الثلوج ، ويمكن ان تسير فيها المراكب والزوارق ، ثم تجف في الصيف . وفي ايران بحيرة تعرف باسم «اورميا» مياهها مالحة ، ولا تعيش فيها الاسماك . وثمة بحيرات صغيرة في السهول الداخلية .

اما في العراق، فيجرى نهران كبيران هما «دجلة» و«الفرات»، ثم يجتمعان، ويشكلان «شط العرب» كما ان دجلة يصبح، اغزر ميادها من الفرات، عندما تنضم اليه روافد «الزاب الكبير» و«الزاب الصغير» و«ديال» .

اما انهار سوريا ولبنان ، فتصب في البحر الابيض المتوسط والخليج الفارسي . واهم الانهر التي تصب في البحر : «العاصي» و«تليطاني» و«نهر ابراهيم» و«نهر الكلب» وبعضها صالحة لسير المراكب والزوارق النهرية . ويمر في سورية ايضا نهر الفرات ، وينضم اليه نهر «خابور» . وكذلك نهر دجلة الذي يروى بعض الاراضى السورية ، ويشكل حدا طبيعيا بين سوريا والعراق .

وليس ثمة انهار في الاردن و«اسرائيل» - فلسطين ، سوى نهر «الاردن» الكبير . واهم بحيرة ، هو البحر الميت ، الذي ينخفض عن سطح البحر الى مدى ٣٩٤ مترا ، مياهه مالحة ، ولا تعيش فيها الحيوانات البحرية . كما ان في الاردن نهرين صغيرين ، يعتبران من الروافد ، هما «يرموك» و«تبوك» .

اما في مصر ، فان نهر «النيل» الذي يعد من اكبر انهار العالم ، غزير المياه وصالح لسير السفن . وبفضل هذا النهر ، اصبحت مصر ، مركزا جيدا للسكن . وعدا نهر النيل ، ففي مصر روافد عديدة ، تسير في الاودية .

الزراعة

تختلف الزراعة في مناطق الارض ، باختلاف انخفاضها وارتفاعها ، وباختلاف المناخ ، وبنسبة هطول الامطار ووجود الانهر . وهذا هو الحال في بلدان الشرقين الادنى والاوسط .

ففي ايران ، وعلى مقربة من «بحر قاف» - Mer Caspienne . حيث الارض غنية بالاحراج والنباتات المختلفة ، تنمو زرة الليمون والنخيل والقطن والارز الخ . .

افسيا في السهول الواقعة شمالي - شرقي إيران - حيث الارض الجافة ،
فتنمو الازهار والنباتات الاخرى ، وفي الوديان ، تنبت وتنمو اشجار
الفستق .

وفي العراق ، اراض جافة كذلك ، تبيس فيها المزروعات صيفا . اما في
اودية الانهر ، حيث المياه ، فالزراعة غنية ، وتنمو في هذه المنطقة الخضراء ،
اشجار النخيل وتقوم غابات الصفصاف . كما ان احوال هذه المنطقة الجوية
تجعلها صالحة لزراعة القطن والارز والحبوب ، ومختلف الزراعات المفيدة ،
وفي العراق ، ٣٠ مليون شجرة نخيل ، تعتبر اهم ثروة زراعية في العالم ،
وتعطي العراق اضعاف انتاج من التمور الممتازة .

اما الزراعة في سوريا ولبنان ، فانها مزدهرة في معظم المناطق . وتنمو
هناك جميع انواع الاشجار ، ما عدا الانواع ذات المناخ الاستوائي . ومن
الزراعات المزدهرة هناك وخاصة في لبنان : الليمون على اختلاف انواعه
والزيتون واحراج البلوط والصنوبر والغار والنخيل والتفاح والتوت . وفي
القسم الشرقي من سوريا ، وفي فصل الامطار ، تنمو اشجار « الشيخ »
والحشائش ذات الاشموك ، والرائحة العطرية .

وفي الاردن وفلسطين ، تلعب زراعة الحمضيات ، دورا هاما .

اما في مصر ، فان اراضى وادى النيل ، تشكل ٤ بالمائة فقط من مجموع
الاراضى المصرية الصالحة للزراعة . وتنمو في ارض الوادى جميع المزروعات
التي يوافقها المناخ الصحراوي . وبسبب ندرة الامطار في مصر ، فان اعمال
الري تلعب دورا هاما ، وتساعد كثيرا على نمو الزراعة .

المواشي

وما يقال عن الزراعة ، بالنسبة لانخفاض الارض او ارتفاعها وبالنسبة
للمناخات ، ينطبق ايضا ، على الحيوانات البحرية ، التي تعيش في كل
منطقة .

وان انواع المواشى التي تعيش في اراضى الشرقين الادنى والوسط ،
متشابهة تقريبا . ففي المناطق الصحراوية ، يعيش الابل والماعز والضأن ،
وعدا ذلك ، يعيش البقر والجاموس ، والحيوانات المشابهة الخ .

الاقتصاد

يمكن بكلمة موجزة ، القول ، ان الاقتصاد الزراعى في هذه المنطقة أخذ
في النمو والازدهار .

اما التفهقر الاقتصادي العام ، فمرده الى العلاقات الاقتصادية القديمة الموروثة عن ايام الاستعمار والانتداب وعن النفوذ السياسي الخارجي في المنطقة .

هذا ، بالإضافة الى التقاليد «الاقطاعية» التي ما تزال سائدة في معظم مناطق الشرقين الادنى والاوسط ، والى طغيان الرأسمال الاجنبى ، الامر الذى يحول دون تقدم ورقى الاقتصاد الوطنى الطبيعى لهذه البلدان . ويمكن اسناد بعض الرقى الاقتصادى الى الرأسمال الاجنبى الذى جعل من بلدان المنطقة ، شبه مستعمرات اقتصادية .

وبغض النظر عن الديون الاجنبية الباهظة التى تثقل كواهل هذه البلدان ، فان الرأسماليين الاجانب ، انما يمولون اقتصاد المنطقة وفقاً للظروف والاحوال السياسية ، التى تتلاءم مع مصالحهم اولا وأخرا ، والدليل ، ان ثمة قطاعات اقتصادية هامة ، فى المنطقة ظلت بأيدي لاجانب ، عن طريق الامتيازات ، كسكك الحديد ، والمرافىء ، ومشاريع اعمار المدن الكبرى ، والمعادن ، والنفط ، الخ .

ومع ذلك ، فان بعض هذه البلدان ، استوت على ندميها ، وسجلت لها اسما في الاسواق العالمية . فalcطن المصرى ، اصبح له مكانته وبوسعه التأثير على البورصة العالمية . والتمور العراقية ، لها مكانتها ايضا . وزيت الزيتون ، فى كل من لبنان وسوريا وفى لبنان - خاصة ، الفواكه الحمضيات والحريز ، والفواكه المجففة فى ايران والحمضيات فى فلسطين ، كل هذه المنتجات ، اوجدت لنفسها ، بنشاط ورأسمال محليين ، مكانا فى الاسواق العالمية .

الا ان مما يؤخر نمو الزراعة التجارية ، روح الاقطاع التى تسيطر فى شبه جزيرة العرب ، وتجعل اقتصادها يسير ، وفقاً لنظام القديم الموروث ، الذى يخضع هذا الاقطاع الاقتصادى لنفوذ المرابين ولرأسماليين .

الرأسمال الاجنبى

بعد الحرب العالمية الثانية ، تضاعفت قوة الرأسمال الاميركى فى المنطقة ، واستولت اميركا فى السنوات الاخيرة على القسم الاكبر من التجارة الخارجية فيها . وقد افاد الرأسماليون الاميريكيون من الصعوبات التى كانت تعترض تصدير انتاج المنطقة الزراعى فعمدت الى شرائه ولكن بأسعار زهيدة .

كما ان بعض المؤسسات الاميركية تعاقدت مع المؤسسات الخاصة والحكومية فى هذه البلدان ، فيما يتعلق بالمشاريع الانشائية المختلفة كمد خطوط السكك

وشق الطرق وتحقيق المشاريع الانتاجية المختلفة وكذلك تثبيت وتركيـز امتيازات النفط وتجديد القديم منها معدلا او بدون تعديل .

ومع ان في هذه البلدان مساحات زراعية شاسعة تؤمن في حال استخدامها الانماء الزراعي الكامل الا ان جميع بلدان الشرقين الادنى والاوسط لم تتمكن من استثمار اراضيها على الوجه الصحيح ، لان معظم هذه المساحات ، مملوكة من قبل الافراد او الشركات الاجنبية .

اما المساحات المستثمرة ، فانها تكلف رساميل ضخمة تقلل من قيمة انتاجها ، كالتسميد وصعوبة النقل ، الخ .

وان الاراضى التى تستغل زراعيا في العراق ، لا تزيد على ١٠ بالمائة من المساحة الكاملة ، ولا تزيد في سوريا عن ٦,٨ بالمائة وعن ٤ بالمائة في البر المصرى . وتقل عن هذه النسبة ، في شبه الجزيرة العربية . ومعظم هذه الاراضى ، بصورة اجمالية ، واقعة في الاودية والسواحل التى تفيد من الامطار ، وعند مساقط المياه . وان وديان نهري الفرات ودجلة والمناطق الزراعية في لبنان وسوريا ، وفي وادى النيل ، تشكل بمجموعها ممرا اخضرا جميل المنظر ، يناقض تماما المناطق الصحراوية الجافة الاخرى ، التى وضع لها المستعمرون اسم «الهلال الخصيب» و«الهلال الانيق» .

والزراعة التى تعتبر اساسا لاقتصاد هذه البلاد ، تؤمنها الطبقة العاملة بنسبة ٧٥-٨٠ بالمائة . ولكن بطريقة بدائية في معظمها ، حيث ما يزال المحراث القديم ، يعتبر الاداة الرئيسية في الزراعة ، بالاضافة الى قلة استعمال الاسمدة الكيماوية نسيبا ، وذلك لان «التراكتورات» الزراعية الموجودة وآلات الحراثة الحديثة ، لا تستعمل كما يجب في اراضى الافراد ، وعلى العكس ، تستعمل بشكل كامل في اراضى كبار الملاكين والاثرياء .

ومن اهم العوامل التى تؤثر على المستوى الزراعى ، تنظيم وسائط الرى وقلة الامطار ، باستثناء مصر والعراق ، حيث الرى المنظم ومصادر المياه السخية .

وبناء على توصيات الخبراء الاميركيين ، تحاول الحكومات المحلية وضع مشاريع خاصة للاصلاح الزراعى ، وذلك بعد ان ارتفعت اصوات المزارعين بالشكوى ، واصبح لهم جمعيات تواصل المطالبة باسمهم .

ففى ايران مثلا ، ووفقا لقانون اصدارته الحكومة ، زادت حصة المزارع القروى بنسبة ٢٠ بالمائة على حساب كبار الملاكين .

اما في مصر ، فان قانون الاصلاح الزراعى ، قضى على المشكلة ، عندما اعطى الحكومة حق شراء اراضى كبار الملاكين الاقطاعيين ، للمساحات التى

تزيد على ثمانين هكتارا ، وهو القانون الصادر بتاريخ ٩ ايلول - سبتمبر ١٩٥٢ والذي نفذ بتاريخ ٢٣ تموز - يوليو ١٩٥٣ .

ولدى صدور هذا القانون ، كانت مساحة الاراضى الزراعية في مصر ٥,٩٦٢٦٦٠ فداناً (الفدان وحدة اصطلاحية معروفة تعادل «أر» واحد) وكانت هذه المساحة مملوكة من عدة آلاف ، ويعمل فيها ٢,٧٦٠,٠٦١ عاملاً وملاكاً صغيراً وكبيراً ، في حين ان عدد سكان مصر ، هو ٢٣ مليون نسمة ، وكان هذا العدد في العقد الاول من القرن العشرين لا يتجاوز ١١ مليوناً ، وكانت مساحة الاراضى الزراعية ٥٠٩٧٠٠٠ فدان .

وخلال فترة نصف قرن ، وبفضل الاستعمار البريطانى ، ارتفعت نسبة الاراضى الزراعية بمعدل ١,١٩ بالمائة ، دون مراعاة ازدياد كثافة السكان ، مما زاد في حالة الفقر والعوز بين الشعب .

وقد شمل قانون الاصلاح الزراعى في مصر ، ٢٠١٥ ملاكاً كبيراً كانوا يسيطرون على ١٩ بالمائة من الاراضى الزراعية ، ١٢٠٨٤٩١ فداناً ، منها ٦٠٠٠٠٠ فدان ، تناولها القانون ووزعت بكاملها على صغار الفلاحين . وكان الدفعة الاولى التى وزعت هى ٤٩١٦٣ فداناً ، افاد منها ١٣٤٤٢ عائلة، اى ٧٩١٨٠ نسمة (١) . وما يزال مفعول هذا القانون قائماً بالنسبة لمساحات كبيرة اخرى .

بقى انتاج النفط . هذا الانتاج الخصب ، في كل من ايران والعراق وشبه الجزيرة العربية . ولكن استثمار هذه الثروة ، يجرى بواسطة الرأسمال الاجنبى ولمصلحته الامر الذى يخلق الفوضى ، وعدم التوازن في اقتصاد البلاد .

ومع ان اراضى ايران ، غنية بمعادن كثيرة ، منها : الفحم الحجري ، الرصاص ، النيكل ، الفضة ، الذهب ، الغرينيت ، الملح ، الكبريت ، المنغنايز ؛ فان استثمار النفط ، طغى على ما عداه . فلم توضع اية دراسات صحيحة ، تنفيذية ، لاستثمار هذه المعادن بشكل كامل .

ومع ان صناعة السجاد الايرانى لها شهرتها ، الا ان مصانعها وآلاتها قديمة ، لم يستحدث سواها . وما يقال عن صناعة السجاد ، يمكن قوله عن صناعات زيت الصابون والاسمنت والاعذية والتوابل والصناعات المعدنية التى تنتجها المصانع الايرانية ، وتقوم في ايران ، صناعات ناشئة للصوف والكبريت والتبغ والجلود والصابون .

اما في سوريا ولبنان ، ومع ان طريقة العمل متشابهة في كامل المنطقة ، فان في هذين البلدين ، ولبنان بصورة خاصة ، صناعة ناشئة ومتقدمة

تقنيا ، لانتاج اصناف عديدة كالاسفلت والكبريت والاقمشة على اختلافها
والسجائر والتحرير والمعجنات والحلويات والصوف والمواد الكيميائية
المختلفة ، وصناعة تصفية النفط وصناعة الطحن .

وفي شبه الجزيرة العربية ، يقتصر النشاط على النفط وحده ، وهو بيد
الرأسمال الاجنبى ، ولا تقوم اية صناعة وطنية هناك .

وتختلف الحالة في مصر . عن باقى بلدان المنطقة ، من حيث تكامل عناصر
الاقتصاد وازدهار الصناعات الحديثة المختلفة فيها ، كمية ونوعية كما ان
الزراعة لها دورها البارز في ازدهار الاقتصاد المصرى .

ففى مصر ، صناعات كثيرة ، اهمها مصانع النسيج والاسمنت والسكر ،
ومختلف انواع الاغذية ومصانع الحديد والزعاج وسكب المعادن ، كما ان
ثمة مشاريع راهنة لصناعات حديثة اخرى ، باشرت حكومة الثورة تنفيذها ،
الامر الذى يؤكد ان مصر سوف تستطيع قريبا تأمين كامل حاجاتها
الضرورية ، وقد تتمكن من ترقية انتاج النسيج القطنى الى مستوى
الصناعات المماثلة في اوروبا واليابان والولايات الاميركية المتحدة ، خصوصا
وان جميع هذه المشاريع ، صممت محليا ، وتسند لها رساميل وطنية تفوق
كثيرا نسبة الرساميل الاجنبية الموظفة فيها .

التجارة الخارجية

تلعب التجارة الخارجية ، دورا هاما في اقتصاد الشرقيين الادنى والاوسط
وذلك بسبب تقهقر الانتاج المحلى . فالمنطقة بحاجة مستمرة لسد معظم
حاجياتها عن طريق الاستيراد ، فهى تصدر منتجاتها الزراعية وتستورد ما
تحتاجه من السلع الحياتية الاخرى ، سواء في ذلك الضروريات والكماليات .
وفي جملة ما تصدره هذه البلدان ، النفط الخام ، والنفط المكرر على
اختلاف انواعه .

وبسبب موقع بلدان هذه المنطقة ، من بلدان اوروبا وآسيا ، فان تجارة
الترانزيت تظل مزدهرة فيها ، ولها ايرادها الضخم ، وخاصة بالنسبة
لسوريا ولبنان . وتؤمن هذه التجارة دول اوروبا واميركا بواسطة مرفأ
بيروت بالدرجة الاولى ، لمصلحة جميع بلدان المنطقة وبعض البلدان الاسيوية
الاخرى .

كما ان لمصر مركزها المرموق في هذا القطاع . وبفضل قناة السويس ، فان
مرفأ الاسكندرية ، يعتبر مركزا هاما لتجارة الترانزيت ، التى تؤمن حاجات
السودان ومعظم بلدان افريقيا .

السكان

يختلف توزيع السكان في بلدان الشرقين الأدنى والوسطى بالنسبة لموقع كل بلد . وعلى كل ، فان غالبية السكان تقطن المناطق الساحلية والادوية والواحات .

وان معظم سكان المنطقة هم من العرب، ومن المسلمين الايرانيين والأتراك، وبينهم اقلية من شعوب اخرى . تشكل نسبة ١٨ - ٢٠ بالمائة من مجموع السكان .

اما الاديان ، فهي الاسلام والمسيحية ، على اختلاف الطوائف والمذاهب .



ملحق يتعلق بانتاج النفط واستهلاكه في العالم

انتاج النفط في البلدان الرأسمالية في ١٩٥٥

البلدان	بملايين الاطنان	البلدان	بملايين الاطنان
اميركا الشمالية		الشرقين الادنى والوسط	
الولايات الاميركية المتحدة	٣٥٧,٠	الكويت	٥٤,٨
كندا	١٦,٥	العربية السعودية	٤٧,٦
المكسيك	١٣,٠	العراق	٣٣,٧
المجموع	٣٨٦,٥	ايران	١٦,٠
اميركا الجنوبية		قطر	٥,٤
فنزويلا	١١١,٧	مصر	١,٨
كولومبيا	٥,٧	البحرين	١,٥
الارجنتين	٤,٥	المنطقة المحايدة	١,٣
ترينيداد	٣,٤	المجموع	١٦٢,١
بيرو	٢,٣		
البلدان الاخرى	١,٩	الشرق الاقصى	
المجموع	١٢٩,٥	اندونيسيا	١٢,٢
اوربا الغربية		وغينيا الجديدة	٥,٥
النمسا	٣,٨	بورتر البريطانية	١,٨
المانيا	٣,٠	البلدان الاخرى	١٩,٥
البلدان الاخرى	٢,١	المجموع	
المجموع	٨,٦		

المصدر :

- The Petroleum Times, January 6, 1956 p. 14 Ibid. March 30, 1956, p. 210; World Petroleum, February 1956 p. 82; Ibid. March 1956 p. 114.

إنتاج النفط في البلدان الرأسمالية (بالنسبة المئوية)

البلدان المنتجة للنفط	١٩٣٩	١٩٥٢	١٩٥٣	١٩٥٤	١٩٥٥
الولايات الاميركية المتحدة	٦٠,٠	٥١,٠	٤٩,٥	٤٧,٧	٤٤,١
فنزويلا	٩,٨	١٤,٦	١٣,٥	١٣,٩	١٤,٣
ايران	٣,٧	—	٠,٢	٠,٤	٢,٣
العربية السعودية	٠,٢	٦,٧	٦,٥	٦,٩	٦,٣
الكويت	—	٦,١	٦,٥	٧,٠	٧,٠
العراق	١,٥	٣,٠	٤,٤	٤,٦	٤,٦
كندا	٠,٣٢	—	١,٧	١,٩	٢,٥
المكسيك	١,٩٦	—	١,٥	١,٧	١,٧
اندونيسيا	٢,٦٤	—	١,٦	١,٦	١,٥

إنتاج النفط في الشرقين الأدنى والوسط عام ١٩٥٥ (بملايين الاطنان)

بلدان الشرقين الأدنى والوسط	الشركات الانكليزية-الهولندية في عمان	الشركات الاحتكارية	الاتحاد الاحتكاري	الإنتاج الحاصل
الكويت	٢٧,٤	٢٧,٤	—	٥٤,٨
العربية السعودية	—	٤٧,٦	—	٤٧,٦
العراق	١٧,٠	٧,٦	٩,١	٣٣,٧
ايران	٨,٦٤	٦,٤	٠,٩٦	١٦,٠
قطر	٢,٦	١,٣	١,٥	٥,٤
مصر	١,٥	٠,٣	—	١,٨
البحرين	—	١,٥	—	١,٥
المنطقة الحيادية	—	١,٣	—	١,٣
المجموع	٤٨,٥	٨٧,٠	٢٦,٦	١٦٢,١ (١)

— The Petroleum Times, June 10, 1955; Ibid; January 6, 1956 p. 1; World, July 1954 P. 33; Ibid November 1955, 85.

(1) The Petroleum Times, March 30, 1955 p. 210 .

انتاج النفط في الشرقين الادنى والاوسط
(بآلاف الاطنان)

الانتاج	العربية السعودية ١٩٥٤	العراق ١٩٥٤	ايران في النصف الاول من عام ١٩٥٥	قطر ١٩٥٤	البحرين ١٩٥٤	الكويت ١٩٥٤
نفط خام	٣٥٥٥٩	٢٩٥٤٠	٥٦٥٦	٤٦٩٧	—	٤٦٣٢٠
نفط مكرر	٨٧٤٩	—	—	—	٩٤١٠	٢٠٣
المجموع	٤٤٣٠٨	٢٩٥٤٠	٥٦٥٦	٤٦٩٧	٩٤١٠	٤٦٥٢٣
الانتاج	٤٥٣١٨	٣٠٦٠٩	٦٨٩٩	٤٨٠٦	١٤٩٩	٤٧٨٤٦
تكرير النفط	١٠٣١٥	٨٠٢	٢٣٨١	—	١٠٦٤٨	١٤٥٩
استهلاك محلي	١٩٤٥	١٠٦٤	١٢٢٧	٨٣	١٢١٣	١١٥٩
<u>البلاد المستوردة</u>						
الارجنتين	—	—	—	—	—	١٥٦٢
الجزائر	١٧	—	—	—	—	—
اوستراليا	٨٠٧	—	٨٧٦	—	١٢١٢	٤٨٧
البخري بن	٩٠٦٧	—	—	—	—	—
بورما	١٢	—	—	—	١٤	—
كندا	٨٩٧	—	١٥	—	—	—
سيلان	١٣٩	—	٤٥	—	١٩٧	—
شميلي	٥٢	—	—	—	—	—
فرنسا	٣١٦٤	١٠٢٠٦	٣٠٢	١٤٣٠	—	٥٨٧٥
مصر	٥٠٣	—	١١٠	—	—	—
المانيا	٢٥٨٦	١٥٨٠	٧٢	٦٣	—	٨١
هولاندا	٢٢١٢	٤٤١	٣٤١	٣٢٩	٦٦	٤٩٩٩
اسرائيل	—	—	١٣٦	—	—	—
ايطاليا	٤٩٩٤	٦٦٩٢	٢٧٩	٢٤١	—	٢٢٤٦
فوريوزا	—	—	—	—	—	١٦٩

تابع البلاد المستوردة (بالآلاف الاطنان)

اليابان	٥١٦٧	—	٢٨٩	—	—	٣١٨
قبرص	—	—	—	—	—	٧٦
مالايو	١٧٧	—	—	—	٤٩٧	—
الفيليبين	١٤٩	—	—	—	٢٥٤	—
الباكستان	١٦٩	—	—	—	٣٨٠	—
افريقيا الجنوبية	٨٠٥	—	—	—	٢٧٢	—
اسبانيا	١٤٨٧	١٤	—	٤٥	—	—
جزر الكناريا	٦١٩	—	—	—	—	١٦٩
السويد	٥٠٣	٦١	١١٣	٢٢٨	٨٣	٢٢٠
سنغافورة	—	—	—	—	—	١١١
سورية - لبنان	—	٨٤٨	—	—	—	—
تركيا	٣٤٥	—	—	—	١٣٢	—
بريطانيا	١٥٥	٥٠١٤	٤٢٨	١٣٩٥	١٧٨٥	٢٠٠٦١
اميركا	٤٠٦٦	١٨٠	—	٣٦١	١٥	٥٨٧٩
اورغواي	١٤٠	—	—	—	—	١
سلافيا الجنوبية	—	٣٩٤	—	—	—	١٣
البلدان الاخرى	٥٥١٦	٢٥٢٦	٢٤٧٤	٦٠٩	٤٣٩٧	١٠٦٣
المجموع	٤٤٣٠٨	٢٩٥٤٠	٥٦٥٦	٤٦٩٧	٩٤١٠	٤٦٥٢٣

(1) World Petroleum, February 1956 p. 57.

بيان مصانع تكرير النفط في الشرقين الأدنى والوسط

البلدان	الاماكن	عدد المصانع	الشركات المستثمرة	التكرير اليومي بالاطنان	طريقة التكرير
عدن	عدن الصغرى	١	عدن بترولوم رافينرى	١٦٥٠٠	S
البحرين	البحرين	١	بحرين بترولوم كومباني	٢٥٥٠٠	جميع الاساليب منها ٤١٧٥
					CI CRTS
مصر	السويس	٢	انكلو-اجبشن اويل-فيلتس ليميتيد ومعمل تصفية البترول (حكومى)	٦١٠٠ ١٢٥٠	CRT ٩٠٠ و S. C. A. S. A.
ايران	عبدان	١	ناشنل ايران اويل-كومباني (حكومى)	٧٥٥٠٠	جميع الاساليب CI / CRTS
	ميس	١	تستثمره حاليا «ايرانيان اويل ريفايمنت»	١٣٠٠٠	T ١٧٩٠٠
العراق	كرمانشاه	١	حكومى	٣٠٠	S
	بابا كركور	١	عراق بترولوم كومباني	١٩٠٠	S
	الفانت	١	خاناكين اويل كومباني	١٦٠٠	S
	البصرة	١	بصرة اويل كومباني	٤٧٥	S
	بغداد	١	حكومى	٣٣٠٠	جميع الاساليب CI ١٢٠٠ CRT
	اباراه	١	حكومى	١٧٥	A
اسرائيل	حيفا	١	كونسوليتيتد رافينرى ليمتد	١١٦٥٠	CRT ٢٤٧٥ S. C. A.
الكويت	ميناء الاحمدى	١	كويت اويل كومباني	٤١٥٠	S
لبنان	طرابلس	١	عراق بترولوم كومباني	١٥٥٥	S
	صيدا	١	ميدتارينيان رافيننت كومباني	١٢٥٠	S
العربية السعودية	رأس تنورة	١	عربيان اميركن اويل-كومباني	٢٦٠٠٠	S. A
تركيا	بادمان	١	تركيا بترولوى ٠٠٠	٣٥	S. A

نظم هذا البيان نقلا عن :

— World Petroleum, Annual Reginery Issue, July 15, 1953, Ibid. 1954, Ibid 1955.

S. (Skimming)	طريق الرغوة ..	Cl. (Comple)	كامل —
L. (Lubricating)	تشحيم —	C. (Catalytic)	طريقة المزج —
A. (Asphalt)	اسفالت —	T. (Thermal)	طريقة مائية —

ملاحظة هامة

عندما وافق المؤلف ، على ترجمة كتابه ونشره باللغة العربية ، لاحظ ان بين تاريخ صدوره بالارمنية عام ١٩٥٧ وبين نشره بالعربية عام ١٩٦٢ ، فترة طويلة ، (هامة ، في حياة الشرقيين الادنى والاطول ، حافلة بالاحداث السياسية والاقتصادية والتطورات ، مما لم يذكر في الكتاب .

وعلى هذا ، فقد طلب اليها ، ان نعتذر من القارئ العربي ، عن اغفال هذه الاحداث والتطورات ، التي لو شاء بحثها وتصويرها ، لاقتضى منه ذلك وضع مجلد كبير ، يتطلب وقتا طويلا وجهدا شاقا .

ويرجو في رسالته بهذا الصدد ، من القارئ ، اعتبار ان هذا المؤلف صادر - كما هو الواقع ، عام ١٩٥٧ .

شباط - فبراير ١٩٦٢

المعرب

ثمن النسخة ٥ ل.ل.٠

مطبعة البيان - بيروت - تلفون : ٣٣٣٧٧٦